

雾霾南京

In-Depth

核心报道·天气

重度污染! 大雾昨天弄脏南京

今天仍有大雾,夜里雨水除尘降温

从前天起,南京就笼罩在雾霾之中。昨天,轻雾升级,雾气持续时间更长、范围更广。昨天早晨开始,空气质量出现大的波动。8:00~12:00期间,瞬间值的污染指数不断飙升,180、200、150、364……南京出现了下半年以来的首个“重度污染”天。12点过后,空气质量开始有所好转。江苏省气象台继续发布大雾预报,预计今天,除了江苏的东北部,江苏大部分地区将迎来秋雾浓浓的早晨。预计今天夜里起,受到冷空气的影响,一场小雨将洗刷连日来灰蒙蒙的城市,带来清新的空气。

□通讯员 徐小怙 邵艺 快报记者 安莹 孙羽霖

下半年来最**浓**的雾

10点后能见度才提高

“这场大雾从凌晨3点就开始了,雾气一直到10点后才消失。太阳出来以后,大雾反而变浓了。这是南京下半年来最浓的一场雾。”江苏省交通气象台值班员介绍,从昨日凌晨3点至早晨8点,南京的能见度从3公里开始下降。到了早晨7点,能见度不足1公里,早晨8点,能见度接近500米左右。太阳出来后,能见度一直没有恢复,反而出现了能见度的最低点。

下半年来最**脏**的天

中午,雾散去,霾现身

昨天上午,浓雾中,眼前的高楼只能看到模糊的轮廓。行走在马路上,都不敢深呼吸,感觉嘴里和鼻子全是酸酸呛人的味道,路上不少市民被雾熏得直接眼痛。

雾霾交织,互相转换

环保专家告诉记者,雾的性质在11点开始,慢慢发生了变化。随着阳光的出现,南京的空气湿度从90%下降到70%。这时雾变身为霾。近年来,南京常常会出现雾霾交织的现象,虽说雾霾属于不同的天气现象,但它们之间可以互相转换,如果霾天,湿度稍稍加大,霾就可能转换成雾,而雾天,如果一遇到阳光蒸发,就很有可能转换为霾天。

雾霾重重的状态会否留下空气质量的后遗症?环保专家告诉记者:据观察,由于汽车尾气等等的污染被“埋”在空中,南京的雾中也带着“酸味”,另外,等雾气散了之后,这些细小颗粒物会聚集在空中,形成一些大颗粒污染物,从而造成空气质量持续不佳。

雾和霾的区别		
	湿度	颜色
雾	空气湿度在90%以上	乳白色、青白色
霾	空气湿度在80%以下	黄色、橙灰色
雾霾混合物	空气湿度80%至90%之间	

»**链接**

环保部门排除秸秆燃烧

除了大雾进城,是否还有秸秆在“作祟”?已连续多日在郊区郊区督察秸秆焚烧的南京市环保局自然保护处负责人告诉记者,这几天,南京派出了十多支执法巡查小分队,四处巡查及时制止焚烧秸秆行为。就巡查结果看,目前尚未发现大面积焚烧秸秆现象。国家环保部每天公布的“上海世博会期间长三角地区秸秆焚烧卫星遥感信息日报”也未发现南京地区有秸秆焚烧火点。

环境专家分析,10月入秋以后,南京易形成逆温、静风和雾等不利污染物扩散的天气,总体降雨偏少,空气干燥,造成城市空气污染加重,会出现空气质量持续污染的情况。如2009年10月受不利天气和污染物累积影响,南京就曾出现过连续15天的污染天气。



昨天,南京市中心能见度很低

快报记者 施向辉 摄



玄武湖上雾气弥漫

快报记者 赵杰 摄



紫峰大厦成了一个影子

快报记者 路军 摄

»**预报**

今天污染稍有缓解

除了南京污染外,记者查阅近期华东地区空气质量状况,发现国庆节期间均保持良好水平,但后期各地污染指数都有不同程度的上升。尤其是这两天弥漫的大雾,使我国中东部地区大气水平和垂直扩散条件极为不利,雾霾天气增多,空气质量均呈下降趋势,首要污染物也均为可吸入颗粒物“飘尘”。

环境专家预测,10日南京空气质量仍将维持轻微/轻度污染水平,可吸入颗粒物污染指数范围130~150,二氧化硫污染指数范围30~50,二氧化氮污染指数范围30~50。11日预计出现的降雨,将会使空气污染状况有所缓解。

大雾影响江苏大部
连续两日雾霾天,让南京的空气脏脏的,秋雾还没有要离去的意愿。昨天,江苏省气象台继续发布大雾预报。今天早晨,除了江苏的东北角以外,大雾将影响到江苏大部地区。

