

# 税费调油价涨,开“小排量”挺好

## 六成网友表示会考虑购买经济适用的小排量汽车

### 》调查动因

#### 油价涨税费调小排量会受宠?

近日,全国人大常委会首次审议车船税法草案。根据草案,我国乘用车车船税的计税依据将由现行统一计税,调整为按发动机排气量大小分档计征。1.6升及以下的小排量车,税额降低或不变,1.6升以上排量汽车税额均有提高。

有专家表示,车船税草案按排量征税这样一个政策动机是为了鼓励使用低能耗的小排量汽车。其实,近年来,政策法规对于低碳、节能、环保的小排量消费的引导趋势日益明显,而车船税的调整在很多人看来是在给小排量汽车减负。

除此之外,在风传了多日之后,油价上调已经变成事实。日前,国家发改委发出通知,决定从10月26日零时起提高成品油价格,调整之后,正好与6月1日降价之前的价格一致,即93号汽油又回到了6.53元/升,油价涨回到6月份前的水平。这对于油耗较低的小排量汽车来说,受到的影响会要相对小一些。

尽管如此,受到汽车消费文化因素的影响,很多消费者把开汽车当成“面子工程”,盲目地追求大排量带来的“排场”,小排量汽车还是受到很多人的“歧视”和排斥。

### 》线下小调查

#### 五成受访者认为:小排量车负担轻“诱惑”挺大

车船税调整、油价上涨无疑增加了大排量汽车的养车负担。如此,人们是否更多考虑小排量汽车呢?昨天下午记者在南京街头随机采访了10位市民。

调查显示,10位受访者中有5人表示,从买车到养车对于普通家庭来说是个不小的经济负担。小排量汽车经济适用、低碳环保、养车成本低,加起来,“诱惑”挺大,因此他们会在买车的时候考虑通过降低排量来减小养车负担;3人认为,多数计划买车的人肯定有一定的经济实力,不会因为油价上涨和税费调整改变原来的计划;2人还不敢考虑买车。快报记者 张虎

### 》调查呈现

#### 网友买车,最在意车子性能

【调查概况】截至昨晚8点,456位网友参与了本期“税费调,油价涨,你会不会买小排量汽车”的主题调查。调查显示,60%的网友表示,如果计划买车会买中小排量汽车,超过半数网友选择小排量汽车的理由是经济适用。90%的网友表示油价上涨和车船税调整会对自己的购车计划带来影响。



制图 李荣荣

随着社会的发展,人们生活水平的提高,汽车在近几年大量进入人们日常生活,与此同时,还有越来越多的人希望早日拥有自己的汽车。那么,你在购车的时候会考虑哪些因素呢?

调查显示,车子性能是网友考虑的首要因素,选择该项的网友占70%;其次网友们考虑的是车子的价格,57%的网友选择了该项;排在第三位的是用车成本,油钱和各种税费都是网友购车时会考虑的因素,55%的网友选择了该项;选择“是否适用”的网友占37%;国人爱面子也体现在了买车上,很多人表示,小排量汽车虽然省油,但“个头太小”,跑在路上有一种“矮人一头的感

觉。因此“面子问题”也成为网友们考虑的众多因素之一,选择该项的占15%。

在油价不断上涨的大环境下,小排量汽车的优点体现较为明显,再加上购置税等优惠政策的推动,很多首次购车的人都把小排量汽车作为重点考虑对象。网友们是否也同样钟爱小排量汽车呢?调查显示,60%的网友会选择购买小排量汽车;20%的网友表示,小排量汽车虽然省油、环保,但性能和质量令人担忧,所以他们买车时不会选择小排量汽车;另外20%的网友表示“看情况”。

小排量汽车渐渐受到消费者的待见。那么,网友们最看重小排量汽车的哪些优点呢?调查显示,54%的网友看重的是小排

量车的“经济适用”;32%的网友看重的是小排量汽车油耗较低;选择“低碳环保”的网友占6%;5%的网友选择了“税费优惠”;3%的网友则看重小排量汽车车身小,节约空间。

和小排量相比,大排量汽车哪些方面最能吸引网友们呢?54%的网友看重的是大排量车“性能好,动力强”。有网友称,夏天的时候坐过朋友的小排量汽车,开了空调以后就跑不动了,实在是不爽,而相比之下,大排量汽车就不会有这种问题;28%的网友选择了“安全性高”;选择“档次高,有面子”的网友占14%;3%的网友选择了“外观漂亮”;另有1%的网友持其他意见。

快报记者 张虎

### 》专家访谈

#### 南京汽车商会副会长汪志祥:买车不是买面子,适合就好

“油价上涨和车船税调整对消费者购车影响实际不会太大,消费者原先想买什么样的车还会买什么样的车。”南京汽车商会副会长汪志祥认为,目前来讲,油价上涨和车船税调整对大排量的车打击比较大,对小排量、中等排量的车影响相对较小,但对消费者的购车意愿应该不会形成什么影响。

