

通讯员 高铭华 刘洋 快报记者 安莹在中山东路为你报道

“吃”一天灰霾等于抽20支烟

到2025年我国平均每分钟会有两人被查出肺癌

“灰霾天气致肺癌发生不亚于尼古丁。”“刘翔当初代言的香烟广告会误导公众。”昨天,第一届海峡两岸肺癌高峰论坛在南京召开,专家们对中国的肺癌发病现状表示担忧。根据世界卫生组织预测,到2025年,我国每年新增肺癌病例将超过100万,平均每分钟就有两个人被查出是肺癌,成为世界第一肺癌大国。

灰霾致肺癌不亚于尼古丁

吸烟是引发肺癌的一大原因。会上专家们严肃地指出:吸烟是导致肺癌的首要危险因素,每日吸烟25支以上,肺癌发病率率为227/100000;15~24支为139/100000;1~14支为75/100000。“城市的灰霾天气相当于我们每天抽20支烟,灰霾天气致肺癌发生不亚于尼古丁!”面对城市的大气污染,复

旦大学附属中山医院呼吸内科主任白春学说,这不是耸人听闻,一到灰霾天、大雾天,空气中的烟雾和尘粒较多,呼吸科的门诊量都会上升20%。

在南京,2009年灰霾天数就达到211天。环保专家告诉记者,比起污染天,霾对于健康的危害更加“隐蔽”,霾天空气流动性差,细小颗粒物增加,很容易造成呼吸系统感染。另外,近地层的紫外线和太阳辐射减弱,会导致空气中的传染病活性增强。这种复合型大气污

染给人们的健康带来了重重威胁。

刘翔当初不应代言香烟广告

“鹤舞白沙我心飞翔”这是许多观众熟悉的电视广告语。2004年刘翔代言了“鹤舞白沙”香烟广告,尽管在之后这条广告遭到禁播,但是刘翔在广告片上蓄势待发的样子已经深入人心。

对此,呼吸科的专家们也表示出了强烈不满。白春学就炮轰了如今的香烟广告打擦边球,他说,“刘翔的这条香烟广告影响极其不好,明摆着暗示老百姓吸烟的话,就可以跑得跟刘翔一样快,简直是太荒唐了。香烟的壳上应该印上骷髅头或是黑肺,以此来警示吸烟的人。”

肺癌发病率死亡率越来越高

与会专家们对于中国的肺癌发病现状也表示出了担忧,卫生部的数据显示,我国肺癌的发病率和死亡率一直呈上升趋势。在过去的30年中,肺癌死亡率由20世纪70年代位居癌症死因第4位,跃居2000年的第1位,在城镇地区,因癌症死去的每3~4人中,即有1人是肺癌。

记者从南京市疾控中心获悉,南京地区肺癌患者的平均年龄在60岁左右,女性发病率正在攀升。去年基本上是每5个死于癌症的人中,就有1人是肺癌。据世界卫生组织预测,到2025年,我国每年新增肺癌病例将超过100万,平均每分钟就会有两个人被查出是肺癌,成为世界第一肺癌大国。

通讯员 范圣楠 张颖 快报记者 安莹 在澄江路为你报道

七旬老人好本事 垃圾也能变花盆

在省环保厅大接访中,有两位市民带着自己的环保发明来到现场,希望环保厅能够帮助他们把想法变成现实。11月17日一大早,南京市退休干部吴大爷就守候在省人民来访接待中心门口,他不是带着问题来的,而是拎着一个沉甸甸的大口袋。口袋打开,里面是一个灰不溜秋的花盆。

面对众人疑惑的目光,年过七旬的吴大爷说,他平时特别关注环保,听说南京出现垃圾围城现象之后,经常夜里睡不着觉,琢磨着怎么解决这个难题。于是,在自家的院子里,他做起了实验,将各种各样的垃圾包括废纸、塑料袋、菜叶子等,经过消毒、粉碎、搅拌、模压等工序,成功造出了板凳、花盆、砖块等。今天带来的花盆,就是实验成功的样品。他说,今天到这里来,就是想给环保厅的领导和专家们看看,这个办法可行不,他非常希望能够推广这一变废为宝的理念和技术。

同样是来自南京市的退休职工杨大爷,兴致勃勃地带着自己的环保发明来到接访现场。杨大爷早在30年前就开始潜心研究燃煤锅炉净化器和汽车尾气净化器。他认为,自己的设计不占用土地,且安装净化器以后,二氧化硫和二氧化碳的排放可分别减少95%以上。

江苏省环保厅副厅长于红霞表示,将联系有关部门开展可行性分析,并通过相关实验,尽快将吴大爷和杨大爷的想法变成现实。11月17日~18日,是江苏省环保厅2010年度厅长大接访活动的时间,厅长们按规定统一接待群众来访,集中受理、处理一批群众反映强烈的环境问题和投诉。据悉,这次厅长大接访活动共接待群众来访13批32人次。



show



T台上的时尚风

昨天,由著名设计师姚峰领衔、十多位本土设计师共同打造的时装秀在南京举行,模特们在T台将一百多套潮流时装精彩演绎,传递着当下最前沿的时尚概念,吸引了不少市民前来欣赏。

快报记者 汤波 摄



校园里的民族舞

昨天,南京市第二十九初级中学举办“和谐青奥”校园民族文化节,学生们身着各民族服饰进行民族歌舞及民俗表演,以多种形式展示56个民族丰富多彩的文化。此次校园民族文化节是该校实施素质教育,创建文化校园的一次成果展示。

快报记者 赵杰 摄

快报记者 鲍铭东在江北为你报道

雾天一封路,八卦洲就成“孤岛” 遇大雾,二桥、三桥能否给公交留条道?

