

油价刚涨,南京柴油荒卷土重来

昨日,南京不少加油站加不到柴油,城北一些加油站仅能限量供应

“柴油又不好加了!”昨天,快报96060热线接到数个读者来电反映,一度因涨价而缓解的“柴油荒”,似乎又卷土重来了。

10月25日,国家发改委发出通知,决定从10月26日零时起提高成品油价格,涨价政策出台后,业内人士普遍认为,油价一旦调整,南京的“柴油荒”将会有所缓解。可眼下离涨价不到十天,从昨天开始,南京城南和城西大多数加油站加不到柴油,城北的加油站也纷纷采取限供措施。

□快报记者 李绍富 文/摄



10月22日快报报道



10月26日快报报道



昨天下午,玄武大道中石化加油站排满了等候加油的货车

柴油有多紧张? → 他跑了好多加油站,没加到油

王先生是一名大货车驾驶员,昨天中午,他接到一单去山东的长途货运生意。出发前,王先生准备去集庆门加油站加油。可是,集庆门中石化和中石油加油站均没有柴油。

离开集庆门后,王师傅开车来到应天大街中石化加油站,车子刚向加油站入口拐弯,一名加油工见状,赶紧朝他挥手,“进站上厕所可

以,但柴油没有啦。”无奈,王师傅先后去了凤台南路加油站、安德门加油站和兴隆大街的加油站,但都被告知没柴油了。

后来,王师傅通过同行打听得知,在城北栖霞大道和玄武大道一带,还有柴油供应。为了不耽误生意,王师傅立即赶往玄武大道中石化的一家加油站。排了半个小时队

后,王师傅终于加到了500元限量供应的柴油。

“先加500块钱的,跑到高速路上再加,千万别等我到高速路上,加油站没有柴油供应,那我就趴窝了。”王师傅称,本来以为前不久油价上涨后,柴油供应紧张局面会缓和,不料才涨价几天,现在又开始紧张了。

供求状况如何? → 需求增加,加油站配送量少了?

昨天上午,在清凉门附近的中石化加油站,记者看到,因排队的客车和货车太多,导致附近由南向北方向的交通积压。加油站工作人员劝说排在后面的车主说:“剩下的柴油不多了啊,你们后面排队的,建议到前面不远的省级机关加油站看看。”

而据虎踞北路中石化加油站工

作人员介绍,以前柴油没这么紧张,最近加油的车子多了,可配送的数量却没变。

昨天上午,集庆门大街、应天大街、凤台南路以及安德门等多个加油站均没有柴油。“以前柴油供应不是很紧张时,我们加油站一次都是配送20吨,可现在加油的车子明

显感觉比以前增多了,可配送的柴油每次只有10吨。”应天大街加油站一工作人员称,他们加油站柴油中断供应已两天了。

中石化南京公司的相关人士表示,最近一段时间,中石化的每日柴油供应量没有大的波动,柴油的供应量并未减少。

哪里还有柴油? → 城北一些加油站还能限量供应

昨天下午,记者来到城北312国道附近的中石化加油站,记者注意到,不少货车刚加完油,在加油站旁边转一个圈后,又进入加油站入口。据山东籍大货车司机刘师傅称,加油站对那些用油卡加油的车子不限量,对使用现金的车主,则采取每次限额500元的方法。“我没有卡,每次

只能加500块钱的,只好重新排队。”

昨天下午两点左右,在栖霞大道、幕府东路和幕府西路一带,几乎每个加油站都有柴油售卖。不过,每个加油站都限供,凡是有加油卡的车主,每次可以加油500元,采用现金加油的车主,每次只能加300元。

而据城北一些加油站的工作人

员介绍,因城北一带大货车较多,柴油的需求量大,所以大多数加油站柴油还是尽量会保证供应的。“我们重点要保证邮政车和一些定点加油的车,特别是公交车之类的。”中石化晓庄附近一加油站工作人员称,从目前这个趋势,估计油价还没涨到位。

