

一上午60辆雅高巴士“趴窝”

有关部门正在想办法缓解0号柴油短缺困局,确保公交线路不受影响

昨天上午10:00,像平常一样,沈奶奶又拉着小孙子站在月牙湖车站,准备乘雅高公交93路去南京红山动物园,可她不停地跺着脚伸着脖子张望,都15分钟了还没有车来。“怎么回事啊,平时这个时间点,93路挺多的……”昨天,多条雅高公交都出现这种等车难的情况,原因便是南京0号柴油闹油荒,导致加不到柴油的车都“趴窝”了。

据介绍,这次“0号柴油荒”闹得比哪次都厉害,以往最多也只是排队时间长些,还是加得到的,可这次中石化加油站限时限量供应,社会加油站更是早早断供,自身没有加油站的雅高巴士公司第一个“挺”不住:“再这样下去,撑不了两三天,我们一些班线就跑不起来了,只能弃卒保帅,放弃一些小线路了,那样我们只有通过媒体向市民表示歉意了。”

昨天下午,雅高公司已紧急起草报告报给南京市交通运输局,该局副局长郑永亮表示将立即协调,确保市民出行通畅。

□快报记者 毛丽萍 鲍铭东



中石化南京南郊加油站中午柴油到货,下午1点左右开始出售柴油,大量等待加油的雅高巴士公司公交车沿着油站边马路排着长队。
快报记者 顾炜 摄

»探访

司机上班8小时,加油花掉6小时

一个上午“歇”了60辆

雅高巴士公司的场站内,昨天难得的壮观,清一色的绿色雅高公交车一排排、一列列整齐地停在场内,而且还不满地陆续有车加盟进来。真是怪了,这个点上,应该正是车辆出去营运的时间。据介绍,其中大多数车都是没油“断炊”的。而这还仅仅是一个“趴窝”场站,其他很多停车场也停了不少。

“一个上午吧,已经有60辆车歇了。”雅高公司负责人告诉记者,他们实在无能为力,几乎所有车辆都“卡”着时间去加油,但是加油站不可能只给公交加油呀。“社会车辆也要加啊,不给他们加,他们就会堵住进出通道,让你加也加不起来。”

记者获悉,一般雅高巴士都是晚上加油第二天跑一天,但是这几天可苦了司机们,昨天3队部分车辆排到凌晨三四点才加到油,司机非常辛苦。

南郊加油站,30辆雅高“扎堆”

有的“趴”在场站内,有的则“爬行”到加油站等候。这样的情形几乎延续了一整天。

昨天下午3点多,记者赶到南郊加油站,这里居然有近30辆雅高公交在排队,该加油站有8杆“0号柴油”油枪,但只有两杆枪出油,似乎有种默契,社会车辆、公交车辆自觉地排成了两队,一队公交队伍,一队社会车辆,秩序井然,不过,等候加油的

队伍一直排到了机场高速连接线与雨花东路相交的路口,足有600米长。不过,是不是每辆车都能加到油,加油站的工作人员表示不清楚:“只要有油,我们肯定给加,没油了,我们也没办法。”

尽管要排队,相比没油总要好得多。例如昨天上午10:40左右,记者在钟楼加油站看到,“0号柴油”醒目地挂在最外侧,排队的车,有旅游大巴、卡车、货车,还有多辆公交车,30路、6路……等到11点半了,加油站依旧静悄悄的,除了排队车辆不断增加外,油枪依旧高高挂着。“不是说11:00开始供应的吗,怎么还没有?”一位女加油工抬头看看记者,“快了,油来了,正在放,要一段时间呢。”

为了油,司机夜里“板等”

20日晚上10:00,开晚班的雅高2路司机熊师傅该下班了,可她回不了家,按照规定,必须下班前把车加满油开到停车场才能回去。可是上哪加柴油呢?熊师傅还是跑到了限时供应“0号柴油”的钟楼加油站“板等”,“全是车,当时没有油加,大家都在等,我非常担心轮到我的时候又没有油了。”就这样,从前天的22:00一直“板等”到昨天凌晨2:00,整整4个小时,熊师傅说她还是幸运的,终于加到了油。而轮到加油的早班司机也痛苦不堪,为了保障出车,5点上班的他们不得不凌晨2点开车去加油,要是加不到油,头班车就发不出去了。

这种尴尬一直在延续,昨天

下午1点多,南郊加油站排队等候加油的几乎全是雅高巴士公交车。司机杨师傅终于加到油了,启动车辆离开,他苦笑着告诉记者:“我是上7:00的早班,可是车没油,就跑到这儿来加油,结果一直等到现在,都下午了,上班8个小时,加油花了6个小时,我还有2个小时,怎么办啊?只能加班跑了,不过,车倒是加满油了,150升。”与其他司机着急不一样的是,有一辆游2一直排在最后,司机干脆坐在车上玩起了手机游戏,“我10:00就可以下班了,但是车没油,我在等加油……都是一个单位的,他们还要上班,我反正不急了,就让他们先加,还要营运呢,多一辆车好一辆。”

市民等车时间明显变长

昨天,由于油荒,雅高公交运力非常吃紧。采访中,记者在多个公交站台都听到了市民的抱怨,93路难等,6路难等,17路时间也被拉长……站在龙蟠路上,记者也多次发现,一些雅高公交空车掉头返回。

对此,雅高巴士分管营运的副总李雷解释:“车子紧张,这是临时采取的调度措施,用区间车加快周转,目前运力非常吃紧。”

“再这样下去,我们也撑不下去了,无法再正常运转。”李雷表示,如果油情好转不了,他们最多再扛两三天,估计下周就不得不放弃像133、115等小线了,丢卒保帅,保证大线,“没有办法,只能对不起市民了,一旦真的那样,我们会在报上登致歉公告。”

