

雾锁南京 高速、机场全“关停”

沪宁线班车延误较大,汽渡、轮渡也被迫停摆停航

»天气

昨出现入秋以来最浓大雾

未来三天大雾概率减弱

今天是周六又逢重阳节,全省阳光灿烂,好天气将为出游的人们带来好心情。今天白天,最高气温将迅速回暖,但日温差渐渐拉开距离,给雾气出现提供了可能。明后天,受到冷空气影响,苏北地区,局部有小雨,沿江苏南地区,天空云系渐渐增多。预计受到弱冷空气影响,在今明后天,大雾天气出现的概率也会逐渐减小。

能见度最低不足百米

从10月14日夜里起,江苏上空的云层渐渐打开,天空的能见度却不见好转,6公里、5公里、4公里……能见度数值开始逐渐下降。昨天凌晨5点,能见度只有2公里,轻雾渐渐变成了浓雾,早晨8点的时候,南京六合等地区,能见度已经不足100米。清晨,人们打开窗户,看不见往日的街景了,原先对面的树木和楼房,已经变成了一片白茫茫的世界,周围一切似幻似真。

根据气象部门的监测,从昨天早晨6点至9点,能见度最低时不足100米,比10月9日的大雾天气还严重,是入秋以来最严重的大雾天气。受到今秋最严重大雾影响,南京周边的高速公路、机场航班、汽渡、码头全部封闭或者停航,大雾给进出南京的人带来了不便,一直到上午9点以后开始,交通才陆续通行。

由于连续的降雨增加了空气的湿度,空气中的水汽无法挥发,给大雾的出现创造了水汽条件。此外,江苏受到弱冷空气控制后,天空放晴,早晚气温降低,在静风的环境下,雾气越聚越浓。江苏省首席预报员尹东屏表示,昨天南京最浓的雾出现在北部的六合等地区,由于六合气温偏低,城郊裸露土壤较多,能提供丰富的水汽,这可能就是雾气更浓的原因。

未来三天大雾概率减弱

预计今天沿淮之间和沿江地区依旧有雾天出现的条件,但是强度不会超过昨天。周末计划出行的人们还需要及时关注天气预报。

从昨天夜里起,江苏大部分地区空气中湿度降低了,只有55%左右,因此再一次出现浓雾遮天的概率不大。此外,明后天,随着天气逐渐转阴,晴空辐射减弱,出现雾的概率会逐渐减少。

进入10月份以来,南京已经有三个雾天了。未来是否还会有大雾天气呢?气象专家表示,秋冬季节是江苏雾霾天气多发季节,虽然未来三天,大雾概率会逐渐减弱,但是并不能排除整个秋冬季节不会出现大雾的可能。在秋冬季节的天气背景下,只要温度、湿度、风力相互配合好,还是有雾出现的可能的。例如,在冬季雨雪天气后,冷空气控制江苏,大气层结稳定,风力较小时,地面的水汽蒸发后,也容易形成雾天。此外,在城市上空,很多灰尘漂浮在高空,这也给雾霾天增多提供了可能。

气温日日有刷新

这两天南京最低气温连续刷新入秋后的最低值。昨天,南京日最低气温继续刷新入秋以来的低温值,只有12℃。

今天是周六又逢重阳节,建议大家不妨带着老人外出走走,阳光将为计划登高、出行的人们增添便利。今天整个江苏都迎来晴好的天气。预计早晨的最低气温13℃,体感有点冷,但是白天气温上升迅速,全省的最高气温都在23℃至25℃。白天最高气温回暖,夜里最低气温跌落,日温差渐渐拉开距离。

进入“寒露”后,秋天渐渐催黄了树叶,天气也一夜比一夜凉。太阳似乎离北半球越来越远。最近日落时间已经提前至下午5点半左右,还不到晚上6点,夜色已经降临。同时阳光一消失,气温开始迅速下降,户外感受到凉凉的秋风。

从今天夜里起到明天,受到弱冷空气的影响,江苏北部地区天气多云转阴,局部有时候有小雨。但这股弱冷空气对沿江苏南地区影响不大,南京天空多以云系变化为主,预计明后天,南京的云层覆盖天空后,日温差有所缩小。但是早晚还是有些冷,尤其是上了年纪的人,更要注意及时增减衣物,以防感冒。

快报记者 孙羽霖



昨天上午9点10分左右,南京沪宁高速公路收费站暂时关闭 快报记者 施向辉 摄

昨天凌晨一场大雾,再次打乱了南京市民出行的脚步,禄口机场被迫关闭9小时。而公路客运也未能幸免,因为高速公路的封闭,沪宁班车影响较大,铁路方面,未受影响,只是短途客流可能因为公路出行困难稍有增加。

