

胖子坐出租车要多花钱？

专家:有可能! 因为车载重量加大,轮胎的有效半径相应变小

类似车况下同一路程,不同出租车的收费为何不一样?会不会是计价器捣鬼?昨日,记者就此事采访了无锡质监部门,专家告诉记者,无锡出租车每年都有强制年检,目前并未发现有出租车计价器作弊的现象。但打车时间、天气、车载重量等因素都将影响打车的费用。

专家观点1: 胖人打车可能要多付钱

胖人打车要多付钱?专家表示,有可能!专家解释说,车载重量的确会影响到车费,车载重量增大,轮胎的有效半径会相应变小。这种情况下,计价器在这时也会相对较快,消费者花的钱也就相应增多了。“其实不光是重量,天气情况也会影响到打车的价格。”专家解释说,相同条件下,地面是湿滑的,车子的阻力大,打车所需要花费的钱也相应

会增多,所以下雨天打车如果感觉变贵是有可能的。

记者了解到,除了这两个因素,影响计价器“快慢”的因素还有很多,首先是计价器使用中允许有一定范围的误差,这就容易导致计价器有“快慢”。其次,车胎的气压大小、承载重量多少、车速高低等因素都会影响计价器在运行中引起误差的变化。

专家观点2: 晚上打车比白天贵

同等情况下,晚上打车一般

要比白天贵。对此,专家解释说,根据规定,无锡市出租车每日凌晨5时至23时之间执行“日间价”,每公里为1.9元,3~8公里日空贴为每公里2.28元,大于8公里日空贴为每公里2.85元;每日23时至次日凌晨5时之间执行“夜间价”,每公里2.2元,3~8公里夜空贴为每公里2.58元,大于8公里夜空贴为每公里3.15元。

有的出租车没到晚上11点,计价器就开始按夜间收费标准收费了。”专家提醒市民,在两个时间段的交界点要留个心眼。消费者要看看发票上打印的时间是否和自己真正上车的时间相一致。

专家观点3: 等候5分钟等于行驶1公里

相同路不同价的还有一个

原因就是出租车的等候也要算钱。”专家表示,出租车计价器检定的主要参数是里程,出租车起程以后在3公里内都是固定的10元,以后每走100米,计价器跳一次价,无锡出租汽车计价器,采用时距并收式,即在小于或等于12km/h时执行等候时间、营业里程叠加收费,等候时间五分钟相当于一公里的路程,等候时间每半分钟跳一次价,所以,等候时间长也会导致车费上涨。此外,乘客要留意计价器上是否贴了在有效期内的强制检定标志和完整的铅封,防止计价器没按时检定或者被使用者私自打开铅封,改变计价器参数作弊。其次,上车时如果是来回打的,司机不能按“空贴”。最后,消费者在留存发票时要留心出租车车辆信息,记住车牌和车型,在发生纠纷后维权有据。 唐奕

无锡数字电影 产业园成立

落地于滨湖区的中国·无锡数字电影产业园23日在京举行了成立新闻发布会暨数字电影发展论坛。据滨湖区委书记朱渭平介绍,该产业园全面建成可累计引进影视及其衍生产业企业500家,集聚影视人才3万~5万人,计划每年申报10~15部国际电影、30~40部国内影视剧制作业务,具备全球影片发行及新媒体业务发展能力,影视及其相关产业年产值达200亿元。

中国·无锡数字电影产业园总规划占地约6平方公里,分为中心平台区、制作集聚区、预留发展区和产业配套区,主要吸引美国及欧洲电影制作公司和国内一流影视产业公司入驻,以数字电影拍摄为龙头,以后期制作作为支撑,着力打造电影申报、拍摄、制作、发行、交易等功能于一体,具备完善的电影人才创新创业、工作培训体系,融入全球电影工业产业链的知名数字电影产业基地。 金辰 薛晟

地铁1号线盾构开挖

昨天上午9点58分,一台长8.68米、直径达6.34米的盾构机在地下16米深的无锡地铁1号线大学城站缓缓启动前进,这标志着无锡地铁1号线盾构区间隧道掘进工程施工正式开始。

据现场工程人员介绍,按照无锡的地下土质结构,一台盾构机每24小时的推进长度可达15~20米,每推进1.2米就可以完成相应管线安装。为了使一台盾构机能正常运行,将需要司机、注浆手、拼装手等在内的工作人员50名,盾构机也是24小时不停运转的。

记者从工程现场了解到,无锡地铁1号线全长29.42公里,全线盾构区间单线总长约16.1公里,17个盾构区间共采用12台盾构机,计划到2012年年底实现1号线洞通。薛晟 文/摄



16岁男孩获校长推荐上北大 被选中是因为发展全面

前天上午无锡唯一一位“北京大学2011年中学校长实名推荐人”产生,天一中学高三(1)班16岁的男生陈奇彤,从18名候选人中脱颖而出,被确定为推荐人,将直接参加北大的面试。

被选中是因为发展全面

面对记者们的长枪短炮,陈奇彤回答问题相当流利,超出了一个普通高中生的水平。记者问陈奇彤是不是平时就相当“自信、老练”,陈奇彤笑言“其实我本身的性格偏内向,比较个人化,所以我才不断逼迫自己与外界接触,参加各种社团、各种活动锻炼自己。”

