



新华通讯社重点报刊

第4014期  
总第4980期

统一刊号  
CN32-0104  
邮发代号  
27-67

主办  
新华通讯社  
出版

江苏现代快报传媒有限公司

即时互动网站

都市圈圈网 www.dsqq.cn  
我能网 www.wonengw.com

地址  
南京市洪武北路55号置地广场  
邮编  
210005

传真

025-84783504

24小时新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

96060短信互动平台

1.移动用户:发送短信、彩信至1065830096060

2.电信用户:发送短信到10659396060

3.联通用户:发送短信到1065596060

封面叠主编 杜讯贵

视觉总监 皮伦

头版责任编辑 王磊

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

如果不从过去的GDP政绩观中抽身而出,不注意在追求经济增长中考虑资源环境的承受力,一味消耗人均资源,必然会带来资源环境的约束、报复。空气“脏”得“无法呼吸”,空地“少”得“无处立锥”,不正是这一危局的写照吗?

# 自行车“缺位子” 其实是公共服务“掉链子”



□快评首席评论员 西凤

新街口是南京人的“圣地”,在外地人的眼中也是久仰的名胜。这些年,新街口出新,变化不可谓不大,高楼林立,人流熙攘,千般好万般好,就是有一样不好,自行车停车位太少。尤其是坐不起车或不愿意打车而选择“绿色出行”的人们,对此怨声载道。外地人一次两次不便也就罢了,南京人,每逢节假日总是喜欢逛新街口的,哪怕不买什么东西。加上在这个地区上班的人群,骑车族总是个大多数,所以,庞大的停车需求与日益促狭的空地停车位之间,出现了不可调和的矛盾。而且,这个矛盾如果没有强力介入,非但不会减弱,反而将愈加激烈。原因不言而喻:寸土寸金的区位优势,土地开发最抢手的境界,使新街口公共空间被挤压到危险边缘,期望这个地方能腾出供自行车停放的所谓“低效益区间”,几乎是一个空想。

我们先来看看记者调查到的惊人数据——

以中山东路、洪武路、淮海路和中山南路组成的新街口“井”字核心商圈周围,周一至周五停放的非机动车总量大约在12000辆左右,到了周末至少有20000辆。但是可供停车的车位却十分紧张。据不完全统计,在这12000多辆非机动车当中,其中有4000辆左右停车时间达8小时以上,因为都是商家工作人员和一部分换乘公交车的市民停放在此的。按照目前的自行车停车位估算,平常至少有6000辆的非机动车没有地方停放,周末、节假日缺口就要增大2倍。(详见快报今日封6、封7版)

这就是说,平时有至少6000人得为代步工具没地方停放而忧心忡忡,只好乱停乱放;假日更是接近两万人要得“自行车焦虑症”:随便停一个地方,要么有被城管处罚、拖走的风险,要么有被贼偷去的顾虑。这方面的例子不胜枚举,想必大多数南京人都有不堪的记忆。

自行车出行,20年前不是稀罕事,10年前不是标新事,今天,它却成为一个城市走向低碳的可贵实践之一。低碳生活不是每一个城市市民自觉尊崇的生活方式,但一部分现实逼迫他们选择了放弃公交(路堵、人挤是主要原因)、放弃自驾汽车(停车

难、常拥堵是主要原因),而另一部分人群则属于环保主义者,他们反对盲目加剧汽车产业对城市公地的掠夺,汽车尾气对大气环境的污染。昨日有报道说,南京今年的“蓝天目标”早早泡汤,市民已经忍受了47个“脏天气”。比起呼吸遭受的无形侵害,停车难对汽车的苛责显然更直接、更具体。但是显然,即便所有的市民都打心里拒绝汽车,反对卖地,呼吁公共空间的纾解,但如果缺少城市规划设计师、公共政策制定者、公共服务实现者的“治理配套”,上述恶性循环还会继续下去并积重难返。

