



制图 李荣荣

昨天早晨,茫茫大雾不知边际。上午8点40分左右,在宁合高速星甸段大林再冲村,村民突然听见“轰”的一声巨响,随即赶到高速公路边,看到一辆大巴车四轮朝天,翻倒在路基下,一辆水泥槽罐车也栽了下来,两车迅速冒烟、起火……一场生死大救援迅速展开。

□快报记者 李绍富 常毅 李彦 钟寅 文 快报记者 辛一 摄

# 惨烈车祸17人遇难 宁合高速生死大救援

■大雾中,载客大巴被水泥槽罐车追尾撞翻,事发宁合高速星甸段往南京方向的车道

■事故还造成23人受伤,有关部门紧急救援,所有伤员得到妥善及时救治

## 发布

### 宁合高速南京方向454公里处发生一起重大交通事故

10月9日8时40分许,宁合高速合肥往南京方向454.1公里处,一辆水泥槽罐车(苏A92092,驾驶员1人)与一辆湖北籍大客车(鄂C50515,湖北十堰市亨运集团客运有限公司竹西分公司,核载47人,实载53人)因大雾追尾相撞起火,两车冲出护栏翻到匝道下(距离路面5米),槽罐车叠压在大客车上。事故发生后,江苏省、南京市迅速启动应急预案,开展应急救援,现场发现5人死亡,6人重伤。在事故现场清理过程中,先后调集使用300吨、200吨、50吨等三台吊机,才吊起100吨(含自重)水泥槽罐车。在被水泥槽罐车压扁的大客车下又清理出12具尸体。截至目前,事故共造成17人死亡,23人受伤住院,其中6人重伤。

事故发生后,江苏省委、省政府,南京市委、市政府高度重视,要求全力抢救受伤人员,查清事故原因,处理好善后工作。省、市领导率有关部门负责同志赶赴现场指挥事故处置工作。

目前,受伤人员抢救、善后处理和事故原因调查等工作正在进行中。 施轩

## 现场

### 》高速封闭

### 赶往现场的路上车辆排成了长龙

“一辆水泥槽罐车撞上一辆大巴车,多人死亡!”昨天上午,接到市民给快报96060的爆料电话后,记者驱车赶往现场。大雾还没有散去,车子驶上长江三桥引桥时,雾气开始加重。在距离三桥收费站200多米处,大批车辆积压。在三桥桥面上,看不到江面。

### 》车祸现场

### 大巴车四轮朝天 槽罐车压在上面

距离现场两公里开外,就远远望见吊机垂下钢索,正在救援出事车辆。几辆消防车、警车、工程车及120救护车等,在路边一字排开。警方在现场周围拉起了警戒线。警戒线内,百余名救援人员在忙碌着。

在事故现场东近百米处,一辆康明斯货车停在超车道上,车头被撞瘪。沿途路面上,到处是碎玻璃。据了解,事发前,这辆货车与前一辆车相撞,交警赶到

### 》乘客回忆

### 大客车才刚停稳就被撞翻到沟里



现场救援

事故究竟是怎么发生的?在浦口中心医院,19岁的乘客小刘回忆了那惊魂一幕。小刘是湖北房县人,他坐在发生事故的大巴最后一排座位的中间。他很幸运,只是面部和腿部有少许擦伤。小刘说,出事的大客车是前天下午3点半左右,从湖北十堰竹溪汽车站出发,前往江苏张家港的。

“我本来是去上海的,这辆车的司机说能把我捎到上海,我就在房县上了车。”小刘说,大客车从十堰出发时,车上并未满员,后来一路配客。“当时,大客车沿着宁合高速往上海方向开,先前乘客都在睡觉。”当车到达南京段后,司机曾在一个服务区

车子驶离收费站两三公里后,便无法前行。前方的车辆已排成长龙,一眼看不到头。十几分钟后,记者所乘车后方也排起两三百米长的长队。一些司机急得下车,在紧急停靠带上乱转。

记者下车步行20多分钟,前方依旧是望不到头的长龙。来到往

合肥方向的岔道口,终于看到长龙的尽头,一辆警车拦在这里,“星甸段出车祸了,高速暂时封闭。”

随后,记者搭乘一辆前往现场救援的消防指挥车,从反方向车道赶往事发现场。“已经过去两个小时,我才发现,原来是我们的车被撞得四轮朝天,一辆‘油罐车’车头正顶着

我们客车的中部。”小刘说,后来陆续又有三个人很快从车尾爬出来了。因很多乘客受伤,不能自己爬出车外,他们先出来的四人,便在窗口边把车内的乘客往外拽。很快,在附近处理事故的交警也赶了过来,与爬出来的乘客一起救助那些还困在客车内的乘客。“我们几个人,不知道拉出来了几个,反正见到窗口边有手伸出来,我们就过去拉一把,使劲拽也拽不动的,我们就放弃了。”小刘

里。大巴紧挨着路基里一个涵洞,涵洞与路基东侧一个小水沟之间,有一道不足一米宽的旱沟相连,大巴刚好架在旱沟上方。出事时,有乘客顺着旱沟爬出,还有的被救援人员穿过涵洞救走。