昨天上午安徽蚌埠,能见度最低的时候不足10米,江苏西部的盱眙、溧水能见度最低都在100米左右。今天白天,制造大雾的“高压系统”东移进入江苏。大雾将是今天江苏天气舞台的主角。预计清晨到上午,江苏中东部地区能见度会在1公里以下,大雾对交通会有影响,上班上学的朋友最好提前出行。

“这两天,晴好天气里容易出现的辐射雾,不再单一作战,辐射雾与平流雾相遇,两种雾气相遇后,将形成混合雾。”对于这两

»**探访**

反常,城区雾更浓

越往城区走,雾气越浓

昨天10点30分,记者从新街口出发,由中山东路往沪宁高速行驶,10点30分一般是南京大雾的时间节点,雾气应该渐渐散去,但记者发现,昨天这个时间,雾气有种“恋恋不舍”的感觉。按照以往的规律,紫金山以外的区域,应该是雾气最大的地方。当记者达到中山门外后,阳光已经非常好了。回眺南京城,整个城市仿佛被雾气包裹,透不过气来。

受到冷暖空气的共同影响,今天夜里,南京天气将多云转阴,局部将有小雨光临。明日雨水延续,预计雨量将达到小到中等,大家外出时要带上雨具。在雨中,空气中充沛的水汽会被大量消耗,雾气会彻底消散。根据气象预测,这场雨水可能将一直延续到本周末。但是由于此次冷空气偏弱,降雨降温不是特别明显。其中,10月13日受到降雨和冷空气的影响,南京地区风力较大,气温略低,最高气温将有4℃左右的降幅。

珠江路看不见紫峰大厦

记者开到中山码头时,码头已经在关闭中,除了近处的船只,江面上看不到任何东西。有市民也觉得跟踪:“这雾也怪了,到现在也不散。”之后,记者转到鼓楼一线,紫峰大厦在雾气的遮掩下朦朦胧胧,走到近处,抬头往上看,最高处已经有点模糊。记者将车开到珠江路时,回头已经找不到紫峰大厦的身影了,而此地距鼓楼不到2公里。快报记者 刘峻

江苏省气象台继续发布大雾预报,预计今天,除了江苏的东北部,江苏大部分地区将迎来秋雾浓浓的早晨。预计今天夜里起,受到冷空气的影响,一场小雨将洗刷连日来灰蒙蒙的城市,带来清新的空气。

□快报记者 毛丽萍 朱俊俊

昨天,南京禄口机场遭遇了今年入秋以来最大的一场雾,机场航班九成延误或取消,滞留旅客甚至超过1万多人次。据东航江苏公司统计,截止到9日中午12时,大雾共造成该公司50余架出港航班的延误和40多个航班的取消。

大雾还影响了公路交通,昨天,宁杭高速、沪宁高速、绕越高速、三桥高速,机场高速实施封闭交通管制措施。但市内交通秩序还算良好,而且由于许多进城的车辆被挡在了外面,城内道路的机动车辆流量反而少了许多。

□快报记者 毛丽萍 朱俊俊

多条高速封闭 九成航班受阻

预计禄口机场今天下午开始恢复正常

»航班 “抱歉通知”一个接一个

8号没飞成,9号又没走掉

“南京机场现在乱成一锅粥,起飞时间已过,我的航班,你什么时候让我登机?”“……东航延误飞机五小时,原本可以起飞,现在却取消航班,158名乘客被滞留在机场,没有得到任何安排、无赔偿、无承诺,大家包括老头老太太孩子一起在这里等,大家在争取,我也在争取,现在我只想睡觉,只想回家。”“悲愤地告诉你们,我仍旧在南京机场奋战,把嘴合上,不要‘啊!’”……大雾“热闹”了新浪微博。

昨天15:00多,记者刚进禄口机场候机楼,航班延误的抱歉通知就一个接着一个,而候机大厅里也满满地坐着因为航班延误而盲目等待的旅客,有的看书,有的发呆……各大航空公司改签柜台更为忙碌。“我有急事去北京,不然就坐火车了,你看买的14:15到北京机票,原来说17:30飞,然后又说

»**公路**

多条高速实施封路管制

昨天清晨时分,因雾霾天气影响交通安全,宁杭高速、沪宁高速、绕越高速、三桥高速、机场高速相继实施短暂封闭交通管制措施。其他未封路的高速也采取了警车上路巡逻、情报板提醒等措施,引导车辆安全通行。