»同行 基本上都在硬撑

昨天,记者从公交总公司获悉,该公司共有1700多辆柴油车,其中480辆在社会加油站加油,目前运营正常。不过,如果持续这种油荒的话,他们预计也只能撑到十月五六日,那480辆车也只能空驶回自备加油站加油,空驶里程大大加长。

中北巴士公司负责人表示,主城他们也有自己的加油站,在新港的蓝燕加油站也承诺保证供应,问题不是很大,但是浦口、六合就有点吃紧。六合区目前靠还未批下许可证的加油站临时供应,采取措

施保证安全,可村村通线路加油受到了一点影响。浦口则中石化指定了2家加油站给公交限时加油,暂时影响不大。

新城巴士也有350多辆柴油车,尤其是支线公交全是柴油车,昨天新城巴士程明总经理透露:“支线公交一般都在江宁街镇的一些加油站加油,现在无油可加,共涉及88辆60多条线,要么停运,要么空驶50—60公里到自己的加油站加油,可我们自身加油已很紧张,如果这样撑到月底,支线就难保了。”

»疑问 保供协议成空文?

19日开始,南京“0号柴油”开始供应紧张。21日,这一情况似乎越来越糟。

目前,南京雅高巴士签约保障供油的加油站有4个:中石化3处加油站以及1处社会加油站,其中已有两座无柴油可供(龙蟠中路蓝燕加油站、迈皋桥中石化加油站),另2处限供。根据雅高查到的供油计划,高力家具港正对面的钟楼加油站11:00—14:00有0号柴油供应,而南郊加油站的供应时间为下午1点起,仅限9000升。

雅高巴士最先“倒”下,是因为雅高巴士公司没有自己的加油

站,所有车辆都必须到社会加油站加油,“我们与其他公司不一样,我们没有自己的加油站,所以一闹油荒,率先遭殃的就是我们。”

为什么出现这种情况,难道与中石化签约时没有任何保障?昨天,雅高巴士领导无奈地告诉记者:“协议上,跟中石化是有保证供应要求的,但是一到没油时这协议保证也就成了一纸空文。”比如,协议虽然称保证公交燃油供应,但库里没有油,就无法完成这一任务。即便库里有油,如果社会车辆和公交车一起来加,总不能厚此薄彼吧。

»应对 暂度油荒有两招

昨天下午,无奈的雅高已经把目前情况起草了报告上交给市交通运输局,该局副局长郑永亮非常重视,立即召集相关部门开会研究对策。

该局公用处处长朱明明告诉记者,接到报告后,他们立即和中石化方面进行了沟通协调,对方也答应给公交用油予以保障。现在最大的问题是,加油站不可能对社会车辆拒绝加油,只加公交

车。公交车辆很可能堵在后面排队排不进去。现在打算采取的应急措施是,要么和中石化协商,确保定点的加油站油量供应,要么“围魏救赵”,通过公交企业的自备加油站增加加油计划,“借道给”雅高巴士公交车加油,通过公交总公司和中北巴士公司两家兄弟单位支援,确保公交线路不受影响。“公交停线?绝对不行!”朱明明明确地表态。

»质疑 是不是真的缺油?

在油价说调未调之际,“柴油荒”不免让人疑云丛生:加油站是真的没油,还是另有隐情?昨天,记者也听到了多种说法。

真的是缺油吗?

为啥每次到了油荒时,总是柴油先紧缺呢?业内人士分析,目前发改委规定的0号柴油挂牌价为6.2元/升,折合为7291元/吨,而市场上0号柴油的批发价格为7500元—7600元/吨,批零严重倒挂,多卖一吨就多亏一吨,哪个愿意敞开卖呢?另一个原因是柴油易存储囤积,在涨价预期走强的当口,人为的囤积也加大供应缺口。“缺的不是油,而是价格,如果柴油7元/升,有利可图了,立马要多少有多少!”业内人士一针见血地指出。

“囤油说”之外,业内多位人士认为,由于国家要求节能减排,各省市出了限电政策,而一些工厂为了完成任务,只好大量购买柴油用来发电。另外,眼下也是秋播季节,农业用油需求量也比以往大了。还有一种说法是,国际油价攀升,地方炼油厂亏本不愿多产油。

油价是被“倒逼”上调?

“国际油价这么高,两大石油巨头是卖一吨亏一吨,当然不愿意

卖。”有人士认为,其实从国际上到国内,柴油本身并不紧张,而供销环节之所以紧张,其实是零售价格上涨找理由。对于当前的定价机制,两大公司也是颇有微词,希望进行改革,将调价时间缩短,以便更快地与国际接轨,也就不会出现因批零倒挂带来的“油荒”。

“柴油荒”还要维持多久?

“柴油荒”还要维持多久?“只要调价,应该就会缓解。”业内人士普遍认为,油价一调,“囤油”的就会往外出货,地方炼油厂也有了积极性,市场供应又会恢复正常。

不过最近国际油价有些“反复无常”,10月19日,受到中国加息的影响,国际油价大跌,跌至80美元一桶以下,但是10月20日,受到美元汇率走低、美国企业盈利好于预期等因素刺激,又全面回升。到当天收盘,纽约商品交易所11月份交货的轻质原油期货价格上涨2.28美元,收于每桶81.77美元。伦敦市场北海布伦特期货价格上涨2.50美元,收于每桶83.60美元,如此一来,业内人士普遍认为,离调价窗口又不远了。“可能就在这几天吧。”国能源网首席信息官韩晓平对记者表示。快报记者 陈英