

无证驾驶出事故 保险公司也担责

驾驶人未取得驾驶证驾驶机动车发生交通事故造成他人伤亡的,保险公司仍然要在交强险范围内承担赔偿责任。近日,张家港市人民法院审结一起因无证驾驶引发的道路交通事故人身损害赔偿纠纷,依法判决保险公司在交强险范围内赔偿原告12万元。

今年7月3日,李某驾驶摩托车超越前方骑电动车行驶的孙某时发生相撞,致孙某跌倒受伤,经抢救无效死亡。交警部门认定李某未依法取得机动车驾驶证驾驶摩托车,超越前方车辆时估计不足,是造成事故的主要原因,负该起事故的主要责任。

事故发生后,李某与孙某家属达成协议,由李某一次性赔偿各项损失共计17万元,其中12万元由孙某家属通过诉讼途径(仅起诉交强险部分)取得。7月23日,孙某家属起诉至法院,要求判令保险公司在交强险范围内赔偿各项损失共计12万元。保险公司认为,李某未取得机动车驾驶证驾驶摩托车发生事故,故不应承担赔偿责任。

法院审理后认为,交通事故责任强制保险主要目的在于保障道路交通事故受害人能够获得基本保障,使受害人能够得到及时地救治。根据交强险条例的规定,保险公司免责的惟一理由

是受害人故意。尽管该条例规定在“驾驶人未取得驾驶资格或者醉酒”等情形下,保险公司仅在交强险范围内负垫付抢救费的义务,但这应当理解为规定保险公司的追偿权利,而非免责,并且该条第二款规定发生此类情形保险公司仅对财产损失不承担赔偿责任,并非可以对人身伤亡损失免责。保险公司在交强险范围内承担赔偿责任后,可以向责任人追偿,这是另一种法律关系。因此本案保险公司作为保险人应当按照机动车交通事故责任强制保险规定的赔偿项目在责任限额内承担赔偿责任。

吴丹 何洁

»相关新闻

两个山东小伙 无证驾驶被拘

日前,吴江市同里警方同时拘留了两名年轻小伙。巧合的是,他们同样来自山东,皆因无证驾驶被拘,并乘坐同一辆警车进了拘留所。

10月11日,同里交巡警中队执勤民警在对一辆号牌为鲁Q37×××营运大货车检查时,驾驶人向民警出示了一张姓名为“朱某”的驾驶证,民警发现这张驾驶证上的章有异样,有伪造嫌疑。当民警询问这张证是哪来的时,司机支支吾吾。民警即对该车依法实施扣车措施,并将嫌疑人带回中队进一步调查。后经核实,该证确系伪造。下午,该司机方才不得不承认:自己真名叫宋某,21岁,山东郯城县人,这张驾驶证是自己花钱买来的。

巧的是就在同日,同样来自山东菏泽的25岁小伙王某因无证驾驶苏E3X×××小型客车经过同里时,被同里中队的另一组执勤民警查获。

当天晚上,这对山东的“难兄难弟”乘坐同一辆警车被双双送进了拘留所。

陈泓江 顾建明 许惠玲

»天气

降温幅度大 记得多添衣

据预测,苏州今天白天小雨,西北风3~4级,最高温度19~20℃,夜间多云,最低温度15℃,西北风3~4级。近日降温幅度较大,建议市民着长袖衬衫加单裤等春秋过渡装。年老体弱者宜着针织长袖衬衫、马甲和长裤。有晨练习惯的朋友建议在室内做适当锻炼,保持身体健康。今日森林火险等级1级,不燃烧,不蔓延;今日汽车清洁指数:5级,天气有雨,不宜洗车。

陈莹

今日周边城市天气

昆山:阴转多云,东北风3~4级,22~16℃

太仓:多云,东风3~4级,21~14℃

吴江:阴转多云,北风3~4级,24~15℃

常熟:阴转多云,东北风3~4级,20~15℃

张家港:阴转多云,北风3~4级,23~15℃

上海:小雨转多云,北风3~4级,20~15℃

»资讯

六条公交线路有调整

由于金庭换乘枢纽已具备启用条件,从10月15日起,公交58、691路由石公山首末站改为金庭换乘枢纽始发,撤销石公山首末站、樟坞、夏家、仇巷、乘场、林屋洞(镇夏)、包山寺、梅园、徐家场、古樟园、群立桥、金庭镇政府等站,增设金庭换乘枢纽站、金庭中心小学、建行西山分理处等站。同时公交694路由明月湾古村延伸至石公山首末站,增设太平桥、明月湾山庄、杨梧、石公山首末站等站。

