

» “柴油荒60辆雅高巴士趴窝” 后续

快报昨日《一上午60辆雅高巴士“趴窝”》的报道,引起了相关部门的高度重视,经过交通运输局与中石化积极协调,昨天,一度断供柴油的迈皋桥加油站恢复了加油,钟楼加油站以及南郊加油站也不再限时供应。针对市场柴油供应出现的新情况,江苏有关部门高度重视并迅速反应,目前已组织了5万吨左右的增量柴油,将有助于缓解柴油供应紧张局面。

江苏增加5万吨柴油供应量

力保柴油正常供应,消费者不必恐慌

柴油荒原因分析

1. 国际油价波动

国际油价连续多月小幅波动、走势不明,造成成品油库存下降。

2. 农忙用油增多

各地进入“三秋”农忙用油高峰等多种因素拉动成品油消费快速增长。

3. 炼油厂库存减少

炼油厂检修、安全整顿,使得库存资源减少。

4. 自发电用油增加

部分能耗企业在节能减排限产后自发电用油增加。

5. 涨价预期

涨价预期加剧了市场供应紧张矛盾。

应对措施

争取增加供应量,坚决制止囤积惜售

这一波“柴油荒”并不仅在江苏一地。9月份以来,国内市场柴油供需逐步由供大于求转向供不应求,特别是10月中旬后,全国不少地区柴油资源供应更趋紧张,供需矛盾进一步加剧。省有关部门介绍,造成当前市场柴油供应紧张主要有几个原因,一是国际油价连续多月小幅波动、走势不明,造成成品油库存下降;二是各地进入“三秋”农忙用油高峰等多种因素拉动成品油消费快速增长;三是炼油厂检修、安全整顿,

使得库存资源减少;四是部分能耗企业在节能减排限产后自发电用油增加;五是涨价预期加剧了市场供应紧张矛盾。

为了缓解柴油吃紧现象,江苏省有关部门加强和国家发改委联系,积极争取增加对江苏省的柴油配置量,细化落实保供方案,加强市场运行监测,确保供应市场平稳有序。占全省市场柴油供应80%左右的中石化江苏公司、中石油江苏销售公司,采取了有效措施,主动增加市场投放规模,目前的市场供

应量同比分别增加15%和28%。在努力保持加油站稳定供油的同时,分别向总公司争取新的份额,目前已经组织了5万吨左右增量柴油。

有关权威人士表示,按照现有库存和增量规模,江苏部分地区出现的市场柴油供应紧张局面将很快得到缓解,广大消费者不必恐慌。同时,各级政府要督促成品油经营企业和批发零售企业,坚决制止囤积和惜售做法,严肃查处倒卖柴油的违规行为。

快报记者 郑春平

记者观察

调价窗口已打开,但油价上涨传言落空

针对当前的“柴油荒”,有业内人士认为,如果油价调整,该现象就会得到缓解,不过业内关于油价要调的传言在昨天再次落空。

是真的没油,还是囤着不给加?对此,有人认为是,主要原因是对柴油的需求量太大造成的,也有石油分析师认为,这可能是两大石油巨头为再次向发改委递交成品油提价申请而制造出来的紧张气氛。据中国商业联合会石油流通委员会的调查数据显示,目前中国南部已有2000多家民营加油站因缺油而停业,江苏、广东、浙江等省数量均高达几百家,上海也有几十家。

柴油供应紧张的情况何时能

够得到缓和?中国能源网信息总监韩晓平在接受中国广播网记者采访时认为,如果油价作出调整,价格上涨,有油的企业就会将囤货推向市场,届时会出现供需平衡;如果不调价,那么在调价的时间窗口过去之后,这些企业看到调价无望,也会把油料投入市场。所以油价是否调整是一个关键因素,是调还是不调?韩晓平认为,发改委应尽快宣布,以免因为柴油供应紧张,影响国民经济的正常运转。

实际上,有能源专业机构监测,成品油调价的窗口已经打开,在此之前,还上演了一场成品油调价的“乌龙”——有媒体援引消息人士的话称,国家发改委将于

周四(10月21日)起上调成品油价格,各石油公司齐齐囤货待涨,还有车主到加油站提前“抢油”,结果都是白忙一场,涨价是只闻其声,未见其影。

至于为何在市场普遍预期之下,发改委仍未发布调价通知,有分析师表示,22个工作日连涨4%只是调价充分条件,而非必要条件。发改委在进行价格调整时还得充分考虑到其他因素,比如未来国际油价的走势,以及国内的通胀压力等,因此未立即上调成品油价也是有其合理性的。但只要国际原油市场近期不再出现多次大幅下挫,油价上调可能就在近期。

