



中山陵陵寝首日小考 客流量近3万人次

开放时间提前3小时,入园第一人清晨5点半就赶到了 今天“大考”,预计游客更多,交警建议最好别开车

昨天,孙中山先生诞辰144周年纪念日,是谒陵日也是中山陵陵寝免费开放第一天。清晨5点多,就已经有游客赶来,等待中山陵陵寝开放;为了疏导客流防止拥挤,免费开放时间也从上午10点提前到了7点。截至下午4:30,当天入园人数已经达到2.7万人次,全天接待游客量近3万人次。需要提醒的是,今明两天,才是真正迎来免费开放的客流“大考”。建议南京市民这两天先别急着去,还是将中山陵先让给外地游客。

□快报记者 孙兰兰 毛丽萍 鲍铭东 朱俊骏 摄影 快报记者 赵杰

- 1 弹性措施
- 2 公交增援
- 3 地铁正常
- 4 停车困难

免了苦苦等候

开放提前3小时

公布的是上午10点正式向公众开放,昨天早上7点多,记者赶到中山陵,发现门早就打开了!不少游客正在往里走。

工作人员告诉记者,他们早上7点前到岗,发现有游客已经来了,为了不让大家在门口苦苦等待,于是打开检票口,提前开放。

记者看到,在商业街旁的一幢小楼里,临时成立的指挥部正在紧张忙碌着。屏幕墙上,可以看到景区50个重要地段的实时情况。据了解,该指挥部由副市长陈刚挂帅,多个部门的相关负责人全都集中办公。临时指挥部的“生命”第一阶段为3天,今后根据实际情况而定。

墓室及时关闭

昨日8:45,祭堂和墓室开始实施分批放行。记者在现场看到,游客们很有秩序地站在等候凉棚下耐心等待。队伍行进的速度也很快,大约五六分钟就放行一批,每批两百人左右。

下午3:23,进入墓室的客流已经达到15万人次时,为了保护文物安全,指挥部决定关闭墓室。不过,外面的祭堂并没有关闭。现场排队等候的游客也很配合,在祭堂拜谒之后就离开了。

截至下午4点30分,进入陵区的客流达到了2.7万人次。全天游客量近3万人次。就昨天现场情况来看,外部并不显得拥挤,1.5万人次的数量与原先规定的平日1万人次来说,已经“弹性”增加了5000人。

陵寝开放首日 免费游直击

增援25辆公交

今明增加配车标准

在东沟停车场,新辟好的公交停车场里停放着好几辆新调整过来的9路和游1路公交车。旁边的铁站房房里,几位司机正在吃着中山陵园工作人员送来的包子和热汤。游1线王队长表示,昨天客流比平时双休日客流还多一些,8:00-9:30是客流最猛的时候,几乎趟趟公交车都挤满了人。看见客流快速涌向中山陵,游1昨天按照预案,从车队其它线路抽调了8辆公交车支援,是中山陵各线路中增车最多的一条线,发车间隔也保持在6分钟左右。据统计,昨天中山陵6条公交线路共计增加了25辆公交车应急。而今明两天,则要求按照国庆黄金周增加配车的要求,仅雅高巴士5条相关线路,配车就将突破100辆。

公交车有点不好开

记者注意到,公交线路改线后,沿途公交站牌等已经调整和新装到位。在9路、游1路改走新的博爱大道后,由于这条路路幅有限,加上弯道特别多,因此,公交车这样的大型车辆开起来就特别别扭。尽管全线设置了禁止停车的警示牌,可还是有人随意停车造成路堵。昨天早晨,在一处弯道处,一位私家车车主就停车打起了手机,造成后面车辆无法通过,排起了一条长队。除了这条路外,军区总院到中山门一段也是最堵的路段。

