

昨天是中山陵陵寝免费开放第三天。天气转凉,阳光也躲了起来。本以为客流量会有所下降。然而令工作人员没想到的是,一大早,涌进来的客流比周六更加汹涌,中午12点刚过,入陵人数已超过3万人次!当天客流量达到了5万人次。再加上前天的5.8万人次,这个双休日,中山陵陵寝接待量超过了10万人次!记者采访发现,南京本地市民出游的并不多,外地团队游客数量昨天急剧上升,特别是上午集中到来,对景区造成了极大压力。

周六:5.8万人次
周日:5万人次



11月14日,至中午12点左右,中山陵陵寝入园人数已过3万人,武警战士组成多道人墙维持秩序 快报记者 赵杰 摄

免费开放后遭遇首个双休日 10.8万人次涌入中山陵陵寝

火爆:外地团队游客数量急剧上升;提醒:今天将关闭陵门维保,陵门以外仍开放

»现场

人太多了! 武警现场拉起人墙分批次放行

上午9时,中山陵停车场已爆满

昨天早上,记者乘20路公交车来到中山陵停车场(东沟停车场),一路上都很顺,就连最容易堵的龙脖子路,车也不多,在景区内环道路上走,甚至有些冷清的感觉。公交车司机也告诉记者,来中山陵的乘客至少比前天少了一两成。“看来今天天气不好,大家不愿出门了。”

首蓆园地铁站,换乘小火车的等待时间也大大缩短,而前天,这里的队伍绵延了一两百米。看来人真的不太多,记者心里这样想着。然而,到了中山陵停车场,原先的想法完全被颠覆:从美龄宫旁的道路上去,大大小小的车在停车场外排起了长队。走过去一看,原来停车场里的车位早就满了,只能那边出一辆,这边再放进一辆,慢慢地等。一些后到的车索性掉头走了。

“上午9点,停车场就满

了!”工作人员告诉记者,昨天的客流高峰来得特别早,很多旅游大巴早上7点多就赶来了。后来只能往灵谷寺等附近停车场疏导。为了满足游客需求,昨天在原本40辆接驳车的基础上,景区又增加了5辆33座的大巴用于接驳,尽量减少游客等车的时间。

武警现场拉起人墙维持秩序

9:30,检票口上方的电子显示屏显示,入园人数已达到9000多,而前天同一时间仅为6000多人。门口的工作人员告诉记者,和前两天一样,仍然是从早上7:00开始,就对外免费开放了。

汹涌的人潮从检票口涌向山上。快到“天下为公”陵门处时,记者发现,正中间的大路被武警用人墙封住了,工作人员引导游客从东侧的道路往上走,而参观完下来的游客则从西侧的道路走。该措施相当于让人们提前开始排队进入陵门。队伍延长

了好几百米,中间又被分成若干段,分批次放行。

据了解,从上午8:50起,在祭堂东侧广场设置排队等候区,引导游客分批进入祭堂和墓室;9:30起,客流增加,“天下为公”陵门处就开始设置排队等候区。客流越来越多。中午12点左右,陵门前突然出现一阵骚乱。有游客发现绿化带似乎是一条“近路”,干脆踩上去,企图绕过排队,直接冲到陵门前。漂亮的草坪顿时惨遭蹂躏。而排队的游客也出现不满,纷纷抱怨。幸好,管理方很快采取措施。武警立即沿着绿化带边缘一字排开,用人墙挡住了不文明行为。秩序又稳定下来。

排队太久,导游劝游客别看了

记者粗略测算了一下,想要排队通过陵门,大约需要20来分钟,到了上面,祭堂外还得排1个小时左右。如果从检票口开始算起,即使是走马观花地看完整个

中山陵陵寝,至少也得两个多小时。很多旅行团来了之后,一看就傻了眼。有的导游干脆劝游客,“我们行程太紧了,还是不上去看了吧。”

截至下午4:30,进入陵区的客流为5万人次。这个数字比起前天的5.8万人次要略少一些。不过,昨天游客谒陵时间更为集中,上午的压力特别大。至中午12点左右,客流量已经突破3万人次,而前天,直到下午1点多,才达到这个数字。据了解,“天下为公”陵门处的平台排队时间,则是从上午9:30,持续到下午1:30。下午3:30左右,进入墓室的客流达两万人次时,为了保护文物安全,加速客流周转和有效疏导,关闭墓室。

需要提醒游客的是,根据《南京市人民政府关于中山陵陵寝免费开放的通告》规定,每周一将关闭天下为公陵门,进行文物保养维护。因此,想要参观陵门以及祭堂、墓室的游客,今天请不要前往。陵门以外部分,包括博爱广场等,仍然开放。快报记者 孙兰兰

»延伸

门票免费后 靠什么拉动旅游经济

“我们随机抽样调查发现,星期六团队占到两成,散客八成;可是星期天,团队游客少说也有三成五。数量一下子就上去了。”有关人士介绍,值得一提的是,南京市在此次免费开放中,表现出了很好的礼让精神,大约占到四成,外地游客占到六成。然而,游客来了,对旅游经济的拉动作用究竟有多大?