北京国庆期间的城区大拥堵,引发了城市公共交通问题的深刻反思,其中之一就是:公共服务的脱节。近日,北京市委常委会专门就此研究出台政策,通过经济手段奖励市民少开车、不买。从鼓励推动汽车消费到打压车辆运行,虽然显现出公共政策的摇摆,但总算从旧的经济发展和GDP考核模式中醒悟过来,开始了行政理念的转型。可见,如果不从过去的GDP政绩观中抽身而出,不注意在追求经济增长中考虑资源环境的承受力,一味消耗人均资源,必然会带来资源环境的约束、报复。空气“脏”得“无法呼吸”,空地“少”得

“无处立锥”,不正是这一危局的写照吗?南京新街口的“自行车停车困境”,乃至前不久快报报道的玄武湖公园的“自行车停车难”,说轻点是市政配套规划滞后的反映,说重点就是城市公共服务的“掉链子”。

公共服务,是21世纪公共行政和政府改革核心理念,公共服务强调政府的服务性,强调公民的权利。公共服务满足公民生活、生存与发展的直接需求,能使公民受益或享受。交通属于基础公共服务,也就是基础性的公民需求满足和权利保障。其中,加大公共资源投入来保证公共服务设施的到位,是各级政府的基本责任。南京的“自行车停车难”,折射的正是基础性公共服务方面的缺陷,政府必须千方百计地拿出具体办法来解决它。否则,再怎么疾呼也是空谈。

我们的城市,不能只给轿车、单位留足了车位,也要给自行车和市民留住“位子”。这也是在践行“公共服务均等化”这一最高的执政理念。不仅是自行车,百姓散步、休闲、锻炼等等,都需要有足够的公地空间。城市不能全给高楼大厦覆盖,不能烟尘蔽日,不能堵得水泄不通,不能看不见或很少看见空地、绿荫。非如此,新街口停车难顽症就找不到药方!

## 经济

### 国务院决定开展 打击假冒伪劣商品行动

国务院总理温家宝19日主持召开国务院常务会议,决定从2010年10月底开始,在全国开展为期半年的打击侵犯知识产权和制售假冒伪劣商品专项行动。 新华社

## 科技

### 我国开始研制超高铁 时速将超500公里

记者从中铁大桥勘测设计院建院60周年组织的铁路桥梁技术国际论坛上获悉,我国已开始研制时速超过500公里的超高速铁路。

中国工程院院士、铁道部总工程师何华武在武汉发表演讲时介绍,继时速380公里的高速列车下线之后,我国正在研制时速400-500公里超高速铁路系统动力学。 新华社

## 外事

### 朝鲜各道市党委书记 首次集体访华

中共中央政治局常委、中央政法委书记周永康19日上午在人民大会堂会见了以党中央政治局候补委员、书记局书记、平壤市党委第一书记文京德为团长的朝鲜劳动党友好代表团。周永康说,朝鲜各道、市党委第一书记集体访华,在中朝关系史上是首次,这充分表明金正日总书记和朝鲜劳动党对加强中朝务实合作的高度重视,对发展经济、改善民生的高度重视。 新华社

# 彭冲同志逝世

## 曾担任南京市市长、江苏省委书记



彭冲同志遗像 新华社发

新华社北京10月19日电 中国共产党的优秀党员,久经考验的忠诚的共产主义战士,无产阶级革命家,我党政治工作和我国社会主义法制建设的杰出领导人,中国共产党第十一届中央政治局委员、中央书记处书记,中国人民政治协商会议第五届全国委员会副主席,第五届、六届、七届全国人大常委会常务委员、会副委员长彭冲同志,因病于2010年10月18日12时58分在北京逝世,享年96岁。

### 》彭冲同志简历

彭冲,出生于1915年,福建漳州人。1933年3月加入中国共产主义青年团。1934年8月转入中国共产党,在漳州从事党的地下工作和学生运动,曾任中共漳州地区工作委员会组织部部长。抗日战争爆发后,任新四军宣传队队长,战地服务团大队党代表,中共安徽当涂县委书记,新四军第二支队民运科长。

