

## “南京远洋货轮冲绳海域沉没”追踪报道之二

11月9日,南京“Nasco Diamond”(中文名“南远钻石号”)在冲绳南部海域沉没,船东南京远洋运输股份有限公司当即启动应急预案。昨天,失事船只的25名船员的家属赶到南京,等候进一步的消息。突发灾难给家人带来无限悲痛,他们迫切希望尽快找到亲人下落,查清事故原因。目前,已有3人生还,打捞出两具尸体,仍有20人失踪,海上搜救工作还在进行。

□见习记者 马薇薇 快报记者 赵守诚

## 南京远洋失事货轮的船员家属抵宁

## 最小的船员出发前刚给妈妈寄过钱

## 最大船员44岁最小的才21岁

确定货船沉没后,南京远洋公司给25名家属一一打电话,通知家属到南京来等候消息。家属们都住进了公司安排的4家宾馆。

25名船员中,江苏籍的占20人,其中南通籍的最多,基本上都是从南通几所海运、航运学校招收的新员工。其他还有来自连云港、宿迁、淮安、南京的船员。5名外省籍的船员来自湖北、湖南、福建等地。

这些船员都是青壮年,其中20岁至30岁之间的有16人,30岁至40岁之间的有5人,40岁至44岁之间的有4人。年龄最大的44岁,最小的两名船员都是1989年出生的,才21岁。

这些船员中,大部分正是上有老下有小的时候,船员季扣林29岁,孩子才33个月大,老母亲动过两次大手术。季扣林对母亲特别孝顺。“这次来南京,我没敢告诉婆婆,担心她受不了。他是独生子,是他母亲的全部。”季扣林的妻子哭着说。

## 他出发前给妈妈寄钱

船员戴海建21岁,是独生子。今年5月进入南京远洋公司,在从连云港出发前,他给母亲打来电话,“我明天就要上船走了,妈,你不要下地干活了,你儿子现在能挣大钱,能养活你了。我十天后就回来,妈,我想你……”回想此事,戴海建的母亲忍不住抽泣起来,“儿子给家里寄来5000多元,自己只留1000元。家庭条件不好,他从来不乱花钱。他父亲还在利比亚做瓦工……”

21岁船员陈小军也一样很孝顺。陈小军今年从航校毕业,9月27日接到南京远洋公司聘用电话,9月30日,第一次领到工资,他给父亲发来短信,“爸,我现在领到工资了,能养活自己了,你们不要再给我寄钱。”

## 两家的顶梁柱怕是没

26岁的孙吉云靠在房门前,时不时翻看手机:里面有丈夫张飞的照片,他幸福地笑着,还摆着胜利的手势,呆呆看了一会儿,孙吉云开始

抽泣。几天来全家人吃不下睡不好,她已经哭昏好几次。

老公张飞来自南通如皋,做船员已有5年,是家中独子,妻子孙吉云也是独生女,两家约定并成一家,这意味着他要负担两个家庭,“他是我们两大家的顶梁柱。”张飞的岳父抹着眼泪说。

今年年初,张飞父亲患肝癌,孝顺的张飞特意请假回家,守在父亲身旁直到去世。随后不久,女儿出生了,“才过了57天,他就上船了,没有再回来。”孙吉云说,孩子如今已满6个月,一直没看到爸爸,国庆节前,当船停靠在连云港时,曾打算带着女儿去看他,但是因为船只停留两天时间太短只好作罢,“没想到竟然出了这种事,也许以后再也看不到了。”孙吉云哭着说。

## 做船员只为减轻家人负担

南京籍船员黄伟来自八卦洲上坝村一组,23岁,还是一名实习生。“养了这么大,要是没了我心疼啊!”父亲黄之财嚎啕大哭,“我只要见活人!”在他心里,只要继续搜救,就有一丝希望。

姐姐黄青说,前年黄伟从江苏海事职业技术学院毕业后,就和家里商量“要上船”。“本来他有机会不出海,但听说做船员工资高,他就执意要去。”黄青说,前几年母亲患有肺癌,家里不得不举债治病,但遗憾的是母亲仍撒手西去。“家里欠了两万元的债,弟弟说,等他拿工资就来还。”但是还没等到转为正式员工拿工资,黄伟就出事了。

## “小孙子要爸爸,我怎么跟他说?”

来自灌云的李俊成是船上的轮机长,1978年出生,有十多年工作经验。“他10月份上的这条船,以前从没出过事。”李俊成的父亲说,他是个认真负责的人,每年难得几个月的休假,但只要公司需要,他总会第一时间赶去,毫无怨言。

知道这个消息的,还有他的妹妹以及7岁的儿子,此时他们仍在老家。老父亲抹着眼泪说,这么长时间还没任何消息,怕是凶多吉少。“要是小孙子跟我要爸爸,我可怎么跟他说啊!”

## »生还者

## 两位轻伤船员行动较自如

中国驻日本领事官员12日到达冲绳县石垣岛,慰问近日在冲绳以南海域沉没货船上的获救中国船员。

中国驻福冈总领事馆官员当天看望了正在石垣岛上的医院接受治疗的3位获救中国船员。记者在现场看到,2位伤势相对较轻的船员情绪已恢复平静,行动较为自如。他们向领事官员说明了

货船遇险情况。另一名船员尚在卧床休息,但已无生命危险。中国驻福冈总领事馆首席领事郭宝忠说,今后几天,在获救船员身体情况允许的前提下,尽快安排他们回国与家人团聚。中方领事官员还将按照有关方面的指示和要求,全力做好搜救和处理善后事宜。

