

# 中山陵将再增20辆接驳观光车

接驳车票价一个月后或将调整,市民建议“一票通”;中山陵停车场泊位将扩至近千个

## 陵寝开放四天 免费游盘点

中山陵陵寝免费开放四年来,共接待游客15.3万人次。而昨天截至下午5时,客流数为18131人次,远高于免费开放前的日均客流量7000人。中山陵陵寝是否承受住了巨大客流量的考验?未来还将有哪些措施来缓解交通等压力?昨天上午,中山陵园管理局局长王鹏善做客龙虎网,就市民关注的陵寝免费开放与网友在线交流。

□快报记者 鹿伟

### 客流动态 墓室关闭,仍涌来1.8万多人次

昨天,按照规定,景区关闭了“天下为公”陵门,进行祭堂和墓室的维护保养。但博爱广场,从博爱坊到“天下为公”陵门的墓道,仍然免费开放。尽管如此,截至昨天下午5时,景区客流量仍达到了18131人次,远

高于免费开放前的日均客流量7000人。

“关闭墓室主要是对里面的坐像、卧像等进行擦拭、维修、保养,用排风扇换气。”王鹏善表示,希望游客们能够理解。据悉,今后每周一都会关闭

“天下为公”陵门,进行祭堂和墓室的维护保养,周二到周日恢复免费开放,开放时间为8:30-17:00。据中山陵园管理局通报,从这几天情况来看,景区没有发生绿地踩踏、破坏文物等情况。

### 1 接驳运力

还要新购20辆 缓解运力不足

嗅到了“免费大餐”的味道,一些黑车也开始在中山陵拉客。有网友表示,在中山陵景区等待乘坐小火车时,看见几辆面包车在招揽游客,定价也与景区小火车一样。

对于景区出现的黑车,王鹏善表示,黑车在全国景区都是老大难问题,管理处将与客管部门联

手对黑车、野导进行打击。

“交通在一段时期内都将是一个问题。”王鹏善解释说,运力不足是黑车乘虚而入的重要原因。很多游客等不到小火车,无奈之下选择了黑车。对于这一情况,管理局将新购20辆观光车,加大运力。同时,王鹏善建议,游客步行游玩也是个不错的选择。

### 2 接驳票价

能不能一票通 暂时还没考虑

免费开放初期,景区内的小火车票价执行的是半价,每位5元。那什么时候恢复原价?中山陵园管理局副局长史爱玲表示,一个月后,将根据免费开放的情况再适时发布相关信息。

陵寝免费了,有网友询问小火车有没有可能也免费呢?据悉,购置、使用小火车也需要一定的成本,属于基本的费用,因此票价尽量定得很低。有网友反映,目前乘坐小火车,只要一下车就算乘坐了

一次,不能再上去了,有没有可能实行一票通行制,让游客可以拿票随时上下车?对此,中山陵园管理局的有关人士表示暂时还没有考虑。

核心景区内的4条“小火车”线路都以中山陵为核心,例如从明孝陵到灵谷寺,没有直达线路,需要先由明孝陵到中山陵,花去5元;再从中山陵坐到灵谷寺,又花5元。对此,史爱玲说,现在他们正在收集各类意见,到时候会一并纳入整改计划中。

### 3 停车难题

中山陵停车场 车位将增两倍

停车场太挤是不少开车来中山陵游玩的游客的共同感受。据悉,双休日期间,景区内车流客流如织,停车场爆满,对此,交管部门还特地对中山博爱路实施了临时管制。

据介绍,为解决停车难的问题,目前中山陵停车场正在实施扩建工程,停车位将从现在的300个扩至近千个,预计两三个月内完成。

有网友表示,停车是个大问

题,中山陵停车场进出口,更是成为一处“瓶颈”。对此,中山陵园管理局的有关人士表示,扩容的停车场将采取东进东出、西进西出的办法,分流进入停车场的车辆,改变目前所有车辆进出全靠西门的问题。

