

“接到检查工地扬尘的通知了，现场还是扬尘四起。对于扬尘治理，有些单位连‘样子’都不肯做。”

今年南京市320天的“蓝天计划”提前遭遇“滑铁卢”，空气质量已经忍无可忍。南京环保部门分析认为罪魁祸首就是城市的扬尘。昨天，记者随同南京环保局、住建委、城管局、交通局等11个政府部门，对江南八区及江宁区进行了施工工地扬尘污染防治措施大督察。记者采访后发现，南京有90%的工地还是处于“你是风儿我是沙”的境地，现场扬尘四起，足足能影响几千平方米的空气质量。

通讯员 徐小怙 邵艺
快报记者 安莹



整个工地完全是敞开式施工，眼前灰蒙蒙一片

本版摄影 张健

空气质量糟糕得让人忍无可忍！11个部门昨联合督察发现

九成工地“全裸”，南京不脏才怪

»太不像话了！

“烟雾阵”、“沙尘暴”路人吃不消

能违反的都违反了

“这个工地从去年9月份施工以来，可以说所有规定的工地环保举措，他们一样也没做到，能违反的全都违反了。”玄武区环境监察支队工作人员这样告诉记者。

记者在现场看到，位于玄武区徐庄软件园内，面积约10万平方米的这个工地没有任何围挡，道路也没硬化，一堆堆沙石、砖头露天堆放着，一辆辆敞篷拖拉机装着建筑材料进进出出，车屁股后扬起的是漫天的尘土。即使无车无风，裸露的泥土地表依然飘起了“烟雾阵”。

仅一路之隔的紫气钟山小区业主告诉记者，前几日每天回家路过这里都要被弄得灰头土脸，下雨天则要掂起脚尖从工地淌出的泥水中蹚过。

玄武区环境执法大队大队长陶炜告诉记者，这个项目从开工到现在都存在管理不善的问题，环保部门对其进行了一系列查处，但施工方一直置若罔闻，拒不配合。陶炜说，不但是扬尘治理措施不到位，工地的食堂还违法使

用木材等高污染燃料，还对环保部门开出的罚单拒不接受，可谓前科累累。10月底，玄武区环保局已将其违法焚烧污染空气一案移交该区法院正式立案。

基本上“全裸”施工

“整个一条镇江路，灰尘满天……”督察组刚来到鼓楼区镇江路，就听到市民在抱怨。记者看到，这条本来就不宽敞的道路，同时施工的有雨污分流工程、通信网络铺设工程，占了半幅路面，交通非常拥挤。长达近300米的施工区，绝大部分都没有围挡，路边堆放了许多建材，基本上都没有覆盖。经过车辆碾轧和行人踩踏，一阵风吹过，路上就像扬起“沙尘暴”。这条路上聚集着不少居民小区，不少附近的居民说，他们每天出门都要戴口罩，可总是遮住了口鼻迷了眼。

“这个工地施工区和行人区没有分开，围挡、覆盖都很不到位，基本上就是‘裸工’。”南京环境监察支队队长王达浩提醒说，雨污分流工程作业面大、战线较长，如果不严格落实降尘措施，极易造成严重的扬尘污染。

知道要检查，但没当回事

在开往位于雨花台区农花村经济适用房和江宁某施工现场的路上，记者就体会到“你是风儿我是沙”的滋味。一路上灰尘蔽日，空气糟糕得不得了，所有的督察人员都皱紧了眉头。一眼望过去，两个工地上都是灰蒙蒙一片，一辆卡车开过，扬起的灰尘足足有三四米高，把整个人都包围在土灰中。督察人员看到这个情景，脸色就更难看了。

记者了解到，在来检查的前几天，工地就得知情况了，但似乎连“样子”都懒得做，整个工地完全是敞开式施工。

在农花村工地停下的时候，门口没有供进出车辆的冲洗台，只有一条道路进行了硬化处理，其他的地面全是泥，一堆堆的黄沙和水泥赤裸裸地堆积在路面上，没有进行任何遮挡，风一吹，上千平方米范围都受到牵连。环保部门的负责人告诉记者，农花村距离雨花台区政府的直线距离只有500米，工地每个月每平方公里的降尘达到20多吨，远远超出3吨降尘的规定。



自制洒水车很实用

»数据很吓人！

10克泥土 能污染200平方米

眼下，南京有1700多个建筑工地，正在热火朝天地施工，但是做到扬尘防控措施只有10%不到。南京环保局相关负责人告诉记者。

“不要小看工地，城东光华门的工地的灰尘能影响到城西水西门和草场门的空气中颗粒物的含量。”对于工地扬尘污染的问题，南京市环境监测中心站专家曾经做过专门的调研。发现10克泥土经过汽车的反复碾轧，会形成超细灰尘，飘散到空气中，至少能污染200平方米的地方。南京有1700多个工地在开工建设，是一个非常大的污染源。

