

昨天，“江苏省综合应急救援总队”暨“江苏省南京区域性灭火应急救援中心”揭牌仪式在江苏消防训练基地进行，标志着全省六个区域性灭火应急救援中心工作全面启动。如此密集全覆盖的区域救援中心的建成，江苏在全国开了先河。

据悉，今年年底，六个区域中心将全部对外正式执勤。届时，江苏将形成“2小时灭火应急救援网络”，消防官兵也将从原来的“灭火队员”转型成为灾难“抢险队员”。

□快报记者 田雪亭

# 投资20亿 建6个区域应急中心 救援全覆盖 江苏在全国开先河

快报专访江苏消防总队，直升机将有可能参与高空灭火和救援



无人驾驶的喷雾车既能吸烟又能喷雾



重型防化服 通讯员 省消 摄

## »揭牌

### 江苏综合应急救援总队成立

#### 6个区域应急中心年底执勤

昨天，是全国第19个“消防日”，在南京板桥江苏省消防总队训练基地内，“江苏省综合应急救援总队”和“江苏省南京区域性灭火应急救援中心”正式挂牌。

据介绍，除了南京，江苏全省另五个区域性中心也正在陆续建成并揭牌，分别位于苏州、徐州、淮安、连云港和泰州。这6个中心均为省级区域性灭火应急救援中心。除此之外，江苏还在其他7个市建设市级灭火应急救援中心。据悉，区域性救援中心分别承担所在地及其周边区域大型高层地下火灾和建筑倒塌、危化品灾害、航空铁路、水域、核电事故等重大突发公共事件的应急救援任务。

“在一个省建设如此高密度全覆盖的区域救援中心，全国独有！”据悉，江苏省已投入经费20亿元，划拨土地545亩，规划建筑总面积达16.1万平方米。至今年底，6个省级区域中心将投入执勤。

#### 两小时救援网络即将形成

按计划，一旦六个中心全部运行，江苏省内任何地点发生灾害事故，一级专业救援队伍将在15分钟内到达现场，二级专业救援队伍将在60分钟内到达现场，三级专业救援队伍将在2小时内到达现场。而随着其他市级中心的逐步建成投用，届时将形成覆盖全省、快速反应的“2小时灭火应急救援网络”。

刚刚揭牌的“江苏省综合应急救援总队”，是依托江苏消防总队建成。记者在消防官兵日常训练的科目中看到，灭火救援攻坚组必须达到“七个5分钟”的技能目标。“七个5分钟”具体指，5分钟负重跑1200米、5分钟锁定被困人员位置、5分钟破拆防盗门、5分钟控制槽车泄漏、5分钟楼层输送灭火剂100米、5分钟扑灭槽罐车火灾、5分钟完成开放水域搜索。

## »现场

### 身着银白色避火服 4名战士出枪强攻

#### 演习假想：

江苏周边某地突发里氏7.0级地震，地震波及江苏部分地区，导致城市相继发生多起灾害事故。某化工装置管线因地震发生泄漏，遇明火瞬间发生爆炸。伴随着巨响，罐体粉碎、管道断裂，化工装置部分区域着火，情况万分危急……

灾情发生后，消防总队迅速调集2辆防化洗消车，2辆陆虎雪炮车，5辆重型水罐泡沫车和其他专业救援力量赶赴现场。4名着轻型防化服的质检小组队员利用红外测温仪和有毒气体探测仪对现场进行不间断侦察。两辆陆虎雪炮车正在扑救地面流火。4名战斗员身着银白色避火服，冒着几百摄氏度的高温，持两支泡沫枪，强攻上二层平台，扑灭死角火。紧随其后的4名战斗员着重型防化服，在泡沫枪的掩护下，登上化工装置的二层，采用捆绑堵漏带和木楔对泄漏点实施堵漏。

就在抢险接近尾声的时候，随着又一声爆炸，次生灾害发生，

一栋高层建筑燃气管道破裂，大量天然气外泄引发爆炸起火，六楼的窗口喷出大量的浓烟，楼内被困群众惊慌失措、大声呼救，情况万分危急。

现场请示江苏省政府领导后，当即启动江苏重特大灾害事故应急预案，调集高层专业队伍，社会联动力量到场。4辆云梯车、4辆水罐车到达现场，立即展开救援行动。两辆云梯车在大楼正面缓缓升起，转移被困群众；另外两辆云梯车在大楼侧面灭火。水罐消防车正在不间断供水。一个个群众从云梯上被救后，火场指挥员一声令下，水枪水炮齐发，横扫火点，大火被遏制住了！