此外,今后停车场还要将公交进出口分开,场地上设置排队隔离护栏,引导乘客有序排队,在站外设置告示牌,禁止社会车辆进入公交停车场。

### 4 客流控制

车流客流疏导 可能扩至外围

免费开放后,不少网友关心过多的人流、车流会加大对生态和文物的损害。对此,王鹏善表示,之前公布的“平日客流量控制在1万人次以内,节假日控制在2万人次以内”是经过科学论证的,这样有利于生态、文物的永续利用。

接下来,中山陵会再次面临元旦、春节等长假的更大客流的考验。中山陵园管理局会采取哪些措施来“应考”呢?王鹏善表示,中山陵将考虑从外围对车流、人流进行分流,适时限行、限行;客流超负荷时劝导游客先到周边的灵谷寺、明孝陵等景点游玩。

### 5 深度旅游

景区计划打造 民国游览线路

“一座中山陵,半部民国史。”在陵寝免费开放后,记者了解到,来南京的游客更多了。可绝大多数团队游客,在南京仍然只呆一天,第一天晚上去夫子庙,第二天上午来中山陵。两个免费景点参观完,立即走人,赶往其他的城市。

中山陵景区有200多个景点,

有没有办法留住游客,发展深度游?王鹏善介绍说,民国文化底蕴丰厚是中山陵景区的优势所在,围绕着中山陵,邓演达墓、何香凝墓、廖仲恺墓等这些民国遗存比比皆是,这里要形成民国文化旅游是有足够条件的。“今后,我们会把这些线路编排起来,打造一条民国游览线路。”

### 6 算算收支

政府补贴一亿 自己也要创收

据介绍,免费开放前,中山陵的工作人员在60到80人左右,包括保安、保洁、服务人员。而此次陵寝免费开放后,高峰期,里面的工作人员数在300到500人。

免票后,少了一大笔收入,却又增加了那么多人力,如何做到收支平衡?“收支很难平衡的。”王鹏善介绍说,如此大的一个景区,对于文物保护和环境保护都需要资

金,因此市委市政府下决心,拿出了至少一个亿来补贴。同时,景区也要积极经营创收,增加一些经营项目,开发一些旅游产品等。

“增加经营项目绝不污染环境、损坏景区形象,绝不损坏景区的品质。”王鹏善说,将主要从服务游客的角度出发,把经营和游客需求结合起来,也会借鉴外地景区的成功经验。

### “南京远洋货船冲绳海域沉没”追踪报道

## 船东拟定赔偿标准 工亡补助金约20万元/人

船员家属认为太少了,打算聘请海事律师维权

南京远洋公司“南远钻石号”货船11月9日在冲绳海域沉没,船上共有25名船员,目前仅有3人获救,打捞出两具尸体,20人失踪,搜救工作已经停止。昨天,南京远洋开始与失踪船员家属磋商赔偿事项,公司提出给每名船员的家属支付一次性工亡补助金约20万元。不过家属普遍觉得补助太低。

### 赔偿标准由三部分组成

昨天上午,遇难和失踪船员的家属一起来到南京远洋公司讨说法。公司相关人士出面接待,并发给每人一张纸,上写“工亡待遇相关法律法规”。

公司拟定的这份法律法规文本,赔偿标准由3部分组成,一是一次性工亡补助金,职工因工死亡的,工伤保险基金支付一次性工亡补助金标准为60个月的本市上年度职工月平均工资。2009年南京市职工月平均工资为:40134元÷12=3344.5元。60个月约20万元。

二是丧葬费,标准为6个月的本市上年度职工月平均工资,即两万元。

三是供养亲属抚恤金,领取的年限按供养职工亲属的年龄依次划分为:年龄在65周岁以下的,领取待遇的年限为15年;年龄在65周岁至70周岁之间的,领取待遇的年限为10年;年龄在70周岁以上的,领取待遇的年限为5年。