新华社



11月12日,在日本冲绳一家医院,中国驻福冈总领事馆首席领事郭宝忠(右)慰问获救的船员纪长丰(左)和耿文磊  
新华社记者刘华摄



船员孙建的妻子带着两人合照  
见习记者 马薇薇 摄

## »悲痛·逝者

## 他说好回家给儿子过生日的

34岁的海员丁同飞是青岛一家远洋公司员工,此次借调到南京远洋,担任“南远钻石号”的大副,结果不幸遇难,他的遗体已被打捞上来。昨天,丁同飞的妻子伤心地说,这次出门,他跟儿子说好,农历10月26日一定回家,给儿子过7周岁生日,“不是说好要回家的吗?儿子还等你给他

过生日呢。”

据了解,丁同飞是名老船员,长年漂泊在外,感到对不住家人。“还差3个月,他就能拿到船长资格证书。他说,拿到证书就不做船员了。”妻子拿出手机,调出11月6日早上8时09分老公发来的短信,“这条船好久没修理了,回连云港后要彻底修理,10日你到连云港来会面。”

## »疑问·回应

## 公司否认船只“带病”出行

在采访中,有家属提出自己的怀疑。“曾听儿子抱怨,说这条船虽是新船,但问题不少。”赵勇的母亲杨萍称,儿子说船上的起吊器有问题,“说修过,但没有修好,后来干脆采用人工搬货。”而儿子女朋友10月份到连云港看望赵勇时,也曾听他说过船的问题,“停靠连云港时,船进行维

修,但是没修好。”并且他私下认为,公司是担心货物不能按时送到客户那里,为了赶进度,也为了省下停船的费用,不顾船有问题仍继续出海。

对此,南京远洋公司一位负责人明确表示,“涉及到行船设备安全的问题,我们都在保证船没有问题的前提下才准出海。”

## 事故原因仍未最终确定

昨天下午5点30分,南京远洋公司召集失踪船员家属,通报一些情况:中国台湾和日本的搜救队仍在继续进行施救,但目前为止没有任何结果。

另外公司称,出事前两小时船并没有与公司联系。11月9日11:12到18:25,船与总部还保持着20分钟联系一次,但这之后,到出事时的20:30,却没有联系。公司方面称,在这期

间,船不知是何原因进水,进行排水后船长江汇报属于安全状态,公司回复,继续排水,命令船继续前行。直到20:30发现与船联系不上,公司向有关部门求救,但为时已晚。

“为什么明知船有问题还要继续前进?”一位船员家属提出自己的怀疑。他说,公司也并没有提到,在船进水时,安排船员检查救生设备等求生措施。

## »专家分析

## 恶劣海况可能是诱因

大型货船“Nasco Diamond”装载有5.7万吨镍矿石,为何会突然沉没?江苏海事学院有关专家认为,镍矿运输对气候条件要求较高,遇到大风大浪,船舶摇晃,易在货物表面形成液状泥浆,此类自由液面的形成会影响船舶稳定性。一旦遭遇恶劣天气,发生船难的几率就会大大增加。因此,恶劣天气可能是沉船一大诱因。

一位多年从事航海研究的专家告诉记者,自己曾经走过这条航线,当时的天气等各方面条件都比较好,航行很顺利。他认为,通常来说,发生重大海难的原因是十分复杂的,所载货物的不安全状态遭遇人的不安全行为很容易导致灾难的发生,比如恶劣的海上环境、所装货物的特性、船舶自身的状况、突发事件的出现、应急情况的处置等等。

专家分析说,散装货物运输有其特殊要求,比如,有些散装货物在装船过程中要合理配载和平舱,有些矿粉在装运过程中,遇到船舶摇晃,会出现新的情况。多种不利因素同时降临,就会引发灾难,致使满载货物的大型货船倾覆沉没。

## 美的 CEO 方洪波正面回应业内质疑

日前美的集团宣布,截至今年10月,美的集团销售收入首次突破1000亿元,预计全年将突破1100亿元。美的集团董事局主席何享健强调:“再造一个美的”目标,要求集团在2015年实现销售收入2000亿元。

## 方洪波直面质疑

2015年美的要实现2000亿元?有业内人士质疑,“5年时间美的要再突破一个1000亿显得好高骛远。”

对此,美的电器董事长兼CEO方洪波在接受笔者采访时正面回应,“美的能做到今天的千亿规模,依托的是综合的产品力以及强大的管理能力。”他表示,公司1-9月实现销售收入572亿元都是不包税的收入,实现净利润27亿元,同比增长75%,这证明

公司的强劲实力。公司在未来的五年将三方面推动2000亿的销售目标,一是继续保持规模化增长,将拓展以家电为核心的相关多元化产业发展;二是加快在三、四线城市市场的销售力度;三全力拓展海外市场领域。

其二,同行业一直对美的低价竞争、广告铺张的质疑,方洪波认为,“低价没错,广告轰炸也没错,因为美的有这个实力和能力。产品力与营销力的双轮驱动,一直是美的电器当前乃至未来几年竞争战略的核心。”

## 多元化发展海外销售100亿美金

近5年来,美的集团一直坚持规模领先的发展战略指导下,积极推进结构调整,转变发展方式,实现了快速稳健发展。2010年集团整体销售

额预计达到1100亿,海外销售50亿美元,综合实力已经跻身全球白电前五强。

方洪波介绍,未来5年海外市场是非常重要的一环,虽然美的海外主要是以OEM产品为主,对外出口额有50亿美元,接下来的发展将加大在印度、东盟、巴西、东欧和独联体、北非和中东几个重点市场的投入。预计到2015年对外出口将达到100亿美金。

据悉,在未来5年,美的集团将发展房地产、物流、金融与投资领域,拓展新能源家电、健康类家电、LED照明等领域;并加大对变频技术、太阳能混合动力等技术投入,同时大力推进白电全产品线的发展。

张辰