

# 怎样去中山陵陵寝最方便 快报推荐“最佳游览路线”

- 免费开放方案公布,平时客流量控制在1万人次以内,节假日控制在2万人次以内
- 接驳车辆暂行优惠价5元/人次,游客在陵寝入口处排队进入,不发免费门票
- 南京副市长陈刚呼吁文明参观,倡导本地游客错峰游览

## 陵寝免费开放 倒计时2天

中山陵陵寝免费开放一事终于尘埃落定。昨天上午,南京市召开新闻发布会,公布了免费开放的详细方案。平时客流量将控制在1万人次以内,节假日客流量控制在2万人次以内。与之前有媒体报道的“免费不免票”方案不同的是,限制客流用的并不是发票的方式,而是现场排队等候入内。中山陵园管理局承诺:免费开放以后,景区的管理维护水平、文明服务水平、生态环境标准、文物保护标准都不降低。随着中山陵陵寝的免费开放,玄武湖、中山陵南京两大著名景点都已经姓“公”。记者了解到,未来的中央公园里另一成员——九华山公园不久也有望免费开放,已经在进行相关调研。这也意味着,中央公园这个“超大公园”今后将真正成为南京的城市会客厅!

□本版组稿  
快报记者 孙兰兰(除署名外)

### 》特别提醒

开放时间
每日8:30-17:00(周一,祭堂和墓室不对外开放)
2010年11月12日当天从上午10:00开始对外开放
开放范围
中山陵陵寝,包括博爱广场、墓道、陵门、碑亭、祭堂、墓室

### 相关收费

**停车收费两个标准**  
计时收费标准为:小车6元/半小时,大车10元/半小时;计次收费标准为:小车15元/次,大车25元/次。

**小火车暂行5元/人次**  
小火车的票价政策与公共交通优惠政策接轨,也就是同样实行70岁以上免费,60岁以上半价。但考虑到安全,70岁以上的老人,最好有家人同行陪伴。

**灵谷寺35元/人次  
音乐台10元/人次**  
中山陵陵寝免费,原先捆绑在一起的灵谷寺和音乐台将“单飞”。记者了解到,新价格相当于回到2008年实行80元套票之前的门票价格水平。

明孝陵70元/人次

## A 开放后,客流怎么管—— 三道关,分段控制客流秩序

中山陵陵寝免费开放后,景区客流可能会有大幅增长。为确保现场安全有序,中山陵园管理局制定了详细的客流疏导方案。记者了解到,一名游客要参观中山陵陵寝,从入口处开始,到最高处的祭堂墓室,一路上将遇到三道“关”,每一道关都会根据具体情况分别采取措施限制客流量。

### 第3道关

第三道就是进入“核心景区的核心”祭堂和墓室,将在祭堂东侧广场设置排队等候区,引导游客分批进入。如果遇到超大客流或突发情况时,将关闭墓室,进行有效疏导。

### 第2道关

第二道则是在“天下为公”陵门处设置排队等候区,引导游客进入。“主要是因为最上面的祭堂和墓室容量实在有限,每次只能容纳200人左右,因此如果祭堂前的平台已经满了,陵门处就暂时不再放游客入内。”遇到客流高峰时,游客可能需要在耐心等待。

### 第1道关

第一道是入口处。现有的检票口不撤,仍作为景区入口,游客从检票口排队有序进入参观游览。记者看到,入口处上方有一个显示屏,届时,屏幕上会实时显示进入的游客数量,让后到的游客知道自己是否还有机会在当日进入。

### 注意:现场排队不发

上周,快报率先披露了“限客流开放”的方案,介绍有两种限制客流的方式:一是在门口发,二是直接排队依次进入,并且分析,如果“免费不免票”,凭票进入,黄牛倒票的问题很难避免,可能带来很多麻烦,就像世

