

“南京远洋货船冲绳海域沉没”追踪报道

回家! 三名获救船员昨晚抵达南京

他们身体状况基本稳定,明基医院将进行心理疏导

失踪船员家属强烈要求继续搜救,呼吁成立事故调查小组

连续几天来,快报关于南京远洋公司“南远钻石号”在冲绳海域沉没的报道引发各界关注。令人欣慰的是,昨天晚上,3名获救船员终于“回家”了!

他们从日本飞抵上海,又由上海市急救中心的救护车送到了南京河西的明基医院。快报记者向耿文磊致以问候时,他面带微笑,清晰地说,“还可以。”目前,医院方面除了对他们进行周到的治疗,还将进行心理疏导。

“南远钻石号”沉没6天来,20名失踪人员仍杳无音讯。而令焦急等候消息的失踪船员家属气愤的是,船东南京远洋公司竟通知说“已经停止搜救”。昨天,家属们一起找到南京远洋公司,强烈要求公司继续组织力量搜救,因为还有一条救生艇没有找到,“万一失踪的20名船员都在上面呢?”

见习记者 范胤 快报记者 赵守诚 是钟寅



获救船员乘坐救护车回南京 陆云 摄

3名生还者经上海返宁



三名获救船员由上海救护车送往南京明基医院
快报记者 施向辉 摄

“南远钻石号”25名船员中,目前仅纪长丰、耿文磊、杨磊3人

获救。昨天,这3人乘坐东方航空公司MU288航班从日本起飞,于下午2时50分抵达上海浦东国际机场。据上海机场边检民警介绍,3位船员的身体状况基本良好,情绪稳定。上海机场边检站派专人赴机坪为3人实施了人证对照礼遇手续,随后3人乘坐救护车离开机场,前往南京。此外,目前已发现的两名遇难船员的尸体也同机送抵上海。

记者从上海120急救中心获悉,3名获救者身体恢复情况良好,

都能说话,只有吸入油污较多的杨磊体质差点,走路有点慢。昨天下午3时许,上海方面派出急救车送他们回南京。

杨磊是湖北人,记者昨天联系到其在武汉的伯父。他称,南洋公司通知家属称晚上9点能见到杨磊,杨磊父亲已提前赶到南京,焦急地等候儿子。

昨晚,南京远洋公司办公室袁主任告诉记者,3名生还者抵达南京后,公司将直接安排他们到医院做全面身体检查。

他们住进“特别病区”

19:55 上海救护车抵达南京明基医院

昨晚,南京飘着蒙蒙细雨。明基医院医务处的工作人员在医院大门口焦急地等待3名获救船员的到来,而医院方面已经为他们开辟了应急绿色通道。

19点55分,两辆上海市医疗急救中心的救护车驶进明基医院。救护车平稳地停在门诊大厅门外,车门打开,第一个从救护车上下来的是纪长丰,他头戴鸭舌帽,身穿夹克,脚穿运动鞋,有些虚弱,神情憔悴。他由救护车内的医护人员搀扶着,缓缓走下来。随后,明基医院的护士送上早已准备好的香水百合。

另外一辆救护车内的耿文磊、杨磊更为虚弱,需要在医护人员的帮助下下车,明基医院早已为他们准备了轮椅。“耿文磊,你现在身体状况如何?”听到记者的问候,坐在轮椅上的耿文磊露出一丝微笑,用清晰的声音回答记者,“还可以。”

20:05 送进电梯

随后,耿文磊、杨磊、纪长丰3人在医护人员及南京远洋运输股

份有限公司几位工作人员的陪同下离开门诊大厅,进入电梯。

医院方面限制了所有进出人员,住院部只留下保安和南京远洋的工作人员。楼层的护士表示,3名船员的身体状况良好,将马上为他们做各项身体检查。另据一位医护人员介绍,医院方面制定了一套方案,从迎接检查再到救护等都做了精心的安排,“大家放心,我们会尽医院最大的力量为他们创造最好的条件。”

据悉,院方为3名船员建立了一个专业的团队,“这个团队大概有四五名医护人员,由院长亲自带队,将为船员做心脏、内科、外科等检查,检查完后我们会根据船员的身体状况再重新安排住院科室。”

20:15 进入病房

3名获救船员被送入住院楼6楼的泌尿外科—肾脏内科病房,医生、护士组成的专业团队随即开始又一轮的身体检查。“嗯,37摄氏度,很好。”医务人员分别给3人测量体温,护士忙碌地进进出出,按照医生的要求准备药物。由于准备工作到位,此时病房里显得忙碌而有序。

除了穿着白大褂的医护人员,

还有十几个着便装的人员也等候在病房门口。“麻烦医生,费心了!”

