

南京市住建委提出了对雨污分流施工的相关要求,施工方在施工过程中,应设法减少对交通、周围环境及居民出行的影响。而且在施工时,要坚持破一段,做一段,完一段,做到封闭、有序、干净、安全地文明施工。目前一些正在实施雨污分流工程的工地,文明施工情况到底如何?昨天下午,记者随机走访了几个雨污分流工地,发现这些工地距离文明施工要求还有一定差距。

□快报记者 李绍富 文/摄



雨污分流工地,挖掘机长臂夜间高高升起



下关雨污分流工程,曾造成居民楼旁的地基塌陷

挖掘机“张牙舞爪”行人胆战心惊

部分雨污分流工地存在安全隐患,南京将出台条例专治不文明施工

»这些现象不太文明

网巾市:半封闭状态施工 留安全隐患

昨天下午,玄武区网巾市一带的雨污分流工程正如火如荼地进行,一台大型挖掘机正在路边挖一条深达一米多的沟。挖掘机旁边停着一辆重型卡车,等待运送挖掘机挖出的泥土。因网巾市巷子是由南向北的单行线,道路本来就比较狭窄,挖掘机和重型卡车占据了大部分道路,机动车已不能顺利通行。施工方为了方便路段全面开挖,干脆

在相府营与网巾市的路口设立了一个交通告示牌,要求过往车辆绕行。

除了影响交通外,该路段施工基本上都是处于半封闭状态,给过往的行人造成了较大的安全隐患。“靠巷子西侧挖了深达一米多的沟,一挖就是几十米长,围挡稀稀拉拉的,稍不注意,就可能掉沟里。”家住红庙小区的刘女士称,虽然施工方也做了围挡,但围挡全是

半封闭的,几乎不起作用。

记者在施工现场看到,其中很长一段道路被施工方堆放了不少管道和沙石等建筑材料。可这些建筑材料所在的区域,只是东面用围挡挡了起来,北面和南面均未围挡。好几个从北面骑车过来的市民,来到堆放建筑材料北侧时,因北侧未围挡,便直接闯入了建筑材料堆里,直到发现此路不通后,才掉头。

老虎桥:挖掘机停路边严重影响交通

在珠江路北面的进香河和老虎桥一带,小区的雨污分流前期工程已结束,开挖过的路面也已回填,但不少地方依旧坑洼不平。前期用来做施工围挡的塑料牌,被施工方随意丢弃在路边。因围挡施工牌较大,倒在路边,影响居民出行安全。

“还好塑料牌是黄色的,在路灯下看起来还算醒目,否则估计天天有人要被绊倒。”家住老虎桥18号的周师傅称,前天晚上他一边打电话,一边往楼下走,刚走到老虎桥20号门口,就被倒在路上的一个

围挡塑料牌给绊倒了,万幸的是,只是手臂擦破了一点皮。“后来还是我把那个围挡牌移到工人的工棚旁边,然后竖了起来。”周师傅说,自从雨污分流施工以来,常有人因路段坑洼不平而摔倒。

附近居民称,施工方随意停放施工机器,也给周围的居民出行带来了不便。“他们使用的挖掘机个头大,晚上停工后,经常往巷子路边一停,大半路面都被占据了,夜里开车回来,根本没法通过。”家住小纱帽巷的居民小刘称,好几次都是因

挖掘机占道,他只好把车停在了附近的地方,然后步行回家。

而昨天晚上,记者发现,在小纱帽巷附近的老虎桥18号门口,就看见一辆大型挖掘机,附近一半道路被占据。更危险的是,挖掘机的长臂带着一个大铲头,高高扬在空中。“巷子里经常有伸着长臂的挖掘机停着,从旁边走过,都担惊受怕的,万一哪天从下面经过,长臂突然弯下来,麻烦就大了。”家住附近的居民小刘称,希望以后施工方能规范机械的停放,不要影响居民出行。

清溪村:沙土随意堆 扬尘污染居民恼

而在后宰门清溪村一带,小区内的雨污分流前期工程已结束,先前挖开的道路也回填了,可回填的道路却坑洼不平,而且也没硬化。“以前好好的,挖开回填后,就变成坑洼不平了,我家有个残疾人需要用轮椅出行,因道路不平,他都好久没出门了。”家住清溪村靠近儿童福利院附近的居民张大妈称,因挖开后的路面没及时硬化,一到下雨天,出门经常就会踩得一脚污水。

雨污分流工程前期施工后,除

了小区道路不平外,扬尘污染是最令居民头疼的事。昨天下午,记者在清溪村一带发现,小区内因雨污分流而留下的黄沙和泥土等,在路边随意堆放,很多沙土都未用塑料布盖好。一阵大风吹起,小区内尘土飞扬,过往居民纷纷掩鼻而过。

“以前晴天施工时,有大型机械作业,经常会带起尘土,现在大型机械走了,可一些裸露堆放的泥土,遇到刮风的时候,又是尘土飞扬,弄得我们三楼以下的,刮风天

气,都不敢开窗户。”居民张大妈说,有一点很明显,在雨污分流施工开始前,要是连续晴天太久,小区树叶上会有灰尘,可只要下次雨,树叶上的灰尘便没了。可自从雨污分流工程开始后,小区树叶上都落了厚厚一层土,小雨根本冲不掉。

