

# 油耗新政未定时间表

## 第3阶段燃油限值再降20%

日前,《乘用车燃料消耗量限值》(第三阶段标准)将于12月出台2011年正式实施的消息,见诸于各大网站。消息一经报道便引发广泛关注,相对于第二阶段油耗限值标准,第三阶段标准要比第二阶段下降20%,而且计算方法完全不同。日前,《乘用车燃料消耗量限值》(第三阶段标准)主要起草人之一、中国汽车中心标准化研究所副总工程师金约夫在接受媒体采访时明确表示,第三阶段限值标准已拟定完成,最快年底可能公布,不过明年开始实施“可能性不大”。

### 确有其事

据了解,与2009年1月1日开始全面执行的《第二阶段乘用车燃料消耗量限值标准》不同,“第三阶段油耗限值”不再以单一车型为限制对象,而是参考美国《公司平均燃料经济性法》,将车企生产的所有车型产量纳入整体评估范围。也就是说,以前一款车不达标就不允许生产。新标准则只要求车企整体平均油耗不超过其乘用车燃料消耗量限值,允许企业生产部分油耗、排放较高的车型。

金约夫明确表示,目前实施第三阶段标准的条件并不成熟,因此新政今年出台明年立即实施可能性不大。“根据我们测算,可以说现在国内没有一家企业能完全达标。”

金约夫表示,一般油耗标准从公布到实施都会有一个过渡期,考虑到新标准与过去的计量方法完全不同,更是要在方案公布后给予车企足够时间做准备。



此前他们曾提出设置一个宽限期的建议,给予企业几年时间进行准备,明年可能就是一个导入期。

### 车企迎接新油耗标准

在接受采访时金约夫表示,受新油耗标准影响最大的将是自主品牌和大排量汽车的生产商。记者日前陆续采访了长城、吉利等汽车厂商,他们对第三阶段燃油限值新规似乎早有准备。

长城汽车表示,目前长城汽车在售车型的技术已经完全能够满足第三阶段限值,下一阶段将按照欧盟相关标准来不断提高所有产品的技术标准。

长城汽车一方面将进一步加大对小排量动力的研发进展,另一方面加强柴油动力、混合动力、纯电动等清洁能源动力的研发力度。长城汽车已有两个发动机工

厂,1.3、1.5升满足国4排放的VVT全铝汽油发动机已于2008年量产。

其中,在1.3VVT发动机获得“‘中国心’十佳发动机”等称号,装配1.5VVT发动机的腾翼C30、炫丽、凌傲、哈弗等轿车,均被列入国家节油补贴产品。目前,1.3、1.5升等排量的涡轮增压直喷汽油机的研发已进入收官阶段。

长城汽车将继续集中三大品类,预计未来三年内将推出15款全新车型。在核心动力上,未来3年投入研发小排量高性能汽、柴油8款发动机,其中汽油机5款。

吉利也将进一步响应和贯彻国家节能减排的政策和号召,对现有的发动机进行不断地优化改进,并积极研发全新的高效节能发动机和新能源技术,如吉利GeTec节能环保发动机系列,机型涵盖了1.0到2.4升的排量。既有普通汽油机,也有缸内直喷和涡轮增压汽油机,还有高压共轨的柴油机,β-4G13TD机型更是在1.3升的黄金排量上,同时集合了增压和直喷技术。

其中,α-3G10已投产,γ-4G18、γ-4G15、δ-4G20和δ-4G24等机型都将在明年实现量产。吉利后续的新车型都将搭载新一代的高效节能发动机。

吉利汽车表示,小排量车是未来的发展趋势,吉利在小排量车、小排量发动机的研发上一直走在自主品牌前列。明年吉利将有全新的高效节能的小排量发动机和车型推出,如全球鹰旗下的GC3,英伦SC5、SC6等都将分别搭载1.3L和1.5升排量发动机。 新华网

## 公车改革停滞不前,何日重启

在今年3月的全国政协会议上,针对公车改革遭遇的难题,民革中央提交了《如何破解公车改革之困局》的提案,提出了控制公车总量、取消厅局级以下官员专车、电子监控公务用车、用车社会化等建议。据报道,发改委在与财政部商讨后近日将对这份提案进行回应,称“正抓紧启动中央国家机关公务用车制度改革相关工作,会认真研究和吸收借鉴民革的建议”。

这条新闻的背景是,记者在为“缓堵”这个话题调查北京这个曾经的公车改革试点时,悲哀地发现:北京自2000年酝酿启动车改试点以来,已经历了近10年的长跑。可试点非但未能换来车改的大规模推行,反有止步搁浅之嫌,没有部门愿意给出车改的明确时间表。

实际上,不仅北京如此,全国的车改试点都已陷入这种举步维艰的尴尬境地,或如辽阳那样沦为借“车改”变相给领导发高补贴,或如杭州那样遇到阻力就裹足不前了。

发改委的回应,重燃公众对车改这个老大难问题的改革期待,看到了停滞的改革重新启动的希望——不过,由于未看到具体的改革措施,没有看到与以前不同的改革思路,舆论和公众对改革能否出现拐点、走出困境依然悲观。

公车改革所以陷入停滞的困境,与公款吃喝、公款旅游的治理陷入僵局是一样的,也与财产申报制“进一步退一步”的尴尬如出一辙,源于既得利益者的体制性阻碍。一个地方主导公车改革的决策者,本身就享受着公车