沪宁高速出现3处团雾

昨天早晨7点,记者在南京首蓿园大街沪宁高速连接线看到,这条道路由南向北方向已经停满了车。交警二大队的民警正在对积压的车流进行疏导。现场的民警告诉记者,他们清晨5点接到沪宁高速要封闭道路的通知后,立即赶过来,在连接线处进行疏导和分流。有些司机还以为侥幸,以为封闭时间不长,放心心存侥幸,当时道路上的能见度不到20米,为确保行车安全,我们只能临时关闭高速公路。”南京三桥高速大队副大队长蔡斌告诉记者。记者了解到,像宁沪高速、二桥高速等虽然没有封路,但高速交警都加强了巡逻力度,并通过信息板加以提醒。据悉,8点左右,机场高速恢复通行;8点40分左右,沪宁高速恢复通行;9点10分,宁杭高速恢复通行;10点30分绕越、三桥恢复通行。

市内交通影响不大

大雾对市内的交通是否有影响?昨天早晨7:30,记者在富丽山庄门口,乘坐120路公交车。过了首蓿园大街紫金路路口后,公交车走



禄口机场大量航班延误,候机厅里很多旅客一脸疲惫

快报记者 顾炜 摄

»**相关**

长江南京段封航

快报讯 (通讯员毛义文 记者毛丽萍)昨天,长江南京段大雾弥漫,早晨6点30分,南京海事局指挥中心迅速启动雾航预警应急预案,立即发布临时交通管制警告,要求航行船舶立即选择附近安全水域抛锚扎趺,以策安全,同时要求辖区各海事处暂停船舶进出港签证,防止船舶冒雾航行。截至发稿时,长江南京段江面未发生一起险情。

轮渡停了8小时

快报讯 (记者 鲍铭华) 昨天的大雾,江面能见度较低,轮渡被迫停航8小时。根据紧急预案,南京浦口的盐浦公交线路调集车辆在中山码头和浦口码头之间驳运乘客,基本没有乘客因轮渡停航而滞留。南京市轮渡公司相关负责人告诉记者,昨晨7点开始,江面雾大已经无法通航,一直到下午3点,轮渡才得以恢复通航。按照每小时正常各3班来回轮渡计算,至少停了4趟各。

同时,东航希望如果一旦发生了航班延误,旅客们也能理性对待,可以及时联系航空公司,办理相应的退、改签手续。

预计今天下午开始,机场秩序将恢复正常。

»**国内**

中东部地区大雾加强影响交通

新华社北京10月9日电 中央气象台9日清晨发布大雾蓝色预警,9日上午,我国大雾范围明显扩大,华北、江汉等地大雾加强,部分地区能见度不足500米,给各地航运、公路、铁路交通造成一定影响。专家表示,10月初,降雨过程结束后,低层湿度逐渐加大,湿度和低温导致雾天开始增多。

安徽浓雾致多起车祸

新华社合肥10月9日专电 10月8日至9日,安徽省遭遇了入秋以来的第一场浓雾天气。8日,安徽省合巢芜、沿江、合安、马芜、合淮阜淮南段、宣广及绕城高速均受到了浓雾天气的影响,部分路段临时关闭,启动雾天应急预案。由于能见度较低,8日沪渝高速芜湖段相继发生6起交通事故,造成7亡4伤。

“度雾天,最好不要上高速。”南京沪宁高速交警大队教导员陈培告诉记者,大雾天开车,安全隐患极大,到了秋冬季节,南京的雾天会增多,昨天的这场雾也只能算是预演,预计今天会有更大的雾。

那么,万一在高速上行驶的时候,突然下雾,或者碰见了团雾,该怎么办?昨天清晨,沪宁高速南京段就有三起团雾,能见度均在30米以下,最长的一个团雾绵延1公里。

陈培在高速公路上巡逻的时候,就驶入团雾中,“顿时眼前白茫茫一片,我禁不住踩了刹车。”陈培说,其实这个动作很危险,万一后面有车,就有追尾的可能。“速度要慢,但也不能太慢。”陈培说,一般能见度小于500米大于200米时,时速低于80公里;小于200米至100米时,时速低于60公里;小于100米至50米时,时速低于40公里;在30米以内时,时速低于20公里;到10米左右时,时速控制在5公里以下。能见度极低时不宜行车。

开双跳和雾灯后,要多鸣喇叭,让前后的车判断出你的大概位置,同时,看见前面有车后,哪怕前面的车再慢,也不要超车,因为你不知道另外一辆车道是什么情况。

A8 A9

2010年10月10日 星期日
责任编辑:吴琨 4630256@qq.com
美编:江佳镁 组版:谈雷