



昨日,陵园入口调试电子显示屏 快报记者 赵杰 摄

明天,中山陵陵寝就将开始免费开放。昨天,记者从中山陵园管理局了解到,除了景区门口的电子显示屏上会实时显示游客数量,还将在景区网站上同步公布实时游客数量。这样,市民坐在家就可以知道当天人数是否已经满额或接近限制额度,可以少跑“冤枉路”。此外,就读者关心的众多问题,快报推出“免费游指南”。

本版组稿 快报记者 孙兰兰(除署名文章外)



去中山陵陵寝前,先上网看看人数

路上能省钱吗、排队能乘凉吗、人挤人安全吗……快报“免费游指南”助你出行

1 免费游指南 选什么时间去

网友呼吁: 本地游客 等等再去

昨天记者看到,不少南京网友在网上发帖,主动呼吁将游园的机会先让给外地游客。

在西祠胡同的论坛上,网友“虎子姐姐”发出一篇“虎姐原创”帖。帖子写着,免费开放是个特大喜讯,但也有不利的一面,比如人山人海、卫生情况得不到保证。因此她建议,大家可以等人稍少一些的时候再去,不要顶着刚开放的那几天去,不然可能不是看景,而是看人了!虎子姐姐还特别呼吁“一定要有环保意识”。此外“多走走路,比多开车更锻炼身体”。

记者看到,类似的建议在网站上还有很多。很多南京网友呼吁,一来不需要去凑这个热闹,反正以后都是免费开放,什么时候去玩都行,没必要在开始或者节假日去挤;二来,外地人大老远来一趟也不容易,应当将更多的机会让他们。

陵寝免费开放 倒计时1天

»相关资讯

新路人车分离

中山陵投资4000万元新修或拓宽了4条道路,分别是博爱路、梅花谷右行匝道、东沟停车场到中山陵的路,以及美龄宫到东沟停车场的路。这些新路充分考虑人车分离。在博爱路上,记者看到,路边设有人行道;而东沟停车场到中山陵的这条林间路,新的指路牌上已经定位为“步行道”。

垃圾日产日清

中山陵园管理局表示,景区原来有400名保洁人员,现在已经增加到600名左右,开放后做到垃圾日产日清。此外,每个双休日都将有100名志愿者活跃在中山陵景区。记者了解到,在中山陵商业街、博爱广场和陵门等处,都会新增志愿者服务点。

其它免费景点

据了解,中山陵园风景区内还有很多免费景点。包括琵琶湖公园、前湖公园、中山门入口公园、博爱园、钟山体育运动公园、下马坊遗址公园、王家湾公园、营盘山公园等8大免费公园,以及孙中山纪念馆、明孝陵博物馆、南京抗日航空纪念馆等3大纪念馆。

2 免费游指南 出行前的准备

入园人数 实时上网

昨天中午,记者来到中山陵景区门口。虽然还在卖门票,但工作人员已经将售票窗口外面柱子上的套票宣传画全撕掉了,换上景区的风景图。

检票口上方的电子显示屏,就是用来显示实时进入人数的。昨天记者到达时,工作人员正在调试。屏幕上显示着“中山陵景区欢迎您”以及“至

11时13分入园003317人”的字样。

“每进一名游客,上面的数字就会自动变化。”工作人员介绍,就和上海世博会的入园统计人数一样。

中山陵园管理局的网站(<http://www.zs.china.org.cn>)也会及时公布入园人数。原本的方案是每小时更新一次,不过,昨天中山陵园管

理局副局长许永善告诉记者一个好消息:为了方便游客,将调整与景区电子显示屏同步更新,即实时显示最新数据。

这样一来,市民出门前可以先上网看看,当天游客量是否已经接近或达到1万或2万人次的限额,减少白跑一趟的可能性。

3 免费游指南 地铁太挤咋办

地铁加车 备售纸票

昨天,记者从地铁方面获悉,11月12日、13日、14日三天紧邻中山陵的三站将实行“双岗”(即一岗位两个人),同时启动大客流应急预案,保证客流的疏散。另外,记者还了解到,本周六地铁二号线还将增加一列列车,间隔时间将缩短至6分10秒。

三站紧急增设景区标识

地铁二号线目前苜蓿园、下马坊、钟灵街三个站已经分别更名为明孝陵·苜蓿园站、中山陵·下马坊站、灵谷寺·钟灵街站。目前地铁部门正在加班加点更换标识牌,确保11月12日前将三个站的站内标识改造到位,其他站的标识改造也将

在12月12日前全部完成。

记者了解到,为了让游客们“不迷路”,地铁正在做三个车站出入口的导向工作。分别在三个站相关出入口灯箱及LCD屏信息增加指向中山陵、灵谷寺、明孝陵的内容,站内增设指向中山陵、灵谷寺、明孝陵的标贴,为乘客前往景区做好引导。

双岗制,客流大推行纸票

根据经验,11月12日、13日、14日,与中山陵景区相近的三个站有可能遭遇大客流。昨天,记者从地铁运营公司获悉,这三天将增加管理人员和员工支援,实行“双岗制”。同时,将邻近站点的保安列为机动支援队