特别提醒

8:00~9:30,客流量很大,建议一大早就或者干脆10点多出门,玩到下午两三点返回,这些时间段客流较少,游玩的市民可以错开时间出门坐车。

地铁没想象挤

乘地铁的人不算多

昨天,虽然有不少人赶在开放第一天去享受免费大餐,但由于并非双休日,地铁客流并没有想象中多。不过,地铁预计,今天会有更大的客流高峰到来。

苜蓿园站乘客增加

昨天上午9:40,地铁2号线新街口站,站台上往油坊桥方向一侧,寥寥几人,但是往经天路方向却是挤得满满的。9点46分,一列开往经天路方向的车辆进站,站台上的人呼啦一下全挤了进去。9点54分,车辆停靠苜蓿园站站台,车门打开后人流又呼啦一下涌下站台。出站后,“中山陵”的标识非常清楚,引导乘客到1号出口。而站内喇叭也一直在喊:“往中山陵方向的旅客请从1号出口出站后左转乘车”。车站董站长告诉记者,截至昨天下午5点,苜蓿园站跟以往的周五客流相比,进出站客流共增加了4587人。不过,下马坊与钟灵街站客流并没有明显增长。

二号线今天会加车

昨天,记者从地铁运营公司获悉,双休日将增加站区长及值班人员驻守下马坊站,并视客流情况增加临时售票点。如仍不能满足现场需求时,将出售应急纸票。今天地铁二号线将增加一列上线车辆,行车间隔在高峰期间将缩短至6分10秒。

特别提醒

如果愿意花5元钱坐接驳小火车,坐地铁还是到苜蓿园站最方便。中山陵、下马坊站出站后也可转乘公交9路或游1,到中山陵停车场再步行或乘接驳车。

最好别开车来

中山陵停车场饱和

昨天,交警部门增派60名警力加强对中山陵景区内的交通疏导。中山陵(东沟)停车场全天一直处于饱和状态,海底世界停车场停车量也达到最大停车数的4/5。

今天的车流量有所上升

比往日同期增加了近3成,但总体在可控范围之内。”交警一大队中山陵中队马萧中队长告诉记者,从昨天上午的情况看,中山门和龙脖子一线流量还是比较大,主要是中山陵自驾车的免费开放以及富贵山隧道施工,不过景区内道路相对平稳。主要还是增加了多处进出中山陵的通道,起到了分流作用。马萧介绍说,中山陵在原本陵园路、灵谷寺路、龙脖子路等3大机动车主进出口的基础上,此次开放后又多了几处进出口,具体为:中山博爱路的开通,多了机动车进出口;东、西洼子路,多了环形单行线;陵东路单行改为双向通行;明陵路双向通行。

道路没有出现拥堵,但停车是个大问题,中山陵停车场(原东沟停车场)进出口,更是成一处“瓶颈”。

中山陵停车场有关负责人介绍说,车辆大都集中在上午9点半到10点半之间前来,如果周末遭遇车流高峰,他们可能会把原先的中山陵停车场启用。预计周六、周日中山陵景区游客量较大。

特别提醒

交警部门提醒广大市民:中山陵停车场目前正在还在实施扩建工程,停车位紧张,希望市民最好不要驾车前往。游客可以乘坐公交车来游玩。



入园后人气旺



台阶上的客流相对分散一些



前往祭堂和墓室的游客很有秩序



祭堂内,游客井然有序



指挥部在严密监控



14:11,入园人数已达18234人

镜头集锦



第一位入园游客王小菊拍照留念



从外地赶来的背包客



来自昆山的自行车爱好者兴奋地跳了起来



清洁工有空吃饭了



志愿者为游客服务



自行车出租点



消防队员严阵以待



警察带着探测仪



导图

五点半就到了,她是入园第一人

爬到陵寝最高处的祭堂,在大平台上,记者找到了中山陵陵寝免费开放进入的第一位游客。

“我凌晨4点钟就起来了!”今年55岁的王小菊原是南京人,不过14岁就随父母下放到了溧阳。“上一次爬中山陵,还是1998年带溧阳朋友来的,十多年没来了。”听说中山陵陵寝要免费

开放了,她前一天晚上特意赶到南京。

到中山陵的时候,才5点半。6点多,门口的商业街店家陆续开门,又等了一会,快到7点的时候,王女士排在第一个进入景区。不过,她并不知道入口处上方还有电子计数器显示人数,她后悔不已,“哎呀,早晓得,我就请人家拍一张照片留作纪念了!”