福利,寄希望于他们放弃这种既得利益,非常困难。让享受着利益的人主动放弃利益,这样“自己改自己”的团体改革,是一个难以解开的死结。赎买和补贴的车改逻辑,是一种妥协,可这种让步在很多时候使官员得寸进尺,拿了补贴后又不放弃公车。

公车改革十年未动,何时能启动呢?车改的重新启动,须依赖于不能突破原有的那种改革路径,有外来的力量推动着改革向前走,逼着既得利益者放弃这种滋生腐败、浪费纳税人钱财的福利。

从政协那份提案就可以看出外部力量推动的重要性。这份“建议取消厅局级以下官员专车”的提案,是由民革中央在政协上提出来的。民革无疑在公车问题上有着比较超然的利益身份,参政者和监督者的身份,使他们能够成为一种推进车改向前走的外力。

媒体还提到了另一个坚定的改革者:全国人大代表、湖北省统计局副局长叶青。作为人大代表,他连续7年在全国人大会议上疾呼公车改革;他也最身体力行——调任副厅级官员当天,他“炒”了司机,婉拒单位专车,被舆论盛赞为“全国公车成本最低的厅官”。他的改革者身份,与他的身份有很大的关系,他是全国人大代表,也是民进中央委员。正是这种身份使其在公车改革上有着坚定的态度。

公车改革要有真正的进步,需要包括公众在内所有外部力量的推动。而这些力量能否重启停滞不前的公车改革,我们拭目以待。但愿,有关部门对政协提案的回应,充满诚意,而不仅仅是一种程序上的“客套”。 新华网

# 30余年历史历经4代演变 大众 POLO 成长历程解密



"POLO"是大众汽车自GOLF(高尔夫)上市不久后推出的一款紧凑型两厢轿车,自1975年上市至今已经有30余年历史,经过4代不同程度改款,造就了一个两厢车的传奇。上海大众于2002年同步引进了POLO第四代车型,并根据国内市场的特殊情况,与德国大众合作开发出了POLO三厢车型。下面我们就通过以下的内容来详细了解下大众这款经典车型的传奇历史。

### 第一代 POLO (1975-1980年)

第一代 Polo(1975至1980):70年代的德国,来自英国、法国和意大利的小玩具充斥小型轿车市场。

在第一代 Polo 以其经济的价格上市后,出色的销量让大众的高层们十分满意,于是大众公司在当年立即推出了50马力的1.1升排量的升级版。

### 第二代 POLO (1981-1992年)

第二代 Polo 于1981年8月推出,二代 Polo 的外形做了一些修改,后部车身线条被设计得更加简洁动感,后备箱更加陡直,这样的设计目的在于增大内部空间,提高整车的实用性。

为了扩大战果,大众公司在1984年秋推出了一款特别经济实惠的车型,名叫 Polo Fox,这是一款为单身贵族和斤斤计较的客户量身订制的简化版 Polo,更加廉价,仅有一款排量1.1升功

率45马力的发动机可供选择。

### 第三代 POLO (1994-2001年)

在1994年8月的巴黎车展上,大众公司终于在19年后又推出了第三代 Polo,与此同时也宣告了一个发展趋势——小型轿车将越来越舒适、越来越安全、内部空间也将越来越宽敞。Polo III 的车身强度和碰撞安全性能比上代车型有了很大程度的提高,而此时前排安全气囊也作为标准配置了。升高了的车窗线条显得更加和谐,而同色的保险杠就好像 Polo 已经更加成熟了。

### 第四代 POLO (2002-2004年)

2002年大众推出了第四代 Polo,并与大众旗下的西亚特 Ibiza 和斯科达 Fabia 公用平台。这款 POLO 童年顺利引进中国生产,在外观上 Polo 四代显得更为浑圆匀称,圆形的头灯则又追溯到 Polo 一代和二款车型,只不

过2大2小的圆灯的布局与早先的 Polo 有所不同。2003年,在上海大众中德双方的紧密合作下,上海大众 POLO 三厢正式面市。

### 第四代 POLO 中期改款 (2005年至今)

2005年瑞士日内瓦车展,恰逢 POLO 诞生30周年,大众推出了第四代 POLO 的中期改款,全新设计的U型前脸替代了四代 POLO 可爱的四眼大灯设计,同时尾灯也做出了修改,稍后大众推出了 POLO GTI 的直系后代,装备150匹1.8T发动机的 POLO GTI 开始全面投放市场,同时源自 POLO 改款车型的 POLO GP 确定引进中国生产,并定名劲情、劲取。

除了全新的外形和更优

的动力性能外,POLO 劲情、POLO 劲取更多人性化的设计也让人彻底改变了对德国车内饰严谨有余、舒适不足的印象。例如六档手自一体变速箱、ABS+EBD+CBC+MSR、带MP3播放的多功能音响系统、Climatic 变排量智能温控空调、防眩目内后视镜;大灯未关报警、

独有的卡片插槽、绿色隔热玻璃、倒车雷达、可伸缩杯托、集成于外后视镜的侧面转向灯(电动可调,可加热)、中央集控门锁等人性化装备一应俱全。此外,更具优势的头部空间、腿部空间以及多元化的空间组合更大大增加了 POLO 劲情、POLO 劲取的时尚感和驾乘舒适性。