## »装备

### [压缩空气车]

#### 高层救火 最拿手

### [路轨两用车]

#### 陆地铁轨 都能跑

### [陆虎喷雾车]

#### 既能吸烟 又能喷雾

今年2月9日，央视附属楼发生大火，在高达159米的建筑物的立体燃烧面前，绝大部分消防车辆失去了供水作用。唯有采用建筑内部固定消防设施和移动消防装备相结合的方法，才能有效扑救高层建筑火灾。而压缩空气泡沫消防车单车供水高度

可达200米，60层楼高，是江苏省高层建筑消防安全的保护神。

据悉，这种装备功能强大，机动性强，在南京“中环国际”高层建筑灭火救援过程中，发挥了巨大作用，也成了全国消防系统高层救助典型案例中不可或缺的“功臣”。

的车轮，陆地最高时速85公里。一旦它进入地铁隧道后，驾驶员操纵按钮，4个轮子就会下降，车体升高，车辆就可以以最快每小时50公里的速度在轨道上行驶。

这种消防车，属于无人驾驶的遥控车，车体比两厢小轿车还要小，但是轮子有履带，可以到处攀爬；头上有圆筒，带着超强电扇。

据悉，该种消防车目前主要配备在南京消防支队，专门应对地铁火情。据介绍，地铁行驶区间多为封闭式，一旦出现火情，会产生大

量浓烟，这种消防车则具备超强的“吸烟”功能，每小时最高可吸走13.5万立方浓烟。除此之外，它还能喷雾，头上的圆筒前部，还配备有360个密密麻麻的小针孔，水经过高压从这些针孔中喷出，形成超细水雾，能瞬间稀释浓烟，防止出现窒息。

## »对话

### 直升机 将有望参与灭火

在筹建“江苏省综合应急救援总队”和“江苏省南京区域性灭火应急救援中心”的过程中，江苏省公安消防总队副总队长蒋正林全程参与，对于救援队伍和救援中心有着独到的看法。昨天，记者独家采访了蒋正林，就救援总队和救援中心今后的工作做了进一步了解。

#### 直升机将有望投入使用

**快报：**目前我们江苏的消防装备，在全国属于什么层次？

**蒋正林：**救援中心成立后，江苏省政府高度重视，为消防官兵配备了更为先进的装备，在全国处于领先地位。比如那个通信指挥车，配备有海事卫星电话、卫星接收系统甚至3G网络，非常先进，功能强大。

**快报：**我们注意到，诸如陆虎之类的地铁救援设备也已经出现，将来还会有哪些装备会进入消防队伍中呢？

**蒋正林：**随着经济和社会的发展，灭火救援的力量也会同步增强。将来也有可能会配备直升机进行高空灭火和救助。但是，考虑到直升机的运行成本很高，消防部门将会与公安密切联系，争取发挥现有警用直升机的作用。

#### 区域中心对能力要求更高

**快报：**作为区域性的救援中心，跟地方救援中心有何区别？

**蒋正林：**区域性的救援中心，意味着要有相对较强的救援能力和救援力量，通俗说，至少要比地方救援力量要高出一筹。

**快报：**怎么才能确保高出一筹呢？

**蒋正林：**首先，在人才的选拔上，跟地方不同。按照目前的计划，我们将本着“不拘一格降人才”的标准，只要在某一方面具备独特的才能，就有可能进入这个省级救援队伍中。将来，经过不断磨合，这支队伍将成为消防队伍中的“尖刀”。

#### 救援行动呼吁市民协助

**快报：**在消防官兵抢险灭火的过程中，有无需要市民配合和协助的地方？

**蒋正林：**这个太需要了。作为专业的灭火抢险队伍，配备有大型的专业设备，但从接警到现场处置，中间会有个时间差，因此，希望报警市民能准确提供详细地址，减少绕路等不必要的拖延。除此之外，还需要市民停靠时，尽量不要占用消防通道，否则，消防车会寸步难行。

**快报：**对于提高市民消防安全意识方面，作为应急救援中心，是否会做些工作？

**蒋正林：**会的。除了日常的宣传和培训外，救援中心将充分利用现有的高科技装备和消防“铁军”的形象，采用“请进来”和“走出去”的方式，扩大消防知识宣传，特别是对于市民消防安全防范和自救技能等方面，会做一些系统性的工作。