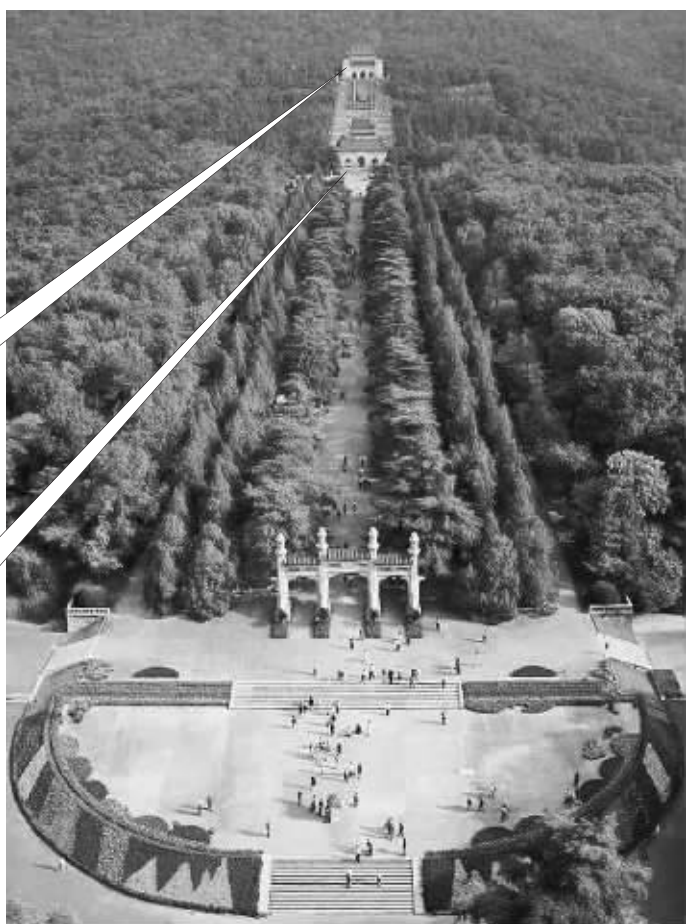
### 释疑:客流量怎么算的

据介绍,中山陵陵寝平日的客流量将控制在1万人次以内,节假日客流量控制在2万人次以内。这个数字是怎么测算出来的?中山陵园管理局巡视员史爱玲解释说,根据电子数据统计,中山陵陵寝日均7000人次左右,此外,还特意对祭堂和墓室所能接待的容量做了统计:祭堂可以站人的面积是180平方米,墓室的面积是70平方米,加起来可以容纳

### 提醒:会体现一些弹性

散客需要到现场排队依次进入,团队游客呢?昨天,史爱玲介绍,团队游客可以与管理局提前预约,告知在什么时间段来,但到了现场还是需要排队的;工作人员会及时观察统计,如果当天游客量已经达到饱和,会劝导团队取消或改期。

发布会上,有记者问,会不会



中山陵陵寝 资料图片



中间的显示屏将显示进园游客量 快报记者 赵杰 摄

## B 开放后,年卡怎么办—— 中山陵年卡寿命延长3个月

最核心的景区免费了,市民原先购买的中山陵年卡怎么办?昨天,中山陵园管理局局长王鹏善介绍,其它收费景点仍可继续使用年卡。对2010年已售出的中山陵年卡的使用期限延长3个月。据了解,中山陵年卡是从购买之日算起。记者从中山陵园管理局获悉,今年的年卡一直销售到9月份,之后才开始停售。也就是说,市民手中的年卡,最晚的可以一直延长使用到明年的11月底。