伍,随时听候调遣。记者还了解到,地铁还做好了运输组织保障,比如紧急加开列车,客流量大时,将安排人工售票或增加移动售票点,如仍不能满足现场需求时,将出售应急纸票。

本周六二号线增加一列车

据了解,到本周六(13日),地铁2号线将有一列新车加入运营,届时高峰期行车间隔将由6分30秒缩短至6分10秒。昨天,记者获悉,本月底,2号线还将增加一列,间隔时间将进一步缩短,根据南京地铁配车计划,2号线配车35列,明年8月份到齐,届时,高峰行车间隔将缩短至4分26秒。 快报记者 毛丽萍

公交车退出核心景区。换乘小火车一次就得花5块钱,打车前往更贵。如果只坐公交或地铁,再步行前往中山陵游玩,该怎么走?昨天,记者从几大主入口出发,完全靠步行体验了一回。

中山陵停车场
↓
中山陵陵寝 17分钟

灵谷寺停车场
↓
中山陵陵寝 23分钟

下马坊地铁站
↓
中山陵陵寝 39分钟

4 免费游指南 路上如何省钱

不去换乘 体验步行

公交车9路和游1,今后都是停在中山陵停车场,也就是东沟停车场。而开私家车来游玩的游客,建议也尽量将车辆停在这里。

为了配合景区限车禁行的方案,中山陵园管理局特意修了一条新路,可以从停车场直通中山陵。这条路很幽静,空气清新。道路长度大约1公里左右,以均匀的速度,记者步行花了12分钟抵达陵前路,到中山陵检票口则是17分钟。这条步行道的线路最值得推荐。

公交车游3的终点站在灵谷寺停车场。这里往西一直走,就可以到达中山陵陵寝。在景区地图上,记者看到,两个景点的距离为1.2公里,以前是设了两站公交站台。一路顾不上看风景,只顾埋头走路,记者花了18分钟才走到中山陵在陵前路的入口处,门口放着一个牌子:中山陵向前步行5分钟。

也就是说,以较快的速度步行,也得花23分钟左右,才能抵达中山陵陵寝检票口。

如果采取“地铁+步行”的方式,来中山陵游玩,不能在苜蓿园站下车,而应该往前再坐一站,到“中山陵·下马坊站”。出了站,旁边就是新修的博爱路,可以直通东沟停车场。不过,说实话,如果从这里步行走到中山陵,还是挺远的。记者实地走起来,花了足足22分钟才走到停车场,再加上停车场到中山陵的时间,选择这条路需要的步行时间差不多在39分钟左右。如果要走这条路,真得有一定的好心情。

5 免费游指南 排队能乘凉吗

排队区域 搭建凉棚

眼下天气不是很热,但是如果夏天或者遇到下雨天气,游客排队等候会非常辛苦。

昨天,中山陵园有关负责人表示,到时候会在排队等候区域搭建百米长的等候凉棚,为游客遮阳或是挡雨。

记者了解到,排队等候区域主

要在两个地方,一是最高处的祭堂门前,每批次可以放行200人左右,因此有不少游客需要在祭堂外平台等候;二是“天下为公”陵门外,如果祭堂门前平台已经站满了,就会在陵门外控制进入。而在最外一道关卡,即检票口处,有关人士表示,将在商业街增加一些休闲椅,

让游客可以坐下来喝饮料,耐心等待。

至于两万人的客流限制,旅游界人士认为,很难控制,因为从以往节假日的情况来看,高峰期肯定超过这个数字。“特别是外地的团队客来了,你不让他们进,也不太合适吧。”

6 免费游指南 人挤人安全吗

墓道台阶 安保重点

在经历了玄武湖公园免费开放后的安保执勤后,作为中山陵景区常态治安管理的玄武警方表示,同样是免费开放,但中山陵陵寝将面临的客流完全不同于玄武湖。在客流高峰来临时,中山陵陵寝核心部位可能出现“人流漩涡”,届时墓道台阶将成为最危险地带。为此,南京警方正在制定中山陵陵寝区安保方案。

不同点一:人流漩涡

玄武湖公园免费开放后,迎来了巨大的客流,但是从人流量的集

中程度来看,主要的压力在景区出入口。玄武警方介绍,虽然进入玄武湖的客流很大,但在通过了景区大门后,人流便分散到景区内。

中山陵陵寝最核心的就是祭台和墓室。“如果数万客流涌入,极易在这一部位形成人流漩涡,到时游客上得来,下不去,极易造成安全事故。”民警说,进入墓室的门仅有1.8米宽,巨大的客流如何有序进出,同样是一个难题。玄武警方透露,正在制定的中山陵安保方案中,肯定会有详细的墓室客流控制方案。

不同点二:台阶较陡

民警说,特别是在陵门到祭台这一段,台阶不仅长,而且陡,在大客流考验下,这里可能成为景区最危险地带。“因此台阶客流的疏导也会成为安保的重点。”民警表示,警方可能会在景区内实行分层控制客流,以最大限度保证游客安全。

此外,玄武警方表示,在警力配备方面,肯定会加大投入力度,加强中山陵景区的治安防范。 特约记者 杨维斌 快报记者 陶维洲