

无锡机场改名苏南硕放国际机场

■苏锡国际机场之争由来已久,上海国际机场“东移”让无锡受益

■苏州占苏南硕放国际机场有限公司近3成股份,业内人士称这是共赢结局

11月1日,在无锡苏南国际机场集团有限公司的官网上,发布了一份《苏南硕放国际机场10月31日起航班换季》的通知,在这份400多字的通知里,苏南硕放国际机场和无锡机场交替出现。在有心人看来,这份原本不起眼的航班换季通知,为苏州、无锡长期以来的国际机场之争暂时画上了一个句号。

□快报记者 薛晟



无锡机场变成苏南机场

11月1日,在无锡苏南国际机场集团有限公司的官网上,发布了一份《苏南硕放国际机场10月31日起航班换季》的通知,在这份400多字的通知里,苏南硕放国际机场和无锡机场交替出现。记者在该官网上搜索后发现,苏南硕放国际机场这个名称是从11月1日起第一次出现的。这难免让人浮想联翩:难道苏州、无锡两地争抢多年的国际机场名号终于有了“归属”?

“我们在10月份就已经申请注册了‘苏南硕放国际机场’这个名称,11月1日起可以启用,只是还没有做揭牌仪式等宣传。”机场一名工作人员向记者解释说,按照相关规定,机场是按照“城市名+地名”来命名的,因此民航系统内还是称无锡机场。

在官网上,关于无锡苏南国际机场集团有限公司的介绍为:由无锡市人民政府批准、于2009年9月在无锡空港产业投

资公司的基础上更名组建的国有集团型企业。

这名机场工作人员表示,既然总公司名叫无锡苏南国际机场集团有限公司,所以叫苏南硕放国际机场也是很正常的事情。这位工作人员也坦言,新名称是为了“照顾”苏州方面的情绪。

新公司苏州占近3成股份

一位知情人介绍说,新成立的苏南硕放国际机场有限公司为三方共同投资,总金额达10多亿元,其中苏州占了近3成的股份,这个公司也是无锡苏南国际机场集团有限公司的下属公司。因此机场新名弱化无锡二字,而启用苏南硕放国际机场这一名称,也是合情合理的。

由于此前苏州在无锡机场的日常客流、货流的占比中也有约3成,业内人士认为如今的更名应该是个共赢的事情。一名机场工作人员坦言,“反正对消费者而言只有便利,没有影响,对机场的市场份额更多的也是增长。”

事实上,民间对于苏锡之间的国际机场名号之争,并没有表现出太多的关注。在几个论坛上,偶尔会有网友拿出来调侃一下,但也是应着寥寥。“对于消费者来说,航班便捷、票性价比才是他们最关注的。”一名机场工作人员坦言,目前他们所面临的“难题”则是:“更名为苏南硕放国际机场后,原先建筑物上那醒目的‘无锡’两个大字得怎么换?”

》链接

无锡机场始建于1995年,原本是个军用机场,2004年2月正式开通民用航班。2007年9月28日启用新航站区,可满足波音757及以下机型全载起降。2009年实施跑道加厚工程,可满足波音747型飞机起降。开航6年来,机场开辟了包括北京、香港、大阪在内的10多条国内、国际和地区航线,并始终保持70%以上的平均客座率。2009年旅客吞吐量为221.79万人次,货邮吞吐量达4.7万吨。

》延伸阅读

国际机场之争 苏锡由来已久

苏州紧邻上海,区位优势十分明显,但在苏南国际机场之争中,这个优势反而成了劣势,因为上海有浦东、虹桥两个国际机场,苏州离上海这么近,所以离建自己的国际机场也就只能越来越远。

而无锡的机会,或多或少来自于2002年上海国际机场的“东移”。当时原先在上海虹桥机场起降的全部国际和港澳航班,及部分国内航班逐步移至浦东机场起降。“东移”后,无锡、苏州的外资企业感到了冲击,众多通过上海空港周转货物的企业,在生产原料运输的时效性上也碰到了难题。此时,在苏南建设国际机场来满足需要,逐渐被划入规划日程,最终无锡获得先机。