### 玄武湖年卡怎么解决的?

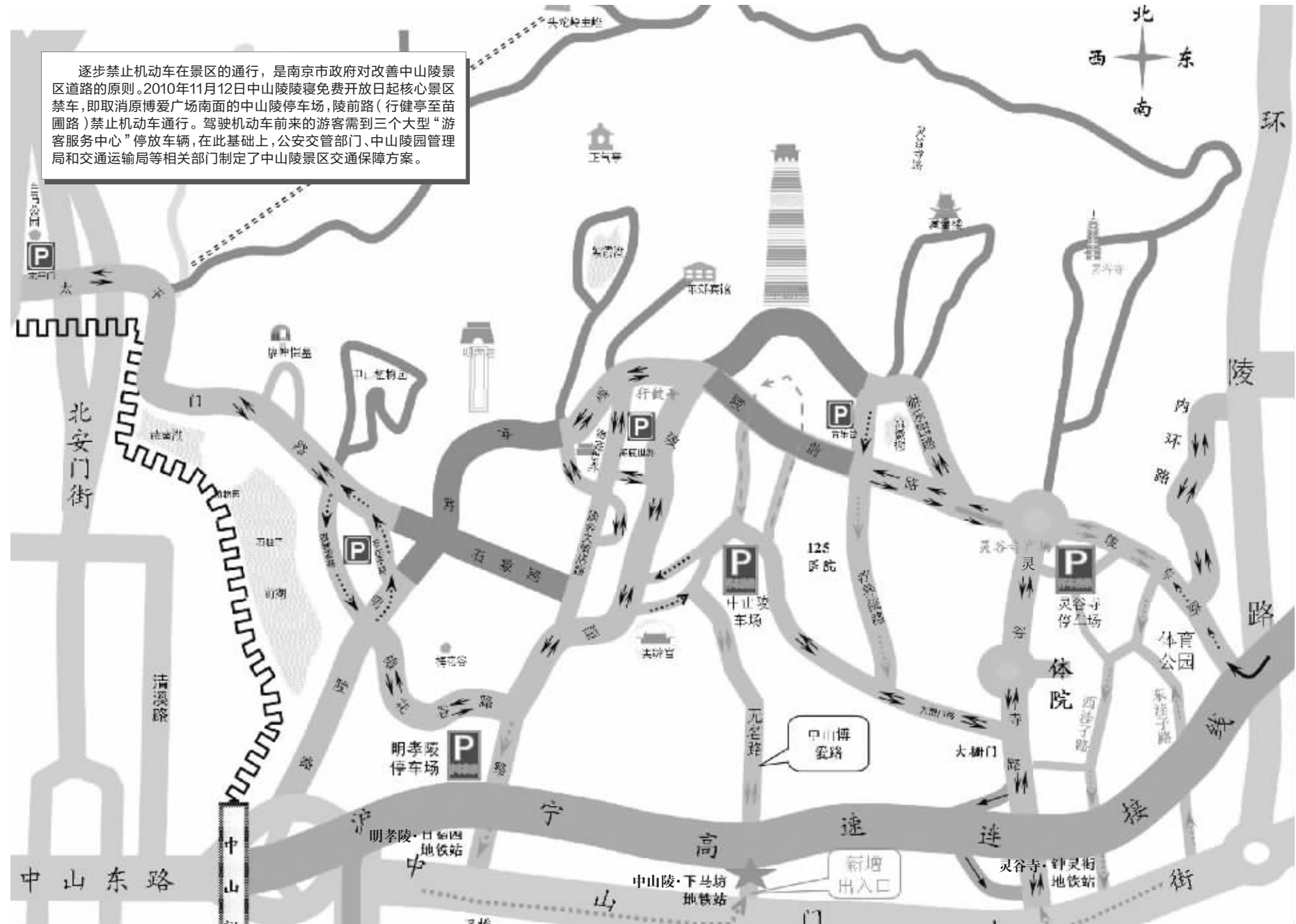
之前玄武湖公园免费,年卡问题怎么解决呢?昨天,南京市旅游园林局局长汪振和解释,全市大公园年卡中,玄武湖只是20多个景点

中山陵陵寝免费开放一事终于尘埃落定。昨天上午,南京市召开新闻发布会,公布了免费开放的详细方案。平时客流量将控制在1万人次以内,节假日客流量控制在2万人次以内。与之前有媒体报道的“免费不免票”方案不同的是,限制客流用的并不是发票的方式,而是现场排队等候入内。

## C 开放后,路线怎么走—— 以后去中山陵,这样坐车最经济方便

免费开放必将带来更大的客流量,对此,中山陵景区的交通格局也有了很大变动。记者以游客的身份,昨天先行体验了一下11月12日开始,应该怎么去中山陵景区游玩。坐地铁的市民,可以乘坐二号线到苜蓿园站,换乘景区内小交通的接驳车到中山陵陵寝。交通费

## D 开放后,路线怎么看—— 交通图非常细,要留意单行还是双行



逐步禁止机动车在景区的通行,是南京市政府对改善中山陵景区道路的原则。2010年11月12日中山陵陵寝免费开放日起核心景区禁车,即取消原博爱广场南面的中山陵停车场,陵前路(行健亭至苗圃路)禁止机动车通行。驾驶机动车前来的游客需到三个大型“游客服务中心”停放车辆,在此基础上,公安交警部门、中山陵园管理局和交通运输局等相关部门制定了中山陵景区交通保障方案。

### 公交

6条公交线路

为配合中山陵景区内的交通组织方案,届时,部分公交线路将进行调整,共有6条公交车在景区内运行,具体如下:  
9号线,起始站为:中山门-中山陵停车场。  
游3,2.0路线,起始站为:太平门-明孝陵(首霜园)停车场-太平门;陵园路上现有站点不再停靠。  
游2线,起始站为:中山门-灵谷寺停车场;原陵园路、陵前路上的公交站点不再停靠。  
318路线,从东向西的线路不经过梅花谷路,改经明陵路行驶;不再停靠梅花谷南门口、梅花谷站,增设卫桥站。  
由于太平门路段路幅狭窄,摩仲纪念馆、中山植物园两个站点合并至中山植物园站。新选址的港湾站点将从中山植物园站西移150米,待建设完后公交车辆将及时停靠新站点。社会车辆参照同样线路,进入三大停车场。