快报记者 陈英

记者回访

雅高公交“油荒”有所缓解

昨天,原本停止加柴油的中石化迈皋桥加油站昨天恢复了加油,钟楼加油站以及南郊加油站也不再限时供应,对于“嗷嗷待哺”的雅高巴士公交车来说,这无疑是天大的好消息。

昨天下午,雅高巴士营运经理李雷告诉记者,据他们昨晨统计,前一天一整天都没有加到油的雅高巴士公交车共有17辆,不过,昨天开始情况有所好转,3个加油站都能慢慢不间断地加油了,他们还在四处探访其它可加油的加油站,以便安排公交车过去加油。

有油可加但仍要排长队

虽然有油可加,让排队的公交车有了指望,可由于油荒带来的柴油供应缺口依旧很大,导致排队加油的队伍很长。“我们排队加油的车辆,最短要排2-3小时,最多的一辆排了一夜,10个小时才加到油。不过,有油总比没油加好,因为最起码不至于彻底趴窝。至少到下午5点为止,还没有哪个站停止加油。”李雷对记者表示感谢,“今天,南郊加油站的队伍比昨天还长呢,也许别的社会车辆听说有油可加,都赶来排队了。”

昨天一早6点多,客管处分管公交的刘正直处长助理就直奔雅高巴士,现场调研油荒的情况。8点不到,交通运输局的领导问询情况的电话也到了,大家对雅高巴士部分公交车因为加不到柴油而趴窝的情况都非常关心。南京市交通运输局要求雅高巴士一天两次将相关情况向主管部门汇报,以便及时采取措施。

多管齐下减少对出行影响

对于排队加油的问题,雅高巴士也采取了一些临时应急办法。例如,3个加油站都派有驻

站观察人员,随时汇报加油和排队情况,以便现场调度公交车去哪里加油,其余加油站也派人去调查摸底,以便及时分流排队的公交车。对于不受影响的汽油公交车,则要求延时下班,以弥补运力的不足。柴油车尽量要求晚上下班后去排队加油,减少对线路运营的影响。

记者注意到,由于公交车排队加油时间较长,路上的运力仍有些吃紧。下午4点,记者从锁金村乘上一辆2路公交车,虽然不是高峰期,但车上依旧很挤,只能前门刷卡后门上车,在岗子村,就有站点服务人员帮忙将乘客往里推,好让公交车顺利将门关上。一直到新街口以后,车内才稍许空一些。

“同行支援”不易操作

交通运输局相关负责人曾经提出,如果有必要,将让公交总公司和中北巴士对雅高巴士公交车加油予以支持。针对这种说法,公交总公司相关负责人表示,目前还没有接到相关通知。

而雅高巴士负责人则表示,操作上难度不小。一来自备加油站容量有限,出于安全管理、加油秩序、加油通道的空间等因素的需要,一般无力对其它公交车加油,公交自己加油加气有时司机都会争执打起来。二来公交加油成本较高,油价高之外,空驶里程远带来的成本问题也需要考虑。

能不能到其它非定点加油站去加油?“与中石油加油站没有合作关系,贸然去加,也很难保证供应。而且,中石化的加油站我们都是预付一定的资金的,总不能让司机带着现金去加油吧?也不好管理呀!而且油荒普遍存在,其他加油站也不富裕。”李雷无奈地表示。

“油荒”波及长途,少量班次停运

昨天,中石油虽然加大了0号柴油的供应,但是依旧“僧多粥少”,撑了几天后,南京部分长途大巴也开始有“断炊”的危险,汉中门汽车站、桥北客运站已有少部分班次停运,公路客运“大哥大”长客集团也同样面临窘境:如果这种情况持续的话,最多再撑一两天。

中央门长途汽车站、汽车东站同属长客集团,该集团有两大油库,分设在两个站内。“暂时还能维持起来,但如果油情继续紧张的话,估计也只能再坚持一两天了。”负责加油站的赵经理告诉记者,由于大巴多,每天的耗油量都非常大,“我们两个站的大巴开往全国21个省市自治区,一天用油量差不多在35吨左右,柴油荒如果不缓解的话,我们也会够呛的。”

相比自身有油站的长客集团,汉中门车站、桥北客运站等就没那么幸运了。昨天,汉中门

车站负责人告诉记者,他们站内的车都是社会车辆,主要加油在汉中门加油站,这几天0号柴油吃紧,排队加不上油的车也只能歇班。记者获悉,前天下午3:00,该站一辆开往泰州的大巴,乘客都已经检票上座了,但是因为没油加,只好下客,“乘客们意见很大,我们也没有办法,后来这些乘客都转到4:30那班车的。”该站负责人称,昨天情况也不是很好,很多车都提前加了一点油,仅够跑完单程的,然后设法在对方城市补加,“勉强勉强能跑起来吧!”而桥北客运站昨天上午也有2-3个班次取消,“加不到油,像南京到楚州的,我们就并班了。还好,你们快报报道了,旅客看了也都理解。”

昨天,南京各大客运站都呼吁,政府部门应该尽快解决0号柴油油荒问题,避免乘客“有车走不了”的尴尬。

快报记者 鲍铭东 毛丽萍