

# 夹江大桥改造首日 免费轮渡火爆

## 改造后,扬子江大道还有不少安全隐患

拦路虎

昨天是夹江大桥改造首日。施工单位将在桥的两端分别建一个坡道,让非机动车和行人过江。不过,过江是方便了,还有一个“拦路虎”问题有待消除,那就是扬子江大道被设计成快速通道但没有非机动车道,江心洲居民下桥之后,面临着与机动车“抢道”的风险,安全隐患犹在。



江心洲所有上桥口都有交警引导骑车人去红光渡口 快报记者 顾炜 摄

### 交警桥口劝离行人

昨天上午8点,王阿姨还是一头劲地骑着自行车来到了夹江大桥的上桥口,却被交警拦了下来。“这里不能上,从红光渡口走吧,免费。”去市区的渡口离上桥口很近,红光渡口,骑车只要5分钟的样子。王阿姨骑车过去了,“以前过江要5毛钱一次,现在免费了,还是不方便。”王阿姨说的不方便,还是时间问题,渡口只有两艘船,来回对开,早高峰的时候,只要等上15分钟左右,船就会来了,但到了平时,有时候会等上半个小时也没有船来。

交警四大队的负责人告诉记者,自从今年5月28日夹江大桥通车之后,他们就一直在忙于疏导和管理非机动车的问题,夹江大桥的机动车流量已经从最初的每天5000辆上升到了1万多辆。由于夹江大桥属于快速通道,全线时速在80公里,如果非机动车、行人与机动车在桥面混

行,将存在极大的交通安全隐患。5月份以来,就是因为非机动车和行人违法上桥,发生了10余起交通事故,3人伤情较重。

现在市政府对夹江大桥进行改造,施工期要到明年的3月底结束,正好跨过南京的冬季。交警称,要过江的居民还可以乘坐152路公交车过江。

### 扬子江大道还是“拦路虎”

明年的4月份,江心洲的居民就可以骑自行车从夹江大桥过江了。但是,扬子江大道存在的安全隐患还没有消除。

昨天,记者在夹江大桥北上桥口看到,每隔10分钟左右,就有一群骑车人顺着扬子江大桥由南向北逆行,与一些要上桥的机动车交汇在一起,险象环生。在桥口值勤的保安告诉记者,这些骑车人都是从前面的上新河渡口过来的,要去市区,又没有

过街的地方,只好顺着扬子江大道逆行。

交通设计专家告诉记者,扬子江大道由于施工时间相对较紧,先天不足,虽然是快速路,但却有许多平交路口,非机动车很容易走上扬子江大道,甚至为了行人的方便,还在扬子江大道上设置了几处斑马线,这在快速路上也是绝无仅有的。在夹江大桥改建之前,就有交通专家建议,能否把非机动车的上下桥口跨过扬子江大道,这样非机动车上下桥时,就无需经过扬子江大道,由河西的一些支路就能进入市区。但受到长江堤岸的影响,这个方案最终没有被采纳。那么,未来扬子江大道有没有设置非机动车道的可能?交通设计专家认为,扬子江大道有双向12股车道,路很宽阔,车流量不大,在理论上是可行的,但由于当初设计的原因,扬子江大道机动车道是由主道和辅道两种道路形成,这给非机动车道的设置增添了难度。

上新河

### 上新河轮渡恢复通航

能否每年花几百万,添一座流动“长江大桥”?

昨天开始,停航4个多月的上新河轮渡恢复通航,而且是免费运送,这也成了国内首条免费运客的轮渡航线。昨天,记者从南京市轮渡公司获悉,免费运客的轮渡早高峰几乎趟趟满员。

### 流水发船间隔短很方便

据介绍,江心洲原有3条客渡线,分别是有恒渡口、上新河渡口及棉花堤渡口,负责运送过江的非机动车和行人,此外还有棉花堤一个汽渡。5月28日夹江大桥通车后,从6月1日起,汽渡停摆,3条轮渡中,上新河客渡也停摆了。昨天复航后,一艘300客位的渡轮往返于上新河和江心洲中间的彩虹,与以往不同的是,乘客几乎都是推着车子,挑着行李的,一辆轮渡大约可以装100人和100辆非机动车,由于过江距离很短,加上上客时间在內,每趟船大约15-20分钟跑一个来回。