为进一步方便鹿山路沿线企业职工出行,自10月15日起公交6路增设“鹿山路湘江路东”、“鹿山路广东路西”停靠站,公交332路、302路增设“鹿山路湘江路东”停靠站。

650多家厂商 参加苏州电博会

第九届中国苏州电子信息博览会(eMEX 2010),即将于10月21日-24日在苏州国际博览中心隆重登场。昨天,记者获悉,本届eMEX以“绿净制造、物联应用、平显触控、数字生活”四大主题贯穿展会,参展厂商650多家,摊位1700个,展会面积4.5万平方米,会展将吸引全球知名IT制造商等众多专业人士及广大市民参观。

据介绍,本届eMEX共分为电子信息工业制造展和数字生活展两大部分。电子信息工业制造展今年重点体现“绿色能源、洁净制造、网网相连”的全面应用,在历年专业分馆的基础上,重新定位展示区域为半导体/零部件、平面显示/触控、绿色制程及自动控制、太阳能应用、物联网及电脑系统等;并紧跟电子产业发展趋势结构,推出了平显触控、太阳能光伏应用等专区。数字生活展将展示多样科技精品,其中包含酷炫3D电视、轻薄笔记本等。

此外,展会期间还将举办一系列政府高端和产业研讨会。如2010中国电子信息产业科学创新与发展论坛、“三网融合促进信息产业结构升级论坛”等。据悉,作为国内创办最早、影响最大的IT行业盛会之一,开办九年的eMEX苏州电博会,将以全新规划展示重轴,以此繁荣、活跃苏州、长三角及整个中国的电子产业,为企业提供更加宽广的展示平台,全面呈现产业发展趋势。陈泓江

酒后驾车冲进水塘

昨天,记者从吴江警方了解到,8日凌晨3时许,24岁的吴江市民陆某因与妻子吵了几句,又和朋友喝完酒后,驾驶牌照为苏EU9***的凯美瑞汽车回家,在该市开发区龙字湾路转弯处因酒力发作,操作失控一头冲进了路边的水塘中,陆某连忙从车中爬出。当时,陆某知道自己酒后驾车,怕被公安机关处罚,没有报警,直到早上6时他才向交警部门报警。随后,吴江开发区交警中队及时联系了救援单位,才把凯美瑞汽车救出。

陈泓江/文 徐声宇/摄



金阊辟3万平方米免费停车点

日前,白洋湾街道、金阊新城城市管理办联合长青交警中队采取堵疏结合的方式,对新城范围内的主要路段开展专项整治,使新城周边环境大为改观。

此次整治的主要路段和区域包括虎池路、虎林路、白洋湾西站周边等10个路段和区域。这些路段和区域内各类车辆(主要是货车)违规占道、乱停乱放的现象尤

为突出,不仅造成交通堵塞,还给周边居民出行带来了安全隐患。为了改善周边环境,有关部门在加强日常巡查力度的同时,又积极筹措资金,将位于长青立交桥东堍3万平方米的空地填坑、整地开辟成临时疏导点,供外来车辆免费停放,既解决了货车司机的停车难,又使周边环境得到整体提升。

王怡径然

“开心驿站”免费培训民工子弟

“苏州工业园区青少年活动中心发挥强大的师资优势,给民工子弟带来生动的课外教育,随着活动一步步推广,将会有更多的孩子参与进来。”昨天,苏州工业园区“开心驿站”活动在工业园区青少年活动中心启动,苏州工业园区关心下一代工作委员会主任潘云官表示,该公益活动将青少年活动中心的教育资源辐射整个工业园区,让青少年尤其是民工子弟,享受欣赏艺术、体验科技教育的机会。