航空 南京禄口机场关闭9小时

昨天上午9:00,禄口机场能见度还是很低,候机楼内滞留积压的旅客已经超过3000多人,而且每个办票柜台前都排起了20多米的长队,但是排队的乘客都不着急,反正飞机也无法起飞。据禄口机场指挥中心介绍,昨天浓雾造成机场关闭9个多小时。

记者获悉,禄口机场昨天凌晨大约1点开始起雾,机场能见度一度只有50米,于是开始关闭机场,导致部分凌晨返回的航班临时备

降其他机场。9:30以后,天气渐渐转好,机场能见度也越来越高,但是雾散之前,约有50架次航班无法正常起飞。直到上午10点18分,机场指挥中心下达起飞命令,东方航空MU2705航班起飞,飞往昆明,然后机场再次迎来大密度航班起降。

本月9日,当天大雾曾经造成上万名旅客滞留。为了防止类似情况出现,机场方面昨天临时做了调整,中国邮航的飞机,这次全部要

求推迟起飞,必须要让旅客班机先飞。因此,截止到中午12点,南京禄口机场积压的旅客基本疏散完毕。不过,东航江苏公司工作人员告诉记者,昨天东航的保障压力比9日大雾当天要小,9日那天他们有15架飞机滞留外地无法飞回南京载客,而昨天只有4架飞机滞留外地。

根据天气预报,今天早晨,起雾的可能性依旧很大,因此机场提醒今天要坐飞机出行的旅客,可以提前与航空公司联系,了解航班动态。

公路 南京境内所有高速封闭

由于高速路上能见度急剧降低,为避免由此引发意外,周边的所有高速先后关闭,直至上午9点前后才陆续开通。

昨天凌晨2点多,宁连高速上已经是雾蒙蒙的一片了。“凌晨3点左右,能见度不到20米,为确保行车安全,我们只能临时封闭高速公路。”六合高速大队胡正金警官告诉记者,此后,宁洛、雍六、宁通、长江二桥、三桥等高速也相继封闭。清晨时分,沪宁、机场、宁杭、宁高等高速也先后封闭。直到上午9点左右,南京周边各高速开始陆续恢复通行。

昨天,长江二桥、长江三桥因为大雾封闭,长江大桥车满为患,就连一向清冷的纬七路过江隧道也变得异常热闹,而中央门汽车站前往苏北的班车都改道大桥,班车发车时间并没有变化,只是



汽车站很多班车晚点 快报记者 顾炜 摄

沪宁班车因为沪宁高速的封闭受影响较大。

昨天上午9:40,记者来到中央门汽车站,乘客并不是很多,

但是大多都是积压下来的。“我买的是10:30到芜湖的票,现在都11:16了,具体什么时候开还不知道。”小伙子姓张,抬头望望天,“雾也散了呀,怎么会这样?”不过,让他欣慰的是,跟记者聊完几分钟后,该班车就开始检票。车站负责人告诉记者,大雾影响最大的是沪宁线,延误发车的有7~8班,滞留100个人左右,但是退票的只有10人次,“不愿意等可以免费退票,选择乘坐其他交通工具。”该人士告诉记者,往苏北方向的班车因为改走大桥,虽然出发班车有保证,但是路上会有耽搁,班车返程可能会延误,因此下午也许山东、苏北、安徽等方向的班车会有不同程度地延误。不过,他强调,这种延误时间不会长,一般会在半小时左右。

南京三日天气预报

10月16日,晴到多云,早晨大部分地区有雾,南到西南风白天3~4级,12℃~26℃

10月17日,晴转多云,13℃~26℃

10月18日,多云到阴,15℃~24℃



大雾让城市的能见度降低 快报记者 顾炜 摄

轮渡、汽渡 汽渡停摆6小时,轮渡部分停航

昨天,因为大雾,板桥汽渡也因此停摆6小时左右。板桥汽渡黄成义科长介绍,凌晨长江上雾越来越浓,4:10被迫停摆,昨天上午10:15试通航,10:30正式通航。可能是大雾原因,交警疏导,板桥汽渡的车辆昨天特别多,“有些车子,可能是疏散过来的,比平时至少多了1000多辆,把进板桥汽渡的几条路堵得死死的,我们工作

人员一齐上路指挥,一直忙到下午4:10才差不多把所有车辆送过江。”黄成义告诉记者,因为过板桥汽渡的车以货车为主,车长体积大,只要一辆车不听话,就会导致所有车上不了船,昨天就出现了这种情况,“我们一直在疏导,真不容易。”

据透露,板桥汽渡平时过江车辆在2300~2400辆,但是昨天

大雾积压的车辆就达到了2000多辆。轮渡方面,中山码头到浦口码头之间轮渡从昨天早晨5:30停航,直到11:40才恢复,江心洲轮渡则没有任何影响,燕子矶到六合的轮渡仅8:00停了一班,相关人士告诉记者,轮渡方面总体影响不大,滞留旅客都有公交驳载。

快报记者 毛丽萍 朱俊俊