算笔小账,原先双休日中山陵一天门票收入有一两百万。这两天门票免了,接驳车每天卖票一两万张,也就一二十万元的收入;其它收费景点每天门票收入大约20来万元。再从整个南京旅游市场来算笔大的账:记者调查了解到,猛增的团队主要是华东五日游的外地团。绝大多数团队游客,在南京仍然只呆一天,第一天晚上去夫子庙,第二天上午来中山陵。两个免费景点参观完,立即抬腿走人,赶往其他城市。对南京旅游经济拉动效应并不大,并且,从目前情况来看,还造成了不小的损失:来中山陵玩,不需要买门票了;而原先去总统府等景点,现在也取消了,改为中山陵,又是一笔门票收入损失。

南京的旅游格局要从“门票经济”转型,新的经济增长点在哪里?究竟靠什么,才能留得住外地游客?这个问题值得政府部门及专家们好好研究。

文化学者裴钰在自己的博客里谈到南京中山陵陵寝免费开放问题时,联系杭州西湖剖析了这个问题。他说,杭州市1999~2002年,西湖景区门票付费期间,杭州接待国内游客量年均增幅是5.8%,国内旅游收入年均增幅15%。而2004~2007年,西湖景区门票免费后,杭州接待国内游客量年均增幅是6.1%,国内旅游收入年均增幅13.7%。这也从一个侧面看出,拉动和刺激作用有限。他认为,中山陵陵寝免费开放后,最迫切的问题是产品创新和经营模式的转型,有效化解门票免费对旅游收入的抑制作用。

“这么著名的景点免费,所取得的社会效益很大。”南京一位旅游界资深人士分析,短期内可能看不出经济效益,关键还在于免费之后,用什么留住外地游客,培育南京的深度休闲旅游市场,才能拉动整个旅游经济。快报记者 孙兰兰

»统计

车太多了! 8000辆车进入影响了周边交通

双休日中山陵内络绎不绝,机动车流量也比往常周末翻了一番。据交管部门统计,这个双休日,有8000余辆机动车进入中山陵。这个交通量对于只有单向两车道的景区道路来说,已经趋于饱和了,但在交警的疏导下,没有出现拥堵。

交通流量翻一番

“星期六进入中山陵地区的车辆超过4000辆,昨天相对少了一点,在3000辆左右,但比平时的周末,这个数字还是翻了一番。”在中山陵执勤的一大队民警告诉记者,针对中山陵陵寝免费开放,他们早有预案,从星期六上午7点开始,交警就在景区

各主要道口值勤。

从上午9点开始,景区内的车流量就开始猛增,中山陵停车场由于尚未扩建完毕,近400个停车位很快“告罄”。交警告诉记者,虽然停车位很快爆满,但下马坊地铁站进入中山博爱路的车辆还是络绎不绝,上午11点左右,中山陵景区内所有停车位都已爆满。于是从每天11点开始,交警就对中山博爱路实施了临时管制,将车辆分流至大栅门路,然后停放在灵谷寺停车场。

“不少车辆由于还不习惯单行线的交通管制,尤其是在陵园路发现了不少闯单行的车辆。”执勤民警告诉记者,由于以前很

多开车人习惯从陵园路往北进入中山陵,而陵园路梅花谷路口至中山门大街这一段昨天是由北向南单行的,因此不少人闯单行线了。

影响周边道路通行

由于中山陵景区内车流不断,结果辐射到周边的路段,记者了解到,双休日期间,中山门地区及新庄地区车流量一直处于饱和状态。交警分析,由于节假日陵园路的卫桥至梅花谷路口实施机动车由北向南单行,使得中山门大街至此路口时,西口禁止左转、东口禁止右转,车辆只能从下马坊处或明陵路进入中山陵。这就使得

行驶在中山门大街上的车辆增多,而在游玩结束后,这部分车辆又会集中返程,给中山东路一线增添压力。与此同时,因龙脖子路也是前往中山陵的一条重要通道,车辆的集中驶入,也导致新庄周边车流不畅,再加上附近的展览中心有会展,更是添加了路堵。

交警一大队有关人士告诉记者,像中山东路东段出现交通不畅时,他们就会在解放路路口、明故宫路东西口、清溪路半山园路口分流,同时指挥公交车进入慢车道内的中山门站台停车上下客,保障中山东路主道畅通。

快报记者 朱俊俊