

昨天7:45,传说中的CRH380A高速动车组终于在南京火车站亮相了!与沪宁城际高铁不一样,它的车头颜色由白色变为银灰色,显得更尖,更具流线型,从而外观看起来更像一颗子弹。南京到杭州,2小时48分,沪宁段依旧保持着沪宁城际的时速,最高也就330公里/小时左右,但是一过虹桥,乘客们就可以感受到匀速差不多350公里/小时的“刺激”,昨天早班车G7381全程最高时速飙至352公里/小时。相对高铁的“爽”,宁杭大巴则有点“蔫”,昨天下午客流已经开始下降。

□快报记者 毛丽萍



宁杭高铁餐车座位也是卖票的



宁杭高铁动车开通运营,新车型比原先的更具流线型 本版摄影 快报记者 顾炜

# 时速飙到352公里! 昨天,宁杭高铁“让子弹飞”

快报记者体验首趟车,684元一张的观光票很拉风

## »体验

### VIP包厢能开会,天价观光席照样火

#### 首趟车很火 南京站卖站票

最低票价也要228元,想想不至于满座,所以购票也不着急,可是,当记者前天晚上10:00左右前往火车站购买宁杭首趟高铁G7381时,却被告知南京到杭州已经没票了,只有南京到镇江、常州、无锡、苏州等短途票有售,没办法,记者只能“接力跑”了。

昨天7:52,记者登上了被誉为全世界跑得最快的车型CRH380A,座位号类似航班。记者发现,这趟列车是单组的,8节车厢,两节一等座,一节餐车,两个观光席,其他则是二等座席。很多车厢其实都很空,尤其是一等座车厢,可记者却发现了好几位站着的乘客。明明有空位,为什么却售无座的站票呢?昨天,该车一工作人员告诉记者:“不能这样看,像我们乘坐的G7381,到杭州沿线要停镇江、常州、无锡、苏州、昆山南等6个站,沿线需求也很大,现在电脑联网售票,有些票被沿线市民买了,这个位置在南京就只能卖短途的,比如常州站有人买了常州到杭州的票,那么这个位置在南京就只能卖南京到常州,如果没人买,那么这张位置南京到常州段就空着,可是并不能说它闲置的,同样,各站均有乘客买了到杭州的票,南京到杭州的席位就少,只能售无座票。”

#### 有包间、有观光区,餐车也售票

CRH380A,早有“钢轨上的星级酒店”之称,“耳闻不如一见”,昨天记者真正领略了它的不同凡响。座位相当宽敞,一等座的颜色全是大红色的,共设有8节车厢,可乘坐400多人,其中1、2、6、7、8号为二等车厢,3(内有包间)、4号为一等车厢,5号为餐车。每节车厢都配有卫生间、



乘客对观光座很满意

盥洗池、饮水机、大件行李存放处和液晶电视等配套设施。而最让人眼前一亮的还是车头车尾2个观光室和3号车厢的VIP包间。

观光室与两头的驾驶舱相连,各设6个座位,“2+1”式两排,视线非常好,与沪宁城际不一样的,看不看驾驶室,旅客有自主权,在座位的一侧有一组按钮,如果旅客不想看到驾驶室的情景,只要一按座椅上的控制按钮,透明玻璃幕墙就会变成磨砂玻璃。记者看到,这组按钮上还有一个“扬声器”,工作人员告诉记者,旅客如果想听广播的声音或想听清楚广播,可通过这个按钮控制。

除了观光区,“星级酒店”还有一个创新,就是“包间”了。昨天,记者在3号车厢找到了这个包间,一人多高的磨砂玻璃隔离出一个小小的空间,里面有6张椅子和一张大办公桌,办公桌边缘是折叠式的,可以收起也可以打开,门类似于电梯门,里外都设了“开、关”标志,可在里面进行商务洽谈。昨天,这个包间没有乘客,记者感受了一下,有人笑称:“打80分的话,这桌子太宽了点。”

此外,与以往高铁不一样的是,宁杭高铁的餐车14个座位也是编号售票的。餐车在5号车厢,位置不多,“2+2”式,面对面,4个或3个一组,票价是228元,二

等座的价格。让人感到不方便的是,餐车位置上没有行李架,东西不好放。不过,工作人员告诉记者,每节车厢的两头都有大件行李箱,有需求的乘客可以把行李放在那。

#### 684元一张的观光票很拉风

根据上海铁路局公布的宁杭高铁票价来看,共有4个价位:228元(二等座)、364元(一等座)、411元(特等座)、684元(一等包座、观光席)。从南京站上来,一位白先生坐的就是观光席。虽然价格很高,但他对这个座位非常满意:“相当于航班上的公务舱吧!可能还更宽敞,前后距离很大,再高的人相信腿也可以收放自如。”他告诉记者,因为工作,他经常出差到宁波,可坐大巴至少需要6个小时,以前铁路直达的都是慢车,现在好了,有高铁,“不说快多了,但至少舒适多了。”白先生说,他是因为没买到其他票,才决定买的观光票,“对我们来说,出行方便是最重要的,飞机常误点,汽车也无法保证准点,火车相对要好得多……还是愿意花这个钱,要的是‘时间效率’”。他透露,以后也会考虑购买包间票,“在路上开个会,挺好。”