“好的,放心交给我们。”着便装的大部分是南京远洋公司的工作人员,等待半小时后住院的手续陆续办完。在完成对接手续后,公司人员离开。保安在病区门口设置关卡,只有住院部的医生、护士和挂着胸牌的特许人员才能进入这个专门为3名获救船员划出的“特别病区”。

记者本想了解一些进展情况,但参与治疗的医护人员低调谢绝了采访。为了能让人休息好,住院部晚上9点以后禁止家属探望,所有非医护人员都在保安陪同下离开。

22:08 休息后将进行心理疏导

截至记者发稿时,3名船员已经结束常规的体检。“船员的血压、心脏等方面没有问题,目前状况都良好,医护人员已经为他们输入营养液补充体力。”现在,3名船员已经分在两间病房,医护人员表示现在他们最需要的就是休息,另外医院方面会根据个人状况安排心理医生为他们进行心理疏导,以帮助他们走出灾难的阴影。

家属说

气愤

停止搜救等于再无生还希望

他们质疑:怎能轻言放弃?难道为了省钱才不救了?

昨天上午,焦急等候消息的船员家属致电快报热线96060,“我们是南远钻石号船员的家属,大家对远洋公司处置此事的态度意见很大,现在20名失踪船员的家属一起到公司讨说法。”

船员家属们告诉记者,前天晚上,公司方面派人到家属们住的宾馆,通知说,“对失踪船员的搜救工作已经停止。”闻听此言,大家都十分气愤。“事故才

发生几天,怎么能轻言放弃呢?停止搜救就等于再无生还希望。我们坚决不同意,活要见人,死要见尸。”

失踪船员的家属张先生说,“在几天前公司举行的船员家属通气会上,我就质问过,搜救失踪船员的费用谁来承担?公司答复肯定是南京远洋。由于出动飞机、船舶进行海上搜救费用不少,我怀疑是公司为了省钱才停止搜救的。”

猜测

目前仍有一艘救生艇没找到

他们怀疑:失踪的20人可能还在上面,还有生还的希望

这几天,在南京4家宾馆等候消息的船员家属吃不下、睡不着,由于公司方面发来的信息很少,他们只得通过各种渠道了解搜救进展情况。令家属们心存一丝侥幸的消息是:南远钻石号上有两艘救生艇,到目前为止仅找到一艘,另一艘不知道在哪里,有可能漂到海岸线或某个海岛上。“救生艇一般不会沉没,

只要努力,那么大的救生艇应该能找到。”

昨天,船员家属们在一起议论,万一失踪的20人都在那条救生艇上呢?如果他们还在艇上,被困在某个地方,那就有生还的希望。因此,家属们强烈要求继续海上搜救,在没有找到生还者或尸体前,就不应该停止搜救工作。

要求

继续海上搜救并扩大范围

他们呼吁:成立事故调查小组,查明事故原因

昨天上午,失踪船员家属一起来到南京远洋公司,要求公司主要领导出面,公布事故原因的调查情况。但公司只派出工会一名干部,且不能做出令家属们满意的答复。对于公司的这种做法,家属们十分气愤。

随后,船员家属找到政府有关部门,慎重提出3条要求。

一是希望继续进行海上搜救,扩大搜救范围,尽快找到失踪船员;二是由政府职能部门牵头,成立“南远钻石号货船沉没事故调查”领导小组,迅速查明事故原因,追究相关单位和人员的责任,还船员及其家属一个公道;三是呼吁政府有关部门出面,做好船员家属的安抚和相关善后工作。

揪心

大副曾打来电话:船回来要修

他们认为:这属于“带病作业”;公司回应:这船没问题

失踪船员的家人向记者透露,这艘南远钻石号还没有完全修复就远航印尼了,属于“带病作业”。

这艘船是从连云港出发,空驶到印尼,装满镍矿石后再返回连云港。许多船员从连云港空船驶出后,曾给家人打电话抱怨,“船还没修好就出来了,让人不放心。”在船装满镍矿石返航途中,一些船员打电话告知家人,“船回到连云港要进行修理,船员将放假休息好几天。”因此,许多船员都通知妻子赶到连云港会面。

目前已确定遇难的海安人丁同飞是船上的大副,他的妻子翻出了丁同飞出事前来的电记录,时间是11月6日上午8时09分,他在电话里告诉妻子船本身有

问题,回去就要修。“一听这话,我很担心,还提醒他要看好船,平安回家,哪知道返回途中就出事了。”

返航途中,船员戴世明也给家人打来揪心电话,“货船出了些小问题。”他的父亲闻讯后担心是遇到了海盗、撞船或是遭遇恶劣天气之类,问到底出了什么事,儿子却安慰说,“没啥,回到连云港后这船要修一下。”回想这个不祥的电话,戴世明的父亲伤心不已,“怎么也没料到,船会在半路上就沉了。”

就家属们对货船质量问题的质疑,记者采访了南京远洋公司,相关负责人以肯定的语气回答,“凡涉及到行船设备安全方面,这艘船都没有问题。”