进入秋冬季节,大雾天越来越常见,可让市民苦恼的是,大雾天二桥、三桥封闭,经过的相关公交线也无法通行,大受影响。有关人士建议,大雾天能否对公交采用间歇放行的办法,方便市民出行。

据了解,目前经过二桥的公交线有4条,分别为南洲线、135路、玉六线、玉葛线,经过3桥的公交线调整后只剩下了雨石线。前两天大雾,二桥、三桥高速均暂时封闭,这些公交线路只能绕道或停开,给沿线居民带来了很大的不便。雨石线改走纬七路过江隧道,不过,由于是临时绕行的公交线,不能享受免费待遇,每辆车一个来回就要缴100元过路费,这也让中北浦口客运公司

感到吃不消。与雨石线相比,南洲线则问题更大,现在八卦洲轮渡因为安全问题停开了,南洲线也成为岛上居民出行的唯一公共交通线路,可一旦大雾大雪二桥封闭,南洲线就只能停开,岛上居民出行就成了问题。新宁浦巴士相关负责人表示,即便八卦洲轮渡不停掉,南洲线也很重要,八卦洲也没有其他路可以绕行或者替代。遇到大雾大雪封桥,八卦洲就成为孤岛了。让人担心的是,八卦洲还是南京的一个菜篮子,一旦二桥封闭,八卦洲菜农的蔬菜也没法运到主城区,甚至会引起菜价上涨的问题。据悉,每天早晨,有大约四五千八卦洲的上班族要登上南洲线公交车,到城区上班。

据介绍,在大雾天气里,考虑到岛民的上班需要,二桥高速大队在雾不算太大的时候,会安排警车带公交车过桥。车队是一次性放出35辆公交车,超载一点,也只能带上2000多人出岛。然而,这些车辆出了岛后,再想回来,就要从二桥高速的万寿口上桥,但一般到了这个时候,这个口子都会被社会车辆封闭住,放出去的车辆,在二桥正常放行之前,根本回不到岛上,后面剩余的2000多人,出行就遇到困难了。

交通专家建议,遇到大雾可以采取间断放行的办法,并提前引导排队的车辆分流。实在不行,也尽量给公交留一条道,方便八卦洲、江心洲等地居民出行。

通风报信

知道一点,方便更多

记者 鲍铭东报信

南京公交行业 提前准备冬运

记者从南京市客管处获悉,面对即将到来的冬运高峰,客管部门发文要求公交企业提前做好准备,加强冬运安全保障,做好生产组织,确保高峰时段在线路上运营的车辆不少于配车数的92%,做好冬运服务和应急预案。据悉,从12月1日到2月28日是冬运阶段,禁止违章行车,杜绝溜站现象。

记者 毛丽萍 通讯员 刘薇 肖行报信

奥运冠军赵蕊蕊 今天地铁站义卖面包

今日下午两点,原女排国家队员、奥运冠军赵蕊蕊将现身南京地铁二号线新街口站站厅,参加由南京地铁组织的“爱在地下铁,分享共成长”活动。她将在现场与中学生一起义卖面包,热心支援慈善事业,前200名购买爱心面包的乘客还将得到由赵蕊蕊亲笔签名的纪念卡片。

记者 鹿伟报信

5家企业 争抢市长质量奖

从昨天开始,南京市市长质量奖评定工作进入推荐获奖组织阶段。记者昨天从市质监局获悉,今年申报市长质量奖的企业有5家:南京红宝丽股份有限公司、南京桂花鸭(集团)有限公司、中电电气集团有限公司、江苏博物新材料有限公司、江苏雨润食品产业集团有限公司,申报企业数量与去年持平。不过,今年申报企业的领域在不断扩大,如去年申报企业涉及钢铁、化工、机械制造3个领域,今年申报增加了光伏和食品两个行业,尤其是两大食品企业同时申报市长质量奖,这在全国还是不多见的。

记者 鹿伟 通讯员 吴德报信

南京成立 督察工作办公室

南京市督察工作办公室近期成立。记者昨日获悉,市督察工作办公室为履行督察职能的市委、市政府专门机构,具有八大督察职能。据介绍,市督察工作办公室的成立将进一步整合督察资源,构建集效能督察、民生督察、项目督察三位一体的“大督察”格局,确保市委市政府重大决策部署贯彻落实。记者了解到,市督察办内设综合秘书室、效能督察室、民生与民意诉求督察室、专项督察室等4个职能室。

记者 鹿伟报信

标准化工程师 职称考试今天开考

今天,南京市首届“标准化工程师”职称考试将正式开考。记者昨天从市质监局获悉,200多名来自大中型企业和科研院所的工程技术人员将参加考试。据悉,本次开考的标准化工程师分为初、中两级,考试合格人员由南京市职称(职业资格)工作领导小组办公室颁发统一印制的初、中级《南京市标准化助理工程师专业技术资格证书》《南京市标准化工程师专业技术资格证书》。