按照计划,这条免费航线将开通5个月零12天,直到夹江大桥人行引桥封闭改造结束后取消。对于免费乘坐造成的成本和亏损,相关部门将予以补偿。

### 宁浦轮渡能否也免费?

有关专家建议,能不能将这条轮渡免费运营的经验推广到中山码头到浦口码头之间的轮渡上去,相当于架设一条流动的长江大桥,为不堪重负的长江大桥减负。



上新河轮渡蛮拥挤 快报记者 鲍铭东 摄

据了解,目前中山码头到浦口的轮渡日运送客流约3万人次,前几年相关部门也做过该轮渡免费开放运营的预可研,认为条件还是具备的。有关部门测算,这条轮渡免费开放的经济压力并不大,因为,按照现有的客流,每年的营收也只有区区几百万元,换句话说,即便免费开放,需要投入用来补偿运营成本的资金并不多。

而一旦这条航线能够免费,带来的影响则是巨大的,过江公交的运力不足以及拥堵也可以得到一定的缓解。目前唯一的问题是,从浦口公园到浦口码头之间由于有一个自备铁路的道口,公交车不方便送客到浦口码头,这需要道路尽快加以改造。快报记者 朱俊俊 鲍铭东

## 媒体思想 刘洪波专栏

# 污染了烟草的土壤还污染了什么?

中国香烟的重金属含量高,比不过烟草局科技官员的觉悟高。

第九届亚太烟草与健康会议发布一项研究结果,中国产的13个品牌卷烟检测出铅、砷和镉等重金属成分高于加拿大产的香烟,最高超出三倍以上。

烟草局是否有人参加会议,不知道;但报道刊出后,烟草行业反应很敏捷。两个企业说,自己的相关品牌已停止生产。烟草局科技司有两个副司长现身,表示国家还没有香烟中重金属含量的标准,国外也没有相关的整支烟的重金属标准。一位副司长还特别指出,加拿大研究者“不能说完全客观公正”。

这个说法,指责无力,辩护软弱,含糊其辞。烟草中的重金属,中国没有标准,也没有检测。国外也没有标准,但有检测。加拿大研

究人员检测了一下中国烟,发布结果。烟草局的回应,意在要求客观公正的“完全”,还是意在否定检测本身呢?

烟草官员说的是“从立场和角度来看”。从哪个立场和角度来看不完全客观公正?以加拿大的烟比中国烟,不完全,应该比全世界吗?中国烟不能与外国烟比,各国各有各的“烟情”,我们需要“烟草爱国主义”吗?

好,就算我们有一些“烟草爱国主义”,那么是从控烟的立场和角度来看,还是从卖烟的立场和角度来看呢?烟草官员要的,完全的客观公正,大概是专卖机构的立场和角度的客观公正吧。管卖烟不管控烟,因卖烟而反对控烟,烟草局的立场和角度也许就是这样。这也是权力应对问题的一般习惯。

农业部门的反应未免迟钝。香烟富含重金属,并非添加,而是来自种植。烟草的种植,无论方法还是土壤条件,都跟其他农作物一样。烟草重金属含量多,别的农产品会不会也有重金属含量多的问题?控烟人士,当然只关心烟的危害,所以只检测香烟。吸烟人多,烟是大问题,毕竟也只是部分人;吃饭吃菜,人人不免,农产品重金属多不多,更是大问题。

由烟草重金属问题衍生的报道,指“我国香烟重金属超标暴露农业生态系统安全问题”(10月20日《中国青年报》),报道透露,“目前我国受镉、砷、铬、铅等重金属污染的耕地面积近两千万公顷,约占耕地总面积的1/5”,原因包括过度使用化肥,家畜饲料中的重金属添加剂。应该还包括工业造成的土壤污染吧。总之,土地

重金属污染,渠道很多;人体被重金属污染,途径更多,直接污染、二度污染、三度污染,防不胜防。

土地提供了人类生存的食物,土地污染可以造成烟草的重金属问题,但更严重的是全民饮食的重金属含量过高。烟可控,也应该控;食物呢,不是可控和该控的,如果像烟一样富集重金属,实在是可怕。农业部门对此会作出何种反应?