精致的帆船模型、灵活复杂的小直升飞机……昨天一大早,斜塘实验小学5年级学生胡佳杰兴奋地跟着老师演示,教室里满

满了二十多名学生,每两个同学领到了一个帆船模型,大家一边听老师讲解,一边仔细地观察模型,兴趣盎然。

本着丰富课余生活、提高文化艺术素养、营造趣味课堂的目的,“开心驿站”将在斜塘实验小学、莲花学校等民工子弟或贫困家庭子弟为主体生源的学校建立,定期开展各种培训活动。目前,这个流动少年宫以合唱、舞蹈、科技社团三个项目为主,组织园区青少年活动中心的教师上门教学,有些科技项目等对场地和器材有特殊需求的,则由学校组织学生送至青少年活动中心活动。

王怡径然

“艳照疑云”风波后续 王女士还将起诉前夫

2008年初,苏州市民王女士在用复原软件对电脑进行恢复时,发现了100多张不雅照。王女士称,照片中的女子据前夫陆先生称是一名模特,这造成了他们夫妻感情破裂。今年9月21日,王女士和陆先生被苏州市中级人民法院判决离婚(详见快报10月12日封10版)。婚是离了,可是关于房产问题,苏州中

院判决书上显示,“因涉及案外人利益,本案不予理涉,当事人可另行主张。”王女士称,她将另案起诉。

王女士另外透露,在她带着不雅照等证据向陆先生领导反映后,但至今陆先生“仍是国家公务员、党员、科级干部”。(文中人物均为化名)

何洁

高龄乘车卡年审18日开始

一年一度的高龄乘车卡年审工作将从本月18日起正式开始,根据高龄卡面广量大的特点,今年仍采取在各区所辖街道(镇)设点分期分批进行年审的方式,方便70周岁以上老人进行年审。

根据《2011年度苏州市高龄免费乘车卡年审须知》,年审对象为70周岁以上持有“苏州通”高龄免费乘车卡的老人,60-69岁老人的电子月票卡不在此次年审范围内。按照就近办理,方便老人的原则,要进行高龄乘车卡年审的市民,请携带“苏州通”高龄免费乘车卡、本人身份证原件,并缴纳2011年度的保险费10元/人,在规定的时间内到所属区的年审点进行年审,材料齐全也可由他人代办。相关部门特别提醒广大老年朋友,年审时请带好

身份证原件;尽量避免在规定时间内前两天去办理年审工作,以免造成排队拥挤。

此外,从2011年1月1日起,未年审的高龄免费乘车卡将无法刷卡乘坐公交车。若未能及时在规定时间内办理高龄免费乘车卡年审的市民,从2010年12月6日起可到以下7个“苏州通”客服点去年审:桐泾路客服中心,桐泾南路586号(桐泾加油站南);北寺塔客服中心,人民路1881号(江苏银行大楼旁);莫邪路客服中心,莫邪路826号(汉亭坊斜对面);娄门客服中心,娄门路271号(向阳桥公交站旁);新庄客服中心,西环路3107号;南门客服中心,人民路48号(公交公司月票卡办理处);烽火路客服中心,烽火路56号。市民如有疑问可打96196咨询。

王怡径然

苏州企业员工离职原因调查结果公布 8成主管面临“沟通代沟”

昨天,苏州汇思人力资源研究所公布了2010年上半年,该所对苏州企业员工离职原因的调查结果。操作不适”、思乡返家”等成为目前苏州企业一线员工离职的主流原因。

据了解,在为期半年的调查中,该研究所共前往了苏州大市范围内的近百家企业,调查结果显示,操作不适”、思乡返家”和“工作过失”位居离职原因前三,分别达到了19.45%、14.68%和10.24%。与此同时,随着90后逐渐成为企业一线劳动者,其特有的性格特点,使工厂对其管理越发困难,调查显示,有超过80%的企业基层主管面临“沟通代沟”、“高流动性”、“消极怠工”等员工问题。

苏州汇思人力资源研究所相关专家告诉记者,“操作不适”是指员工对工作环境的不适应,如穿着防尘服工作、长时间在显微镜下观察工作等。“一方面企业的确需要改善工作环境,但‘操作不适’之所以会成为主流离职原因还是和员工的特点有关。”该专家分析,特别是90后员工,由于家庭环境相对优越,间接使其形成了受教育程度高、职业期望值高、物质和精神享受要求高、工作耐受力低的特点。该专家建议企业应该更多强调与员工的互动,让主管融入员工之中,摒除之前“简单式”的直接管理方法,尽量以多沟通、软沟通及缓沟通的形式,从员工的心理层面来了解员工。

何寅平