他爬上高压线杆,要市民联系家人收尸

站了三个半小时后,这名因家庭矛盾一时想不开的男子终于被救下



消防队员正在营救男子
见习记者 季铨 摄

“麻烦路过的市民,联系我的家人来帮我收尸,谢谢。”昨天早上6点40分左右,一名男子突然爬上栖霞区晓庄广场旁的高压电线杆,扔下了这样的字条。

在和燕路上巡逻的交警最先发现这名男子,很快民警和两辆消防车赶到现场,在高压电线杆周围拉起了警戒线。

男子身穿黄黑相间的外套,下身穿着黑色的裤子,身上还挎着一只黑色的皮包。高压电线杆上面有三根横杆,男子站在最下面一根上,距离地面约有20米。

突然,男子从包里掏出一张纸条扔了下来。民警捡起后,看到上面写着“麻烦路过的市民,联系我的家人来帮我收尸,谢谢”,最后还留了一个手机号,

但打过去却是关机状态。不管民警如何喊话,男子站在电线杆上始终一言不发。随后,男子又扔下一个手机,但在里面没有SIM卡,无法根据手机号确认男子身份。

据了解,男子爬上的这个高压电线杆,输电电压为110KV,靠近电线5米之内就有可能被电击。民警不停在下方提醒男子,不要乱动,电力公司的工作人员则切断了五塘广场至栖霞大道线路的供电。

8点15分左右,男子突然爬上了第二节横杆,距离地面约有23米。民警改变了谈话方式,“你是不是到南京来找人的?”男子摇摇头,终于有了回应。

上午9点10分左右,男子纸条上留的手机号终于打通,民警联系上了他的家人。“小伙子,

我们把手机给你送上来。”民警试探性地询问。男子点头表示同意。随后,一位消防员和一位民警站上了云梯上的载人平台。

此后的半个小时里,男子用手机连续拨打了三个电话,之后终于表示愿意下来。上午10点10分左右,已经在电线杆上站了三个半小时的男子终于安全落地,随后被送往燕子矶派出所。

栖霞公安分局副局长潘卫告诉记者,该男子姓张,是安徽人,今年才20岁,最近遇到一些家庭矛盾,一时想不开才会爬上电线杆。该男子的行为已经严重扰乱了社会公共秩序,警方将根据《治安管理处罚条例》对其进行相应处罚。目前,此事正在进一步处理中。

(一先生线索费80元)
见习记者 季铨

有技能的毕业生 就业不愁

专科生月薪也有8000元

这边上海大众表示工作第一年月薪五万(不加班),那边连云港恒瑞药业宣布一个月工资能买一平米房子——昨天在南京工业职业技术学院2010年毕业生校园招聘会上,众多用人单位PK上了,目前校方接到的岗位需求已经三倍于毕业生数,部分手握技能证书的专科生月薪有望达到8000元以上。

想来招人得排队

昨天的校园招聘会上,近130家用人单位带来近3000个就业岗位,而想参加这场招聘会的企业有200多家。

“并不是我们架子大,而是确实没那么多人。”南京工业职业技术学院副书记武正林算了一笔账,学校2011届有4060名毕业生,目前接到的企业岗位需求已经三倍于毕业生数,现在已经有20%以上的毕业生提前与用人单位签了约。

苏宁电器人力资源部唐经理表示,社会上的大型招聘会针对性不强,这里不仅招聘到机电、电气类的毕业生,管理类也能一起招了。“我们都招过这里的毕业生,心里有底,而且在学校里学生笔试面试都比较方便。”用人单位表示。

有技能就有人抢

小张是南工院汽车专业大三学生,他的理想工作单位是大型汽车生产公司或4S店:“我大二的时候就到招聘会上感受过了,回去又多考了几个技能证,现在找工作感觉挺轻松的。”武正林说,南工院的学生毕业时不管文科理科都有至少一个技能证,所以全校的就业率至少在98%以上。

“我们2010届就有位同学被上海一家单位月薪8000元挖走了,今年跟他一样有证书的有四个人,估计8000元都难挖动他们了。”一位毕业生表示,他说的这几名毕业生是计算机类的学生,因为考到了系统分析师证,这个证书相当于副教授、高级工程师的职称,需要极强的动手能力,一拿到证就意味着高薪。

还有些学生虽然起薪达不到8000元,但在就业后也很快接近这个数字。2010年到江苏天然气公司的毕业生现在基本都走上了管理岗位,月薪6000多元,而2011年公司已经又从南工院签了30人,接下来还要来招。上海大众想招100人,目前只招到七八十人,还在继续等学生投材料,他们的起薪达到一年五万元,而且未来的上升空间很大。

虽然2011年招聘回暖,但技能型专科生的就业如此大热连老师们都意料不到。“看来还是要有真本事,踏踏实实学技能,才会有招聘会上被人抢的自信。”有关人士分析,专科生就业热也与他们定位合理,踏实肯干有很大关系。“徐工集团去年去的60个毕业生都干的不错,在一线管理岗位,单位也就对学校的毕业生特别有好感,只要有专科生的招聘岗位,都会想到我们。”

记者还了解到,因为用人单位对毕业生有顶岗实习的要求,但毕业生的最后阶段学习又不能耽误,所以学院对录用10人以上的单位顶岗实习的学生实行“送教上门”,由老师到企业去帮学生上课,并在企业考试,确保学习和实习都不耽误。

快报记者 黄艳