

昨天,一条来自海外的消息令南京远洋运输股份有限公司(以下简称南京远洋)陷入极度的震惊与悲痛中。该公司大型货船“Nasco Diamond”(中文名“南远钻石号”)在从印度尼西亚港口出发驶向连云港途中,在冲绳南部海域失踪。船上共有25名船员,其中江苏籍20人。目前,已发现3名生还者和两名遇难者,生还者中两名是江苏人。南京远洋已通知25名船员家属赶往南京,等候进一步的消息。

该船系去年才下水的新船,曾远航美国、非洲等全球航线,此次失踪,之前并未有任何征兆。

□快报记者 李彦 赵守诚

南京远洋货轮 冲绳海域突然沉没

■船上共有25名船员,其中江苏籍20人
■截至昨晚,已确认3人获救,2人遇难

事发:
11月9日晚约8时通讯中断

南京远洋总部位于奥体中心附近的中泰国际大厦,公司办公室负责人袁先生叙述了事情的经过。

出事的“Nasco Diamond”号是该公司的一艘大型货船,中文名称是“南远钻石号”。11月4日,该船装载5.7万吨镍矿石,从印度尼西亚港口出发,驶往连云港。11月9日晚约8时,在事先没有任何征兆的情况下,该船突然与总部失去联系。多次呼叫无果,公司总部立即启动应急预案,向北京的国家海上搜救中心及日本、中国台湾、菲律宾的海上搜救中心发出求救信号。

据相关媒体称,此次救援行动中国台湾海洋总局前后共派出福星舰和南投舰,顶着浪高4-5米、风力级数7-8级的恶劣海况前往搜救。福星舰救起的2名船员,由于漂流期间吞入大量油污的海水,其中一人反应腹痛情形严重,由日本派遣搜救飞机接应吊挂治疗,前后共有3名船员被送至日本就医。

奇怪:
未收到出事船发出的报警信号

昨天,记者在南京远洋总部采访时,公司相关人士一再强调,大型远洋货船一般能使用30年,出事货轮下水不到一年时间,美国、非洲等全球航线都跑过,从未出现过任何不正常迹象。事发当天的中午前后,该船一直与南京总部保持正常联络,报告的船位、航线、船速、

»最新进展

找到3位江苏籍船员,一位已遇难

据了解,11日清晨6时25分,台湾搜救人员救起一位船员(男性,姓名纪长丰,年龄25岁,水手,江苏人),他全身布满油污,左小腿轻微擦伤,略有失温和脱水现象,肚子疼痛不适,意识清醒,该船员表示货轮已沉没;7时20分在附近海域又救起另一位船员(男性,姓名杨磊,年龄22岁,机工,湖北人),全身多处擦伤,耳鼻内均有油污,也有失温、脱水和肚痛现象,呼吸不顺;在兰屿东南方,台湾搜救人员又捞起另一名船员遗体,经生还船员辨认,系该货轮大副(姓名,丁同飞,

»链接

出事船只系南京远洋最大船舶

南京远洋人士称,该公司是江苏3家最大规模的远洋运输公司之一,公司现有船舶23艘,总运力达50多万吨。去年11月6日,“南远钻石号(Nasco Diamond)”在浙江舟山顺利

天气情况等动态内容均一切正常。在此前提下,该船突然与总部中断联系,总部上下感到“真的非常奇怪。也许险情来得太突然了”。

袁先生表示,这艘船在巴拿马注册,是为方便运输,因为该船要执行全球的航运任务,巴拿马籍的货船在办理手续时相对简便。可谁也没想到,就在其运营的第二年居然发生事故,这也是公司自1988年成立以来首次发生海上事故。

善后:
通知25名船员的家属赶往南京

基本确定“Nasco Diamond”已沉没后,昨天上午,南京远洋给25名船员的家属一一打电话,以委婉的语气告知,“你们家人所在的远洋货船发生了意外,通讯中断,公司目前无法与船员取得联系,请家属先到南京来。如果有新的消息,好早一点告诉你们。”公司安排家属住在南京的宾馆里。

对于25名船员的名单,南京远洋以“人事部门工作太忙”为由,拒绝向媒体提供。但公司人士透露,25名船员年龄大多在20岁到30岁之间,大多是公司从海事学院挑选来的,经过几轮筛选,进入公司再接受培训。

南京远洋的人士介绍,25名船员中,20人是江苏籍,其中有人来自南京高淳。其他5名船员来自湖北等外省市。该船及所有船员都有保险。“我们现在最关注的就是船员的生命安全,将不惜一切代价找到生还者,找到遇难者遗体。”公司人员强调。

(王先生线索费60元)

江苏人)。因为抢救时间紧迫,3名船员由日本救援飞机送去日本就医,而捞起的大副丁同飞遗体则暂置于台湾搜救船上。

另外,日本海上保安厅的搜救船和飞机,也救起1名船员(男性,姓名耿文磊,机舱三管轮,江苏人)和捞起1具遗体(姓名不详)。

日本当地时间11日19时38分,3名船员乘坐的日本航空自卫队直升机抵达冲绳县石垣岛。其中1名伤势严重者被送入当地最大的医院八重山县立医院接受抢救,另外2人正在接受医疗检查。

