

再出发

1th 1999~2010
周年报庆特刊

微名词 南京7·28

T04
2010年10月12日 星期二

编辑:王磊
美编:时芸 组版:杨建梅



7月28日,南京爆燃事故现场 快报记者 赵杰 摄

7月28日,快报不幸当了一回“预言帝”,不过“预言”的不是喜剧,而是一场惊天悲剧。

那天,快报头版以“液化气噗噗直喷,爆炸一触即发”为题,配发了南京一槽罐车遭遇险情的照片。巧合的是,当天就发生了那场惨烈的爆燃事故。网友纷纷称快报为“预言帝”。看似的巧合,其实蕴含了某种必然——南京“化工围城”的困境。

7月29日,面对这场惨烈事故,同城媒体集体失语,只有快报以“突发爆燃 考验南京”为题,用4个版的篇幅,第一时间全面发布事件真相和政府救灾举措,第一时间报道灾难中人们互救的感人事迹,更以社论的形式,指出这种“大救援精神”是“城市精神逐步成熟的标志”。8月1日,快报《星期柒新闻周刊》又刊出调查报告,揭示了城市发展扩张与化工企业滞留市区的深层矛盾,并提出了要规划在前,及时调整地下管网的安排,根本上则要尽快调整产业布局。快报的报道,得到了南京市政府部门的响应,制订出燕子矶66家化工企业在两年内全部搬迁的计划。

如果说,揭示真相,满足公众的知情权,体现的是快报作为主流媒体的担当与责任,那么,反思悲剧背后的原因,找出解决办法,则反映出快报的理性和建设性,也是快报作为一张“公民报”的标志。

现代快报

突发爆燃 考验南京



南京7·28 快报以另一种姿态救灾

7·28,快报发出最强音

面对南京突发的惊天爆燃,面对同城媒体的集体失语,我们用对新闻的热情和理想,用我们对职业道德的坚守和执着,用我们的智慧,再一次发出了只有快报才能发出的声音。网上读者的热帖,报摊上快报的脱销,是对我们最好的评价。

@现代快报

@ 22岁的贾小姐也是在公交车上受伤的,破碎的玻璃将她身上多处划伤。她跌跌撞撞地从车子后门下来,想去医院却拦不到车。她只能徒步往迈皋桥方向走去。这时一个骑电动车的中年女子经过这里,连忙招呼她,“姑娘,来坐我的车!”有了这位阿姨相助,她免去原本至少走十几分钟的艰辛路程。一路上由于颠簸,她还忍不住呻吟,阿姨一边尽量骑稳,一边给她打气安慰,让她坚强一点,放松一点。

@ 中北公司出租车驾驶员徐昌海一次救出了两名伤者。早上10点10分他正好带客人到迈化路附近,正准备掉头走的时候,突然听到身后有人大呼

救命,回头一看,是一个40岁左右的中年男子满身是血,胳膊无力地耷落在身边,扶着他走路的是个20来岁的小伙子,头上脸上也是血迹斑斑。徐昌海二话没说,扶他们上车,发动车子,仅仅用了10分钟就开到了迈皋桥医院,送他们进了急诊室,才匆匆离开。

@ 血库告急!得到消息的市民纷纷赶至各献血点和血液中心捐献血液,甚至不符合献血年龄的十几岁的孩子和六十几岁的老人都积极要求参加。昨天,省血液中心和市血液中心共接到1100多人献血,累计献血量35万毫升左右,血液中心工作人员说,这是自汶川地震以来,出现的又一个献血高峰。

转发 | 收藏 | 评论

我就是何源:看来还是《现代快报》最有勇气。

张东生:除了现代快报,其他都很无语。

红楼386:向《现代快报》致敬!

吕威V:想起“9·11”那年中青报的头版设计,堪称经典!

杨锦麟:呵呵,多半属于王顾左右而言他,现代快报的版面,估计今天的销量不错。

江苏省新闻出版局阅评员:现代快报以实事求是的态度,积极做好舆论引导,既宣传救灾过程中的亮点,也批评事故直接肇事者,更指出施工安全管理缺失的主要原因,为事故的处置营造良好的舆论氛围。

快报社评:南京的“7·28”,我们感动地看到,一种“大救援精神”不请自到,惊天泣地,压趴了那狰狞的黑烟,降伏了那腾腾的火焰。这精神,穿越万木葱茏的紫金山,进入石头城的每一缕阳光,每一丝微风,给创痛中的人们洒下慰藉。

微直播:爆炸物在面前飞过



记者
郑春平



记者
赵守诚



记者
顾元森



记者
赵杰



记者
泱波



记者
泱波



记者
泱波



记者
泱波



记者
泱波



记者
泱波



记者
泱波



记者
泱波

记者
泱波



记者
泱波



记者
泱波



记者
泱波



记者
泱波



记者
泱波



记者
泱波



记者
泱波



记者
泱波