不知道为什么,虽然还有10张观光票空着,但是一位江西来的姓张的先生却“委屈”地告诉记者:“出来玩就要享受好的,我想买观光票,却没买着,只买到了二等票。”一位工作人员解释:“可能是给沿线乘客买光了。”

除此之外,很多乘客也相当好奇,争着过来一睹“观光席”的风采:“呵,太贵了,舍不得买,就过来看看。”一些乘客特意凑过来欣赏一下,还有人开心地拍照留念。

据介绍,购买观光席的乘客还可以免用10元钱左右的咖啡及蛋糕。

## »影响

### 高铁抢客,宁杭大巴客流下降

宁杭高铁动车组开行后,会不会抢了汽车的生意呢?昨天,记者获悉,虽然是第一天,但是客流却已呈现下降趋势。

昨天,南京市公路客运联网售票中心反馈的数据显示,与首趟宁杭高铁发出时间接近的两趟宁杭大巴,8点整和8点20分的全部满员,宁杭大巴上座率几乎没有影响。但是下午的情况却不容乐观,南京到杭州的高速动车组一天有5趟,7:52、11:43、13:52、15:22、19:25各有一趟,几乎覆盖了一天所有的黄金出行时间。“早上的满员,可能跟最早一班宁杭高铁没有提前放开来卖有关。下午,班次确实有影响,尤其是时间与铁路比较重叠的班次,上座率大概只有50%。”记者获悉,目前宁杭大巴

一天共有36班,平均上座率至少在60%以上,现在看来客流还是明显下降了。

“宁杭客流不同于沪宁客流,首先是客流量小,一天大概在3000人次左右。”宁杭公司相关人士说:“我们现在的票价120元一张,相对于宁杭高铁还是有优势的,“再观察一段时间吧,然后再作出相应调整。”

据介绍,所谓相应调整也主要在两个方面:一,降低票价吸引客流;二,削减运力,避开高铁开行时间。

另外,江苏省铁路办表示,明年宁杭城际高铁开通之后,宁杭高铁动车组将不需要绕道上海,届时,南京到杭州的高铁票价将降低为128元左右,全程运营时间约为1小时。

## »相关

### 沪杭高铁正式通车,最快45分钟 未来,沪杭高铁可到昆明香港

10月26日上午9时,随着两列国产“和谐号”CRH380A新一代高速动车组从上海虹桥站、杭州站同时疾驶而出,沪杭高速铁路通车运营。

沪杭高铁途经上海市闵行、松江、金山区和浙江省嘉兴、杭州市,全线设车站9座,新建车站7座,分别是松江南、金山北、嘉善南、嘉兴南、桐乡、海宁西、余杭站。铁路部门在沪杭铁路移设沪杭高铁23.5对,新增6.5对,车次以“D”打头。“G”打头的时速350公里动车组列车上海虹桥至杭州40对,上海至杭州5对,南京至杭州5对,车次以“G”打头;时速250公里跨线动车组列车30对,分别为从既有沪杭铁路移至沪杭高铁23.5对,新增6.5对,车次以“D”打头。“G”打头的时速350公里动车组列车上海虹桥至杭州全程票价为:二等座82元,一等座131元。“D”打头的动车组列车实行提速不提价。

沪杭高铁开通后,大大缩短了沪杭间的列车运行时间。整点开行

的直达高速动车组列车,从上海虹桥至杭州最快只需45分钟,比目前沪杭既有最快的列车缩短33分钟。为方便沿线旅客出行,上海虹桥至杭州间开行的40对本线高速列车每天运营时间从早上6:12起至晚上9:45。

昨天,记者从铁路部门获悉,我国高速铁路发展以“四纵四横”为重点,在“四纵”中和上海有关的有京沪高速铁路、沪深高速铁路(上海-杭州-宁波-福州-深圳),而“四横”中和上海有关的则有沪汉蓉高速铁路(上海-南京-武汉-重庆-成都)和沪昆高速铁路(上海-杭州-南昌-长沙-昆明)。这些铁路基本在2012年左右能全部建成,届时,上海到昆明最快只要10小时,到长沙也只要4小时左右。而通过沪深高铁,到深圳可能只要5小时左右。此外,深圳至香港段也在筹建高铁,上海到香港几年后也能乘坐高铁快速直达。