拿到这份赔偿标准后,船员家属们普遍觉得太低。他们认为,船员的劳动强度大,工作的危险强度高,工资水平也远高于普通职工,不应该参照南京市的职工平均工资计算工亡补助金。“我们准备从宁波、厦门等地聘请海事律师,作为船员家属的代理人,与公司交涉,不仅要依法索赔,还要求公司公布事前发的通讯记录,查明事故原因,追究相关人员的责任。”昨天,几名船员家属对记者说。

### 资深老船长建议司法维权

连日来,关于沉船的种种疑问引起广泛关注,如有人质疑这

艘船回来就要修,是“带病作业”;船身倾斜后船员被命令将货物转移到船舱另一边耽误了最佳逃生机会等等,媒体与船员家属曾多次要求南京远洋公布出事前的通讯记录,公布沉船真正原因,还公众一个明白,但南京远洋迟迟未给予正面答复。

不同于国内发生的一般事故,“南远钻石号”货船有许多特殊之处,给失踪船员家属维权带来较大困难。该船在巴拿马注册,属巴拿马籍货船;出事地点在日本冲绳南部海域;船东南京远洋公司则在南京办公。出事后,江苏省、南京市的相关职能部门都无奈地表示:“事发地不在江苏,又不是江苏籍的船,不属于我们管。”一名船员家属昨天气愤地告诉记者:“我上午打电话给海事局,接电话的工作人员竟然称都没听说过此事,也不属于他们管。”

货船沉没在外海,船员家属究竟该找谁主持公道?昨天,记者联系到一名做过20年远洋船员的退休老船长。他坦言,事情确实很复杂,许多远洋船只在巴拿马、柬埔寨等小国家注册,是因为这些小国办理船证书的费用低廉,日常管理手续简便。国家海事局负责日常质量、安全管理,国家船级社负责技术评估。江苏、南京的海事部门只负责日常的监督管理。一旦在外海出了事故,职能部门确实不好管。

这位老船长建议,船员家属应该聘请专职海事律师,依法向船东家要相关资料,搜集证据,可向武汉海事法院南京法庭提起诉讼,请求作出公正判决。

快报记者 赵守诚

## 三名获救船员生命体征平稳

船东派人阻挠记者采访

快报讯(记者 刘峻 赵守诚)昨天,记者从明基医院获悉,该院已经成立了专家组,专门负责三名获救船员的救治。目前来看,三名获救船员生命体征平稳,不出意外的话,预计半个月左右时间,可以出院。

获救的纪长丰、耿文磊、杨磊等3名船员前天回国,被送到南京明基医院。由于三人在海上漂浮时间长达38个小时,都出现了营养方面的异常,胃肠道功能还有待恢复。总体来看,全身没有受过大伤,除了有擦伤和骨折外,没有大的撞击伤,三人生命体征都很平稳。

昨天,船员耿文磊躺在病床上,这名26岁的小伙子身体恢复较快,脸色红润。回忆出事前一幕,他仍心有余悸,他不愿多说,只是强调:“事情发生得太突然,就感觉船身倾斜,太恐慌了。”

专家告诉记者,由于刚刚经历过一次生死劫难,因为船员的心理压力仍然比较大,脑子里经常会浮现出灾难出现的情景,为了三人今后的健康,医院从昨天上午,就开始对三人进行心理干预。

昨天,南京市副市长沈健到医院看望3名获救船员,表示将尽最大努力,把事故损失和各种影响降低到最小程度。

在3名获救船员住的病房前,昨天还发生意想不到的事情,几名身材高大的男子阻挠记者采访,还与一名电视台女记者发生激烈肢体冲突。混乱中只听女记者高喊:“别推我,凭什么打我?放手。”这几名男子阻挠采访的理由是:“打个比方,比如你生病了,愿意有这么多人兴师动众地来吗?”据了解,这些人都是船东派来的。