学生会副主席、校十佳共青团员、学生刊物主编、天文社成员、民乐队骨干……这么多的身份会不会让人分身乏术?陈奇彤认为不会,他总结获胜的原因是“全面发展”。班主任赵红慧对他赞不绝口:成绩好、管理能力强,文笔也好,还写得一手好字。

在北大要求推荐生具备的条件中,除了去年的基础好、学业成绩突出两项,今年增加了三个条件:志向远大、社会责任感

强、具备发展潜能,天一中学校长沈茂德认为陈奇彤很符合这五个条件。

如果能够进入北大,我会选择城市规划和环境保护专业。”陈奇彤对自己的未来有清晰的规划,当我知道有这个专业的时侯,我真的非常振奋。我还喜欢教育学和心理学,它们一个是改善外部的环境,一个是改善人心内部的环境。我希望尽自己的一份力,让这个社会有所改进。”

沈校长评价陈奇彤是个比较“宁静”的学生:他没有像其他学生那样选择现在很热门的金融等专业,而是选择了比较冷门的城市规划和环境保护。这说明他没什么功利心。”

阅读扩大了他的知识面

在采访过程中,沈校长屡次提到阅读的重要性:学生一定要多阅读,阅读让孩子潜力无限。”在陈奇彤看来,这一次能够入选也是与自己的广泛阅读分不开的,我很喜欢看书,以前看了很多文学类的书,最近在看美学方面的。”在评选的过程中,陈奇彤被问到过这样一个问题,你

最想上的哪三所大学?”陈奇彤答“北大、复旦和同济”。选北大和复旦是因为他热爱文学,选同济是因为他喜欢它的建筑系。不过,他更喜欢从美学的角度来看建筑,我有一次在苏州看到一个书报亭,上面的尖顶做得细致入微,而且这是卖报的人自己做的,让我觉得艺术真是无处不在。”

同桌薛林骐这样评价他,“他被选上我一点都不奇怪,从一开始我就看好他。许多同学只是成绩好,但是陈奇彤不只成绩好。平时午休的时候他就经常在看书,那些书看似与学习无关,其实是扩大了他的知识面。”

社会培训机构不可轻信

沈校长认为自主招生是对选拔人才的有益探索,以前是一张考卷“一刀切”,分分计较、以分取人,这在人才选拔上有很大问题,自主招生是探索人才选拔机制的突破。”沈校长提醒各位学生和家长说:“不要盲目相信社会上的各种自主招生培训机构,面试的问题都是随机的,任何真正参加自主招生的考官都不会加入培训机构。”沈顾佳

»天气

今明两天晴到多云 最高气温仅有17℃

据无锡气象台预报,未来几天无锡以多云天气为主,白天气温变化不大。

每日空气质量状况

预计今日空气质量良好,污染指数为76至96,首要污染物为可吸入颗粒物,空气质量级别为Ⅱ级。

今明后三天具体天气

今天,晴到多云,东北风转西南风3~4级,最低气温4℃,最高气温15~16℃。

明天,晴到多云,最低气温6℃,最高气温17℃。

后天,多云,最低气温6℃,最高气温14℃。 唐奕

»《早教中心停课两个 月 想退钱得交35% 手续费》后续2

学员可到零起点上课

无锡蒙特梭利早教中心(以下简称蒙特梭利)进驻零起点早教中心(简称零起点),迁至五爱路18号化轻大厦十楼,原蒙特梭利会员按照原先剩余的课时继续上课。

零起点的负责人韩老师告诉记者,蒙特梭利早教中心原本告知家长11月开课,现在拖延了一个月,零起点会赠送宝宝一个月课程来适应。零起点将在本月30日之前以信函的形式向各位蒙特梭利学员家长发函,通知新的上课地点和时间。 沈顾佳

»《“丝绸之路”真正 源头是无锡?》后续

重走“太伯丝路” 近百人团队昨日启程

由无锡至德国学研究院主办、红豆集团冠名支持的“重走太伯丝路,红豆情深,寻梦之旅”大型活动昨日启程。一个包括后勤保障等多辆车在内的车队共计近百名队员,将从无锡启程,重走“太伯丝路”,探寻丝路源头,弘扬国学文化。预计整个活动将持续8天时间,途经金坛三星村、南京、武汉、荆州、武当山、宝鸡、岐山,最后祭拜周太王,途中每到一个目的地,都会立碑纪念。 金辰 陈超

»《〈无锡竹枝词〉将 “筵”刻成“筵”》后续

“竹枝词”中错字已改 碑文被发现也有错误

上周二,快报报道了无锡运河公园内滨河长廊雕塑墙上刻错一个字,将“寿筵”刻成了“寿囗”,昨日记者再去查看时,错字已经改正。

但是又有市民发现了新的错误,在长廊的汉白玉雕塑下方有很多碑文,将汉白玉雕塑所展示的《运河无锡图记》中68个片段细细阐述,但是碑文中有不少瑕疵。昨日,记者根据钱先生反映的情况发现了多处错误。

第五、第六篇中,“季札”错写成“季扎”,二十八篇中“将军堰”的“堰”字中间没有横,四十三篇中“移”字少了一撇,四十五篇中“遍”字上面没有点,四十七篇中“康”字上面没有点,“炙”少了一点。钱先生提醒记者:“刻字部分都是凹进去的,但这上面出现错误的地方都是平整的,说明制作时就出现了失误。”记者已将该情况告知无锡市城投公司,等待改正。 沈顾佳