1941年后,任新四军第六师第十八旅第五十三、五十二团政治处主任,独立团政治委员兼中共江苏泰州县委书记。抗日战争胜利后,先后任苏中军区独立旅团政治委员,华东野战军第十八旅五十二团政治委员,第六纵队第十八师政治部主任,第二十四军第七十二师副政治委员。

中华人民共和国成立后,任中共福建省委秘书长,福建省委统战部副部长兼龙溪地委书记,中共中央华东局统战部副部长,江苏省委常委,南京市市长、市委

第一书记,江苏省委书记。

1974年起,任中共江苏省委第一书记,江苏省革委会主任,南京军区第二政治委员、军区党委第三书记,上海警备区第一政治委员。1976年10月后,任中共上海市委第三书记、市革委会第二副主任。1978年2月至1983年6月任政协全国委员会副主席。1979年后任上海市革委会主任,政协上海市委员会主席,中共上海市委第一书记、市长、第五届全国人大常委会委员长。1980年2月在中共十一届五中全会上被选为中共中央书记处书记。1983年6月被选为六届全国人大常委会副委员长和六届全国人大法律委员会主任委员。1988年4月当选为七届全国人大常委会副委员长。

是中共第九、十届中央候补委员,第十一届中央委员、中央政治局委员,第十二、十三届中央委员;第五、六、七届全国人大常委会副委员长。

据中国政府网

## 外交部发言人驳日本外相“歇斯底里”论

外交部发言人马朝旭19日表示,日本外相原诚司的有关言论与改善和发展中日关系背道而驰。

据报道,前原诚司日前表示,中方为应对“撞船事件”采取的措施是“歇斯底里”的。

“作为一国的外长,发表这样的言论令我们深感震惊。”马朝旭在例行记者会上说。他表示,改善和发展中日关

系,符合两国和两国人民的根本利益。“日本外交当局领导人最近的一系列言论,显然是与此背道而驰的。”

对于中日领导人是否会在即将举行的东亚领导人系列会议期间会晤,马朝旭表示,中方希望日方以实际行动,显示改善两国关系的诚意,为实现两国领导人会晤创造必要的条件和环境。

此外,日本前参议院议长江田五月和1000名日本青少年正在中国访问,马朝旭对此表示欢迎。他说,中日两国人民有着两千多年的友好交往历史。中方愿与日方一道,持续开展两国人民,特别是两国青少年之间的友好交流,不断增进相互理解和友好感情,为两国关系健康发展打下良好的社会基础。

新华社

## 天气

### 今天阴沉 明天重回晴天

虽然北方冷空气虎视眈眈,南方“鲑鱼”来势汹汹,但最近南京的上空,阳光一直是天气舞台的主角。预计今天江苏的天空略有阴沉,但是明天又会变晴。

由于天空晴好,水汽充沛,预计今天早晨江淮之间北部和淮北西部的部分地区有雾。另根据天气资料分析,未来三天,南京白天最高气温在23℃-25℃,早晨最低气温13℃-16℃,是典型的秋高气爽天气。但空气相对湿度比较低,市民要及时补充水分。

根据中央气象台中长期预计,从25日起,江苏将迎来10月份最强的冷空气过程,冷空气势力较强,气温将有8℃降幅,影响范围较大。

记者了解到,今年第13号超强台风“鲑鱼”有可能于22日下午至23日在海南东部到广东中部沿海一带登陆。江苏省气象台首席预报员尹东屏表示,由于“鲑鱼”距离江苏较远,行动路线一直偏西,对江苏的影响较小,未来三天,江苏都以多云少雨的天气为主。

快报记者 孙羽霖

### 南京三日天气

今天 多云有时阴,偏东风4-5级阵风6级,15℃-23℃  
明天 多云到晴,13℃-24℃  
后天 晴到多云,14℃-25℃

### 上下班天气预报

早晨在您上班期间,多云有时阴,17℃左右  
中午多云,21℃-22℃  
下午在您下班期间,阴,20℃-21℃