张大妈希望施工方能尽快硬化小区内被挖开过的路面,这样他们家的残疾人也能尽快坐轮椅出行。同时希望施工方能尽快把那些尚未用塑料布覆盖的沙土盖起来。

北安门街:路段全面开挖 工程车占道严重

昨天晚上8点左右,北安门街富贵山一带,道路两侧均是因雨污分流施工,道路两边到处是挖掘机和工程车。工人施工用的电焊机和发电机在路边随意堆放。施工方也在施工区域附近用塑料牌做了围挡,但塑料牌之间的间隔在百米或一米左右,基本上起不到安全作用。

根据南京市住建委提出的文明施工要求,施工方应封闭施工,

而且要做到破一段,做一段,完一段。可富贵山一带数百米路段全面开挖,停在路边运送泥土的车辆对附近交通造成影响。同时,因雨污分流工程,道路两边的人行道不能通行,非机动车和行人只好从快车道借道。而因施工未全封闭,骑车人在避让车辆时,稍有不慎就会闯入施工区。

“我们后宰门一带过去经常淹

水,雨污分流工程我们支持,但如果长期像现在这样施工,路段开挖,而且围挡不做好,恐怕早晚会上事。”家住富贵山小区的居民李先生称,希望施工方在抢施工进度时,做好围挡,文明安全施工。尤其是在进出小区路口附近施工,更应该考虑居民出行问题,能在夜间挖,尽量在夜间挖,夜里施工完后,赶在天亮前回填。

»好经验可借鉴

定时清场,施工也能不堵路

珠江路: 路基一搞好就能通车

繁忙的珠江路日均车流量有3万多辆,高峰时达2000~3000辆/小时。而珠江路的中段即龙蟠中路至太平北路,路基还是上世纪六十年代修建的块石路基,经过几十年的管线反复开挖后,沟槽回填材料也五花八门,有灰土、碎石、米砂、二灰结石、水泥稳定碎石、甚至混凝土。路面病害非常严重,四处可见大面积的沥青断裂沉降。此次出新,也必须重建珠江路的路基。可想而知,“动静”不小。

然而,昨天上午9点记者在珠江路施工现场看到,对路面交通影响很小,只是路面上打出了一个碗口粗的洞,犹如蜂窝煤。前面则是崭新的黑色沥青路面。南京市玄武区住建局总工程师王继宁介绍,这个已完成的路面是前天晚上8点刚挖的,进行沥青层的破碎,旧路基翻挖,第二天早晨6点半,全部路基就做好了,沥青摊铺到位,对交通一点影响也没有。

据了解,这里使用的新工艺是路基使用了路特固材料,可以立即承担行车荷载而不破

坏结构,而普通路基需要有个很长时间的沉降期。此次在南京干道整治中还是首次大范围使用,效果好的话将在全市推广。据了解,这种工艺比普通路基贵一倍,但是因为其路基强度高,可以减少沥青使用量,总体造价反而更低一点,更重要的是晚上施工白天恢复交通,非常适合交通要道。

御道街: “阶段施工”缓减拥堵

在南京航空航天大学旁的御道街上,记者看到工人们正在铺设人行道板砖,不过作业面只有20多米长,不再是以往全面铺开的方式。南京市市政工程管理处副处长高秀华介绍,为了降低施工对环境和交通的影响,这条路上推行了“段落施工法”“定时清场法”,没有因施工而造成路堵。

据了解,“定时清场法”是为了确保交通高峰期市民的正常出行,采取下午4:30和清晨6:00两个时点对施工全线进行巡视检查,并对是否按时恢复快车道、不能同时占用慢车道及人行道、扬尘控制措施等重点检查结果填表确认,在两个时点前必须完工料清,恢复交通通道。

»发布

南京将出台条例管理不文明施工 被市民投诉的企业要挨罚

道路出新是好事,不过到处都是工地,也让南京的天空变得灰蒙蒙的,交通更加拥堵。昨天,记者从南京市环境综合整治指挥部了解到,在南京主干道全面开花建设中,为了尽可能降低对交通和环境的影响,越来越多的新工艺、新的管理办法应运而生。此外,有关人士透露,文明施工的管理条例也正在抓紧制定中,不久有望出台。

今年南京的蓝天计划提前两个月就“泡汤”,一大祸首就是四处开花的工地,造成大量扬尘,对此,老百姓也产生诸多不满。昨天的现场会上,南京市住建委主任助理何金雪表示,建设过程中要想办法减少对交通、周围环境及居民出行的

影响,并对施工单位提出了严格要求。

现场会上要求工程参建各方,坚持破一段,做一段,完一段,严密施工组织,严格管理措施,严肃责任追究,争取在短期内创建封闭、有序、干净、安全的文明施工现场。对不认真执行“段落施工、定时清场”管理要求而造成不良影响、市民投诉、媒体曝光的,将作为不良行为记入企业信用手册,并根据情节轻重采取约谈、行政处罚、红黄牌警示、限制市场准入等措施,坚决追究相关单位和人员的责任。此外,关于文明施工的管理条例也正在抓紧制定中,不久有望出台。

通讯员 秋光训 快报记者 孙兰兰