烟草官员榜样在前,谁说烟草有问题,就说他“不完全客观公正”。现在,报道已经指向“农业生态系统安全”,指向耕地污染,装作只是烟草问题,与一般农作物无关是不行了。农业部门是否申明一下“食物爱国主义”,保证农产品的安全;或者研究一下,“土壤重金属污染对人体无害”? (作者系著名杂文家)

## 公民发言

### 小学语文内容失实 绝不是什么小问题

一个名为“第一线教育研究团队”的民间研究团体报告指出,目前使用最广的3个版本小学语文教材存在多篇内容失实及常识性错误。其中,“爱迪生为妈妈做手术”一文纯属虚构。该民间组织还称这些教材还存在经典的缺失、儿童视角的缺失、快乐的缺失等问题。

(《中国青年报》10月20日) 语文不仅仅是教人识字、阅读、作文,也绝不仅仅是语言字家的游戏,它的人文性实质不能忽视。小学语文教材是人的一生最初和最重要的启蒙和建构阶段的读物,但现在的教材却有着不少的问题内容——“爱迪生为妈妈做手术”纯属虚构,安徒生童话是被篡改了的,无作者名字、无出处、无发表时间的“三无”文章比比皆是……有什么样的语文观,有什么样的教育思想,就有什么样的教材。有什么样的教材,就有什么样的教法,就可能培养出什么样的人。小学语文教材存在的这些问题,不能不引起我们的重视。

教育心理学的研究证实,人的道德的奠基,习惯的形成,志向的初步确立,孩童少年时期的启蒙教育起着重要作用,甚至是决定性的影响。“为什么我们的学校总是培养不出杰出人才”,钱学森之问的答案在哪里?为什么社会诚信危机越来越严重?虽然原因有万条,但小学语文却是一个不可回避的根源。千教万教教人求真,千学万学学做真人。教育最本质的特性是求真务实,无论是教育目标、教育内容,还是教育方式,都不应该有丝毫的弄虚作假,不应该有半点弄虚作假。长期以来,我们很多的教育,看似很好,但在本质上却是非教育的,甚至是反教育的。

爱因斯坦曾说:“提出一个问题往往比解决一个问题更为重要。”现在,民间研究团体提出了问题,是解决它的时候了。(叶雷)

## 热点纵论

# 荒唐的“千年极寒”怎么会让人深信不疑

欧洲将遭遇千年一遇严寒的新闻已在媒体上热闹了一阵,然而翻看国内媒体,没有一家说出是哪个机构的学者所说,他姓甚名谁,哪个媒体先报道的,也都含糊不清。在国外,对这一消息报得最多的是俄罗斯媒体,但多数也给出不出答案。在所谓“千年极寒”说预测者波兰专家的家乡,媒体几乎没有报道过此类消息,罗马尼亚多家媒体甚至怀疑“千年极寒”报道是条假新闻。

(10月20日新华网) 媒体纷纷报道的版本是这样的:波兰学者预测说,在“拉尼娜”现象的影响下,来自北大西洋的墨西哥湾暖流活动速度减

缓和变冷,导致欧洲将出现千年极寒。人类有详细气象记录的历史不过150年,“千年极寒”一从何来?就是这么一条来历不明,漏洞百出的新闻竟能被众多媒体转载,继而掀起一场如何应对“千年极寒”的大讨论,当真是荒唐到极致。吾生不过百年,能赶上“千年极寒”,岂不幸哉?

全世界人民这次对“千年极寒”说如此热衷,甚至有人深信不疑,说明了人类对生存环境的担忧。地震、海啸、飓风,承载人类的地球近年来脾气越来越火爆,该冷的时候不冷,该热的时候不热,要么是几个月滴水不降,要么是倾盆大雨下个几天不停,地球

成了一个古怪的老头。谁知道他下一次何时爆发?谁又知道他明天又会闹出什么动静?因此,“千年极寒”说一问世,立即赢得了市场,一传十,十传百,从国外传到国内,成为很多人都深信不疑的“科学真理”。

不管今年的冬天有多冷,它肯定不是“千年极寒”。虽然“千年极寒”说现在已经被戳穿,但还是有人因此获益。远的不说,最起码那些卖羽绒服的和取暖器的生意大大好过往年,听说煤炭价格也在“千年极寒”说的推动下节节走高。我有一朋友是卖暖气片的,往年这个时候虽忙,但也总能抽个时间聚在一起享

受“绿蚁新醅酒,红泥小火炉”的温馨。今年不行了,大家都铆足了劲和“千年极寒”耗上了,他的店门槛都快被踏平了,朋友说了,等忙过这一段就换一辆新车,在车窗玻璃上喷上“千年极寒,温暖我心”。

而那些没有从“千年极寒”中得到好处的人,最起码也学到了东西。地球虽已进入多事之秋,但我们也不必草木皆兵。从网上看见地震了的帖子,就全家总动员,抱着被子睡在大街上,听说某地蛤蟆上树了,就担心有大祸发生,把自己弄得茶饭不思,魂不守舍。何必呢?

(于静)