督察一组组长、南京市环保局副局长包洪新介绍，工地扬尘一直是南京空气质量的杀手，根据监测发现，施工工地周边的降尘量是其他区域水平的3~5倍，如果管理不到位，甚至达到5~8倍。

包副局长还介绍，工地扬尘也是南京灰霾天气的祸首之一，灰霾除了影响空气能见度，还对人体健康有损害。空气中弥漫的可吸入细粒子污染物，极易在人体呼吸道沉积，从而诱发哮喘、咽炎、鼻炎和支气管炎等呼吸道疾病。同时，灰霾天气还导致近地层紫外线减弱，导致传染性病菌的活性增强，传染病增多。

»也有好典型！

为扬尘防控投资了近百万

扬尘控制严于规定标准

来到位于云南北路的江苏省国税局数据处理中心工地，在工地的入口处，记者一眼就看到了张贴的《施工工地扬尘污染防治工作细则》。详细规定了集中堆放工程渣土并采取密闭清运，不得抛撒滴漏；施工现场地表硬化处理、平整场地等措施，并明确了工地扬尘责任人。

记者注意到，工地现场的围挡大约有6米高，远高于“围挡高度不低于1.8米”的要求，在围挡的外侧还安装了密目防尘安全网，进一步降尘、降噪。“考虑到工地和居民区只有一墙之隔，我们的扬尘控制措施都严于规定标准。”工地负责人告诉记者，他们配有专门的洒水设备，每天对道路洒水2~3次，进出车辆也都进行了遮挡覆盖。

同样出色的还有位于南京新

街口商圈的德基二期工地，负责施工的北京城建集团缪主任带记者查看了他们的扬尘防控措施。“道路硬化全是20厘米以上的混凝土，经得起渣土车碾轧。我们还配备了四个高压水枪，渣土车在工地出口处的清洗台进行清洗，清洗水流入沉淀池，经过二级沉淀后进入市政管道。光是扬尘防控这一块，我们大概投资了近百万。”记者看到，不仅是规定的扬尘防控措施全部到位，工地还栽种了植物进行绿化。

自制洒水车，方便又省水

记者随另一路督察组来到位于长虹路的德盈国际广场，一进门，就看到工作人员正在对即将出工地的汽车进行冲洗，特别是车轮的地方，一块泥巴都不放过。

这时工作人员推过来的一辆洒水车引起了记者的注意，施工方告诉记者，为了方便冲洗，工地

废物利用，自己发明了洒水车。记者看到，这辆洒水车非常小巧，把油桶改造成蓄水池架在小推车上，小推车下面的水管被截了一排小洞，打开油桶底部一个水阀，一个小水帘就洒在地面。施工方对自己的这个小发明也很得意，“推着这个简易的洒水车，可以到工地的任何一个角落，不但方便而且省水。”

整个工地转下来，记者觉得已经比较干净了。但是检查下来，联合督察小组还是不能给满分，按照工地的防尘措施“四有两不”（有围挡、有硬化、有冲洗设施、有保洁员，车轮车身不带泥，超载不超高）的要求，南京环保局环境监察大队副队长葛学勇告诉记者，这个工地地面上的泥浆较厚，虽然有洒水车，但是密闭网还没有完全覆盖，洒水频次不够，扬尘还是会带到其他地方。

»为啥管不住？

职能部门不少 有效监管不多

按照相关规定，市政工程、房屋拆迁工地、建筑工程、交通工程、集体土地上的拆迁工程、水利工程、园林工程、地铁工程分别由市政、房产、建工、交通、国土、水利、园林、地铁指挥负责管理。尽管“关卡”众多，但在市民感觉里，工地和马路上的扬尘依旧顽固地“挥之不去”。

这么多部门还管不住渣土扬尘？“说起来，各个部门分工明确，但实际执法起来，却各有各的委屈和尴尬。”比如工地围墙以内的渣土扬尘归市住建委管，但渣土车一旦驶出工地，就进入了城管部门的“地界”。督察人员告诉记者，相关职能部门监管的缺失，也导致工地自身的规范措施不到位。

建筑工程的施工工地，按照法定职责，是由住建委负责。而对于施工工地的扬尘防控措施，

环保部门的职责为对其落实环境法律、法规情况进行监督检查，征收扬尘排污费，开展专项监测，定期发布降尘监测结果；负责企事业单位堆场扬尘控制的监督管理；组织对各区县和相关部门扬尘污染监督管理情况开展日常监督检查等。简言之，就是监督管理。不过，环保部门没有对扬尘违法工地的停工权和处罚权。

对于工地施工扬尘监管只有环保部门一家在唱独角戏的现状，督察二组组长、南京市环保局副局长刘久根认为，治理扬尘的关键是，“谁的孩子谁抱走”，职能部门要真正负起责任来。南京环保局副局长方贵平也认为，治理工地扬尘，政府部门要拿出“杀手锏”，他也呼吁能否出台针对施工扬尘的地方法规，有了明确的法律规定，扬尘才能真正从空中“落到”地下。