驴友从三亚来,单车族往返昆山

在人群中,3名背着超大户外背包的游客格外扎眼。其中一名杨先生告诉记者,他们是从海南三亚过来的,一路徒步旅游在外面已经走了5个多月。一个星期前,来到南京,听说中山陵陵寝12日免费开放,特意等到了这一天赶来看看。“昨天晚上,我们就是搭帐篷住在紫金山的。”他指着山下告诉记者。

苏州昆山一群自行车爱好者,则是骑着自行车赶来的。前天上午6点,他们从昆山骑着车出发,当晚10点到了南京玄武湖畔,昨天上午来到中山陵游玩了一番,中午就赶回昆山了。傍晚6点多,记者电话联系其中一位周先生时,他竟然已经在昆山的家里了。“我们神速吧!大家玩得很兴奋,一路骑回来的。”

垃圾并不算多,保洁员松了口气

中山陵陵寝免费开放,之前大家也对环境卫生非常担心。不过,昨天记者在现场却发现,整个景区都很干净,地上几乎一片纸屑都看不到。保洁员们也一直在巡视,发现地上有杂物,立即清理。

“还好,今天工作量不算大,和平常一样。”保洁员杨师傅说,他们在电视上也看过玄武湖景区当时的情况,心里很紧张。“上头加强了保洁力量,对我们提出很高要求。”她介绍,就拿博爱广场这一片来说,平时是4个人负责,昨天增加了一倍多。从实际情况来看,终于可以松口气了。她觉得,游客素质很好,很少有人乱扔垃圾,她指着垃圾车给记者看,里面大多数都是落叶,只有几个饮料瓶等杂物。

志愿者很忙碌,有十个台湾学生

昨天,景区内还活跃着很多身穿蓝色运动服、胸前戴着“笑脸”标识的志愿者。

音乐台门前的志愿者服务站,两位老人走过来,“请问,去灵谷寺怎么走啊?”小姑娘黄韵桦带着甜甜的微笑,用软软的台湾腔普通话告诉老人,可以到东边去乘坐“小火车”。

黄韵桦是南京中医药大学

学中医本科专业学生,目前读大五。“我们一共有10名台湾学生来当中山陵的志愿者。”作为台湾学生,对南京情况熟悉吗?黄韵桦挺自信,“我在南京已经5年,中山陵也来过好几次,游客问得最多的就是去明孝陵或者灵谷寺怎么走,大多数游客问的都答得出来。不知道的,就上网查查或者问其他人。”

每小时三块钱,便民自行车亮相

昨天,记者在东沟停车场看到,在9路、游1路公交站边上,停着一排崭新的捷安特自行车。据介绍,这些自行车都是出租的,3元/小时。

“自行车便民服务站”规模并不大,仅有15辆,记者看到,女式、男式的车型都有,租车时间从每天早上9:00到下午4:00,不过,租车条件有些“苛刻”:除了要提供租车人身份证原件外,每辆车还要支付押金500元。“有人租吗?”一位工作人员说:“当然”。昨天上午有四五个人“尝鲜”。不过,很多市民觉得押金太贵,规模并不大,仅有15辆车,记者了解到,从行健亭直通博爱广场的路不允许通行,但可以从陵前路走,骑到老停车场处。再走到检票口也就几分钟路程,还挺方便。

提意见

路费增加不少

一张5元钱的车票只能乘车一次,中途下车后再上车需要重新购票。这让一些市民感觉“太贵”,因为很多游客会选择游览多个景点,

这样如果玩下来以中山陵6个核心景点算,要多花25元。一家三口一天玩下来要多花不少钱。有市民表示,“能不能增加一票通啊,比如几小时有效或者一天都有效的,不限次乘坐?”

黑镜头

有私家车拉客

嗅到了“免费大餐”的味道,一些私家车主也动起了大客流的脑筋:拉客到中山陵,10元一人。

昨天,记者刚从地铁苜蓿园站出来,就有一位车主凑过来:“10块钱一个人,我把你送到中山陵门口。”“你这车能到中山陵吗,门口不是禁行吗,我还是乘小火车吧!”记者找了个理由离开了,但是私家车主却在后面大声解释:“能到啊,其它线路可以到的。”