说不清的原因? → 分析来分析去,还是批零倒挂

南京城区多个加油站工作人员表示,现在接到通告,加油站重点保证公交、消防、公安等重点部门,以及一些定点加油单位的柴油供应,而其他车辆,则只能采取先到先得,并限量供应的方式。至于何时可以完全恢复不限量供应,谁也说不清楚。

而据中石化南京公司的相关人

士介绍,造成柴油供应紧张局面,有诸多因素,包括国际油价走势不明;各地农忙用油高峰还未完全过去;节能减排后一些限电企业自购柴油发电机用油增加,甚至包括前段时间台风海啸影响等。

而就南京地区来说,可能批零价格倒挂,很多社会加油站不肯卖

柴油,很大程度上加重了南京的柴油紧张局面。“现在是用油量增加,可一些民营加油站却停止供油,紧张局面必然会出现。”该人士称,南京地区供应量并未减少,不存在等着二次涨价囤油不卖的说法。至于柴油供应紧张局面何时能缓和,该人士称,一时还说不清楚。

追问柴油荒

两巨头限产逼宫 致柴油紧缺?

成品油价格近日上调。但是,中国现代国际关系研究院世界经济研究所所长陈凤英说:“这次成品油价格上调并不是与国际油价接轨,国际油价近来相对较为稳定。”广东一民营油企负责人更是直言不讳地告诉记者:“主要是两大油企近期柴油出货一直限量,导致国内柴油全面紧缺,从而间接影响了政府决策,最终实现了推价目的。”

目前,成品油定价机制最大的受益者是中石油和中石化。中石油和中石化上半年财报显示,两大石油公司在全球石油行业并不景气的大背景下依然业绩全线飘红,利润继续暴涨。“两大石油公司从国家成品油定价机制中获益颇丰,在现行成品油定价机制下,不管是国际油价上涨还是下跌,两大石油公司都有利可图,而且往往是国际油价涨得越高,两大石油公司利润越高。”一位民营油企负责人认为。

值得注意的是,面对成品油价格上涨,各地民营加油站和外资加油站为了争夺市场份额,多数并未跟随两大油企涨价。在北京市场,个别民营加油站的93#汽油价格最低达6.20元/升。“可见国内成品油市场在未调价前还是有可图可图的。”上述民营油企负责人也告诉记者。

发改委此次调价引起广泛争议的还在于我国目前正处于通胀压力的背景下,成品油价格的上涨无疑增大了这一压力。对于质疑,发改委此次也称,拟在充分听取各方意见的基础上,进一步完善成品油定价机制,更透明的新成品油价格形成机制力争年内出台。 据《华夏时报》

中国移动通信 CHINA MOBILE

明星手机 我的睿智之选

商海打拼,总随波逐流
从众的选择,永远不会让你卓越
只有睿智决策,方能成就非凡

联想Q1, 诺基亚X5, 三星GT17680, 酷派8900, 诺基亚6788i, LG GT500S, 摩托罗拉MTR10, 多普达T8388, 诺基亚C5, 多普达A8188, 摩托罗拉T720

中国移动推出高端3G明星手机,功能更卓越,性能更强大。现在还能享受0元购机惊喜,让我轻松享受3G生活。

各款3G手机,轻松拥有

手机分类	市场参考价	预充金额	优惠购机价				可选机型
			88元	128元	168元	288元	
明星手机	5500元	24x月最低消费	3300元	2600元	1600元	0元	摩托罗拉MTR10、多普达A8188
智能手机	4500元	24x月最低消费	2500元	1800元	800元	0元	三星GT17680、酷派8900、多普达T8388
时尚手机	3500元	24x月最低消费	1500元	800元	0元	0元	摩托罗拉T720、诺基亚X5、诺基亚6788i
品牌手机	2500元	24x月最低消费	700元	0元	0元	0元	LG GT500S、诺基亚C5、联想Q1

中国移动通信集团江苏有限公司



www.10086.cn 10086