

»上海11·15特大火灾后续

韩正:我们负有不可推卸的责任

他表示,监管不力是重要原因,拟将11月15日设为公共安全日

上海市委副书记、市长韩正昨天上午主持召开该市政府常务会议,听取“11·15”特别重大火灾事故处置工作汇报。韩正说,“11·15”特别重大火灾事故对人民群众的生命财产造成了严重伤害,损失巨大,教训极为惨痛,我们的心情非常沉重。俞正声书记在市委常委会上,对事故各项善后处置工作作重要讲话。我和正声同志一致认为,上海建筑市场表现出的混乱现象以及监管不力,是造成“11·15”特别重大火灾事故的重要原因之一,为此,我们负有不可推卸的责任,我们深感内疚和自责。

经济

中央经济工作会议 防通胀可能是首要议题

参考往年惯例,预计中央经济工作会议将在两周内召开。分析人士预计,在通胀压力逐渐加大的背景下,防通胀将成为明年宏观调控的首要任务。分析人士认为,央行10月份加息和本月两次上调存款准备金率,一些大型金融机构的准备金率达18.5%的历史最高水平,事实上宣告了货币政策由适度宽松走向稳健。

中国证券报

换运营商将不用换手机号

携号转网在天津海南试点,将适时在全国推出

备受关注的电信、移动、联通手机用户携号转网已于22日零时在天津、海南两试点地区启动。工信部电信管理局副局长刘杰22日接受新华社记者采访时表示,携号转网可让用户在不改变手机号码的情况下自由更换运营商,工信部将密切关注运营商服务状况,并根据测试进程,适时向全国推出这项业务。

制各方面开展深入研究,出台切实有效的措施,严肃整治。

面对特别重大火灾事故,市民们守望相助、共克时艰的大爱情神,深深感动和激励着整座城市。会议要求全市各有关方面形成合力,全力以赴做好今年底明年初各项工作,不辜负全市人民的期望。

会议要求,全力以赴做好事故各项善后工作,尽最大努力、不惜代价继续救治伤员。全力配合国务院调查组尽快查清事实,依法严肃追究责任。细致、妥善、负责地开展对所有遇难者、伤员及其家庭的赔偿救助。深刻反思,举一反三,针对上海建筑市场表现出的混乱现象,从体制、机制和法

韩正强调,防微杜渐不能只是一句空话。大检查不能汇报数字、走走形式,必须坚决杜绝“检查前突击一下,检查中紧张一阵,检查后迅速回复原样”的现象。必须严格落实安全生产各项制度,工地负责人、工程负责人、企业法人代表、地区相关领导必须层层落实责任。必须采用地毯式暗查与明查相结合、日常检查和突击检查相结合等各种措施排查隐患。排查到哪里,工作就落实到哪里,哪里有工作,哪里就必须排查。查到问题不能及时、有效、严格整改的,一律不得开工或者继续施工。

综合

天气

今晨4℃ 午后15℃



昨天,南京一位市民驮了一捆腌菜为过冬做准备

快报记者 赵杰 摄

昨天冷空气的前锋已经离开江苏,但是它的余威还要拖延到今天的早晨,预计今天南京市最低气温4℃,到了午后,最高气温将回升到15℃左右。25日,受到一股新的冷空气影响,南京重新有一轮小幅降温,但降雨的可能性不大。未来三至五天,南京都是多云的天气为主,气温震荡下滑。

快报记者 孙羽霖

南京三日天气

今天	晴到多云,东到东南风3~4级,4℃~15℃
明天	多云有时阴,6℃~16℃
后天	晴到多云,5℃~14℃

上下班天气预报

早晨	在您上班期间,晴到多云,7℃~8℃
中午	晴到多云,14℃~15℃
下午	在您下班期间,晴到多云,10℃~11℃

新生代性能中级车

CRUZE 科鲁兹

我要追逐 表现由T

科鲁兹1.6T涡轮增压车型

携2011款全系升级登场

OnStar安吉星科技 EPS电子助力转向系统

I'm on my way!

CHEVROLET 雪佛兰

—未来为我而来—

车质外观设计 杰克·拉姆齐

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

动力总成设计 布拉德·史密斯

底盘设计 布拉德·史密斯

车身设计 布拉德·史密斯

空气动力学设计 布拉德·史密斯

内饰设计 布拉德·史密斯

<div style="position: absolute; right: 0px;