完成交接,下水投入运营,开始了它的处女航。它总长189.99米,宽32.26米,高18米,注册地为巴拿马,是目前南京远洋船队规模中船龄最新、载重吨最大的船舶。

»声音

外交部发言人洪磊11日就有中国船员在冲绳以南海域失踪一事答问时表示,中方高度重视此事,正协调相关国家积极实施搜救。目前,搜救行动还在进行中。

新华社

»连线

新华社驻东京记者刘华——
中国驻日大使馆全力协调搜救工作

昨天晚上约9时,就南京远洋公司“Nasco Diamond”号货轮失踪情况,快报记者连线采访了正在搜救现场的新华社驻东京记者刘华。

快报:你是什么时候赶往搜救现场的?伤员救治情况如何?

刘华:获悉此事后,我当即从东京赶往搜救现场。日本时间11月11日晚上8时30分我到达冲绳县石垣岛,我了解到救援人员在出事海域已找到4名生还船员和一名船员的遗体。4名生还者先由直升机送到石垣岛,然后转救护车送往医院。其中一人被送往日本八重山医院。这4名船员中,有一人因伤势过重,抢救无效去世。

快报:日本方面是如何组织搜寻南京这艘失踪船只的?

刘华:日本保安厅海上搜救中心共出动3架直升机、一艘巡视艇,日本海上自卫队也出动一架直升机参加海上搜救。据日本海上保安厅第11管区海上保安本部广报部门工作人员岩永介绍,在获救的船员中,有2人是在出事海域附近巡逻的台湾巡视船所救。

目前,在找到部分生还者和遇难者遗体后,仍继续在附近海域展开搜救,扩大搜救范围。

快报:失踪的“Nasco Diamond”号货船目前在哪里?能否确定已经沉没了?

刘华:直升机在搜救时,看到海面上漂浮着大量浮油,还有许多货船的碎片和遗弃物品。由此可以肯定这艘货船确实已经沉没海底。

快报:中国大使馆方面有何动作?

刘华:中国驻日本大使馆、中国驻福冈总领事馆对此事都十分重视,正积极与日本方面沟通协调,全力搜救其他失踪船员。目前总领事馆已安排人员前往看望生还船员,妥善处理遇难人员后事。

船只

船名:Nasco Diamond
中文名:南远钻石
所属公司:南京远洋运输公司(简称南远)
排水量:1.7万吨
载重:5.7万吨

失事

发生时间:2010年11月9日
船只情况:装载5万7千吨镍矿石
预定航线:从印尼驶往连云港
沉没地点:冲绳南部海域(鹅鑾鼻附近海域)

»船沉一刻

救生艇没放完 船就沉了

据相关媒体昨天报道,南京的“南远钻石号”(即“Nasco Diamond”)船长于9日凌晨4时左右发现船身左倾4-5度,即顶浪航行,同日中午12时该船长即下令将左舷舱燃油抽至右舷舱,希望能保持平衡及稳度。下午6时15分该货轮人员在移除货物上方泥浆时,船体因受侧浪连续拍打,不久,船身右倾已达20度,由于角度太大,几乎呈现快翻船状态,大量海水翻越舷边渐渐灌进货舱,船长眼见无法挽救,遂于晚间7时许宣布弃船,在发出遇险信号后,很快,约莫半小时左右,船便沉入海中。

根据获救船员表示,因为船沉的速度太快了!他们的救生艇根本不及一一施放,虽有部分施放成功,人员乘上后又又被无情大浪给打翻、打散了,很多人都不知道漂到哪里去了,情况真的非常惨烈。

»悬疑

难道又是一个百慕大?

11月9日,南京“南远钻石号”(即“Nasco Diamond”)在鹅鑾鼻附近海域(台湾说法,即前文所述冲绳南部海域)沉没。而此前仅13天,也就是10月27日,同样在鹅鑾鼻附近海域,也有一艘大型货船翻覆沉没。

据了解,两艘沉船有惊人相似之处,都运载镍矿,都是巴拿马籍,都从印尼港出发,都驶往大陆。如此惊人的巧合,令不少人惊呼,难道这里是又一个百慕大魔鬼海域?

2010年10月27日,一艘满载43000吨镍矿的巴拿马籍“建富星”号货船,当天上午7点多钟,从印尼航行前往山东省的港口途中,在鹅鑾鼻外海86海里处时,货轮左舷压水舱突然大量进水,由于进水量大且速度相当快,船长宣布弃船,并发出求救信号,船上25名大陆船员立即放下救生艇跳船逃生。

从印尼驶往江苏连云港

“南远钻石号”上有25名中国船员,其中20位来自江苏

“南远钻石号”

印度尼西亚