“从现实情况来看,大排量车基本上是宝马、奔驰这样的高档车,买这种车的人大多是私企老板、生意人,这些有钱人经济条件宽裕并不会在乎多花这点

钱,他们不可能因为油价涨了、税费要调高就把购车目标转向中小排量车。”汪志祥说,早在2008年的时候,汽车消费税也进行过大幅度调整,提高了大排量车的消费税。但从今天看来,大排量车的销售情况并没有受到影响。

至于车船税的调整是否对普通家庭购车有影响,汪志祥认为,白领和工薪阶层会选择1.6以下排量的车,因为他们只是把车当成代步工具。而他们的购车计划也不会因为油价上涨和车船税调整而改变,原

来计划购买什么样的车还会买什么样的车。

汪志祥认为,中国人爱面子也体现在买车上。买车不像买房,买什么样的房子别人可能不知道,但是你开什么样的车别人一眼就看出来了。所以有些人第一次买车的时候有可能买小排量车,但如果第二次买车一定不会买小排量车,他们会觉得这样太没面子。对此,他的建议是,买车不是为了买面子,还是要根据自己的需求,选择排量适中、适合自己的车子就行了。

快报记者 张虎

### 》其他调查数据

#### 你买车主要考虑哪些因素?

| (多选) |     |
|------|-----|
| 价格高低 | 57% |
| 面子问题 | 15% |
| 车子性能 | 70% |
| 用车成本 | 55% |
| 是否适用 | 37% |
| 其他   | 5%  |

#### 油价涨税费调对你买车有无影响?

|       |     |
|-------|-----|
| 有一定影响 | 54% |
| 影响很大  | 36% |
| 没有影响  | 10% |

#### 你最看重小排量车什么?

|      |     |
|------|-----|
| 油耗较低 | 32% |
| 经济适用 | 54% |
| 节约空间 | 3%  |
| 税费优惠 | 5%  |
| 低碳环保 | 6%  |

#### 你最看重大排量车什么?

|         |     |
|---------|-----|
| 档次高,有面子 | 14% |
| 性能好,动力强 | 54% |
| 安全性高    | 28% |
| 外观漂亮    | 3%  |
| 其他      | 1%  |

### 》网友留言

化龙巷网友黑框眼镜:几年前夏天坐过朋友的小排量车,连驾驶员4个人,冷气明显不足,动力有所影响。没办法,我还是买个1.8的。

化龙巷网友vilin998:小排量的实在是在动力不行,一开空调就更不行了,不敢买。

苏州19楼论坛网友menghu202:一般小排量车的质量都不怎么样。

化龙巷网友云绎:买大排量车的主,谁还在乎这点小钱。

化龙巷网友william908:先看看都是什么人在用大排量,政府、事业单位、垄断行业、大型企业老板。他们会因为油价上涨和税费调整而改成小排量吗?

化龙巷网友我是俊俊:如果买得起大排量的,就不在乎那点车船税了。

梦溪论坛网友皇子:以后换车换大排量的,小排量的没意思而且没面子。

苏州19楼论坛网友午夜狂雨:钱多为什么要买小排量的汽车?

梦溪论坛网友jinsen0187:我以后就是换车也是换1.6以下的,够用了。

化龙巷网友紫绵绵:我会买小排量的,代步工具而已。

化龙巷网友拉风:我现在不是说不青睐小排量汽车,要是排量0.1的汽车,我肯定买。

化龙巷网友justforup:有钱大排量,没钱小排量,一直都是这个规律,还是看个人的承担能力。

苏州19楼论坛网友贼子蒙:如果钱够多,我肯定选择那种牌子的。如果只有那么点钱,肯定选择比较适用的了。现在家里人都不是很多,没必要买大排量的浪费。

化龙巷网友我要买:我想把车卖了。当时已经是响应国家号召,所以才买了1.6排量的。现在倒好,车船税涨了,我的车也没得跑了。建议从2.0及以上开始征收。

快报记者 张虎 整理

现代快报

## 第三方调查

都市圈圈网/  
www.dsqq.cn  
化龙巷/  
hualongxiang.com  
镇江网友之家  
www.my0511.com  
苏州19楼论坛  
suzhou.19lou.com  
扬州花满楼论坛  
bbs.huamanlou.com

调查统筹 宋学伟  
执行 张虎

无限接近真民意

### 》民情情报

#### 你会给医生送“红包”求踏实吗?

快报昨天报道了南京的许女士与江宁医院医生之间发生的“红包”事件,引起读者的广泛关注。而在今年7月份,闹得沸沸

扬扬的“深圳产妇被缝肛门事件”中,给医生送红包也是人们关注的焦点。

给医生送红包不是个新鲜事儿,但显然这种现象一直顽强

地存在。那么,你是否给医生送过红包?你给医生送红包是出于何种考虑?送过红包后医生态度是否有所转变?敬请参与第三方调查。