通讯员 宁交轩 快报记者 朱俊俊

### 接驳

小火车暂行5元优惠价

换来的观光车,即俗称的“小火车”票价,昨天也已经确定。物价局目前核定的价格为10元/人次。不过,目前将按照优惠价5元/人次执行。现在凭景点门票即可免费乘坐的优惠,以后也将随之取消。中山陵园管理局巡视员史爱玲介绍,小火车的票价政策与公共交通优惠政策接轨,也就是同样实行70岁以上是免费,60岁以上半价。

### 确保游客10分钟到景点

昨天,王鹏善表示,景区内设置了4条观光游览线路,将景点串起来,能够确保游客在10分钟左右抵达相应目的地。“也可以步行,比如从中山陵停车场走过去并不远,从森林边走,一路风景也很不错。”据介绍,届时景区接驳车辆一共将有30辆,基本能做到5分钟一班。史爱玲表示,对此中山陵园管理局也有预案,会在特殊时期临时调动一些巴士来增加接驳运力。

### 新路

新辟4条新路

1. 下马坊地铁站旁新建道路命名为“中山博爱路”,作为进入中山陵景区停车场的主要通道,城内从中山门方向前往的车辆由此路进入直达“中山陵停车场”。  
2. 开放东法华路、西法华路(配对方行)与宁杭公路道口,构成另一进出新通道。城外从宁杭公路进入景区的车辆由此通道可到达灵谷寺停车场和体育公园停车场。  
3. 建梅花谷转弯匝道。梅花谷路陵园路口是一个大的交通瓶颈,由于梅花谷路单向只有一股车道,梅花谷路往陵园路右转的车辆需和左转的车辆一起排队等信号,造成严重积压。新建一股右转匝道,使右转车可以不必被动受信号控制,随到随走。该右转弯道可直通明孝陵停车场,停车非常方便。  
4. 由灵谷寺路进入景区的车辆可经大栅门路直达中山陵停车场(原东沟停车场)。

通讯员 宁交轩 快报记者 朱俊俊

### 限车

去别的景点影响小

1. 陵前路(行健亭至疗养院路)禁止机动车通行。  
2. 法定节假日8:30-17:30,陵园路的卫桥至梅花谷路口实施机动车由北向南单行。  
3. 陵东路(灵谷寺环岛至体育公园入口段)由单行改为双向通行。  
4. 东法华路由南向北单行,西法华路由北向南单行。  
5. 疗养院路法定节假日8:30-17:30实施机动车由北向南单行。以上交通管理措施自11月12日起实施,12日是陵寝免费的第一天,虽然不是法定节假日,但仍按上述措施进行管理。  
根据上述方案,开车或者乘坐出租车前往景区内各个宾馆、酒店及海底世界等游览点不受影响。中山陵陵寝每天的接待能力十分有限,为避免人多拥挤,敬请广大市民避开双休日和节假日游览,尽量乘坐地铁出行。

通讯员 宁交轩 快报记者 朱俊俊

### 停车

中山陵停车场扩容两倍

记者了解到,与中山陵陵寝开放有关的,主要涉及四处停车场。变化最大的是中山陵停车场,这里原先的泊位有320个左右。现在已经扩容了,扩容后中山陵园管理局巡视员史爱玲介绍,初步测算下来,这里大约可以容纳1000辆车。  
**停车收费标准涨了一倍**  
昨天的发布会上,还公布了景区新的停车收费标准。计时收费标准为:小车6元/半小时,大车10元/半小时;计次收费标准为:小车15元/次,大车25元/次。而现在的停车场收费为小车6元/小时,价格相当于涨了一倍。为何会这样定价?南京市物价局副局长周奇表示,适当调高景区的停车收费标准,希望通过“价格杠杆”来限制车流量。  
“这个价格不算高。”有关人士认为,杭州西湖的停车价格是15元/小时,之所以定出半小时的收费标准,也是考虑到不同游客的不同需要。

### 》特别呼吁

#### 南京副市长呼吁文明参观 希望市民错峰游览高峰

南京市副市长陈刚昨天在发布会上表示,想通过媒体再呼吁一下,希望中山陵陵寝免费开放后,广大游客和市民能文明游园。希望在免费开放初期以及节假日等客流高峰时期,广大市民能够错峰参观游览,主动把空间让给外地游客。