槽罐车压在大巴左后方,车头也被烧毁,车身斜在路基上,路边护栏被撕开20多米。槽罐车车尾朝天,但除车头被烧毁外,车身基本完好,车罐上印有“盘固水泥”字样。

估计都熄火了,突然被这么一撞后,方向失控,撞坏路边的护栏,往旁边的斜坡冲了下去。”小刘说,后来感觉客车沿着斜坡滚了一圈后,摔在了一个旱沟里。

另一位来自湖北十堰竹溪的乘客罗先生说,事发时坐在大客车的2号座位上,也就是客车客座的第一排。“当时前面确实有事故,我们的大客车是交警挥手让我们停的,我们的车刚停稳,当时我还伸着头看,结果客车就被撞翻了。”罗先生说,客车开始滚着往沟里去了,他赶紧抱住车上的座位,可没想到客车在打滚时,他还是被甩出去了,导致其右腿骨折,面部也被玻璃划伤。

“我们的车是停稳了,司机

昨日8时40分许,宁合高速合肥往南京方向454.1公里处,一辆水泥槽罐车与一辆湖北籍大客车因大雾追尾相撞起火,两车冲出护栏翻到匝道下(距离路面5米),槽罐车叠压在大客车上。共造成17人死亡,23人受伤住院,其中6人重伤。



消防正在车祸现场实施救援

## 救援

### 》轻伤乘客抢在起火前救出十余人

“我们四个人,至少拉出了十多个人。而在此过程中,交警也救出了几个人。”

救援进行了约四五分钟后,大客车车头开始冒烟,交警赶紧把救出来的乘客疏散到了附近的安全地带,并继续返回现场救人。“当时因为我们都为槽罐车里是油,见能救的差不多都救出来了,其余的都是被卡在车内。”小刘说,大火很快就从车头蔓延开来,整个客车没几分钟就变成了一片火海。

### 》她帮别人掀开座椅自己却没出来

“她一直在车内喊着救命,随着火越来越大,她的声音越来越小,最后被噼里啪啦的爆响声给淹没了。”小刘说,他一辈子都不会忘记那位女乘客的

呼救声,想起来心里就难过。乘客罗先生说,车上大多数人都是在张家港打工的,前段时间趁着中秋节请长假回家收割稻子。“一般这段农忙时间,我们都请一段时间长假回去的,乘坐这趟大巴往返好几次了,从来没遇到过车祸。”

“我看到翻车时有乘客被甩到了车外的斜坡上,客车是从斜坡上滚下去的,听说被甩出去的人被压在车身下。”罗

### 》爬出来后又爬回车里救出一岁娃娃

“我上车后就有种说不上来的感觉。”28岁的杜香文在车祸发生后,迅速逃了出来,并把1周岁的儿子从车里救了出来。送到儿童医院后,医生发现孩子肺叶挫伤,但生命体征稳定。

他和妻子带着1周岁的儿子从十堰市竹溪县上了大客车,从来不晕车的他,上车后却头晕眼花,呕吐不止。同样的症状也发生在他的妻子和儿子身上。这种从未有过的反应,让他有点忐忑不安。到了十堰市后,就有火车可以到苏州,他和妻子商量,“从竹溪县到苏州要有十几个小时的车程,不能受罪了,就当是少赚了几百块,我们从车上

## 梦想。插上翅膀

心有梦野,未来有多远,梦想就有多远,每个成就都靠梦想。勤奋,从不满足现状;智慧,充盈提升自我;汽车周刊,一路勇往直前,就如你一样,我们携手,为了更远的目标不断超越自我,为梦想插上翅膀。

汽车周刊 逢每周三出版

## 祈福

### 新婚夫妻被送两家医院 快报记者帮忙互报平安

此次事故中,来自湖北十堰的熊伟和妻子也受了伤。事故发生后,熊伟腿部被卡,可他自己却很快挣脱。不过,他并未立即爬出车外,因为他新婚的妻子小胥还在车内,她的一条腿被变形的座椅卡住。后来在消防队员的帮助下,小胥被卡住的一条腿才被移了出来,两人同时获救。小胥因怀有四个月身孕,被救出来时,已经昏迷,后被送往南京市第一医院救治。

得知妻子已住进医院后,他情绪才稍稳定了一些。此前记者已把小胥可能要流产的消息告诉了他的岳父母。“她没事吧,孩子,孩子怎么样?”面对女婿的询问,熊伟的岳父母先是低下头不吭声,熊伟见状,又要拔掉针头冲出病房,幸亏记者和护士及时阻止。随后,熊伟躺在床上,似乎知道了结果,嚎啕大哭起来。

“他们昨天晚上还给我发短信,说到武汉了。”熊伟的岳父胥卫东称,昨天上午,他和妻子在江阴上班,接到医院电话后,立即包车赶到了南京。

“我们只找到了女婿,一直没女儿的消息,女婿说他在车祸中被卡住了,还是消防队员把他从大火中救出来的。”胥卫东称,多亏了记者帮忙,“只要人活着就好,等会我们就抽一个人去看她。”

据胥卫东称,他听一位受轻伤的患者介绍,他女儿和女婿都是在起火后,才被救出来的。“我女婿是最后一个被救出来的,因为他的两条腿都被卡住了,他一直在车厢内大喊救命,后来消防队员赶到后,没灭火就冲进去把他救了出來。”胥卫东说,女婿被救出来时,听说衣服还在烧。

昨天下午,小胥手术完毕,被送到重症监护室,她小腿下端被截掉,但情况很不乐观,因为截肢的部位需要肌肉和皮肤包裹,而她的膝盖以下都没有一块完好的肌肉,大腿的皮肤也被烧伤,仍然面临二次手术的可能。此外,她腹中胎儿虽然胎心正常,可下面若要继续用药,手术,孩子看来必须要拿掉了。

小胥在进手术室之前,希望记者能帮忙联系其丈夫。但因她浓重的家乡口音,记者只听到她说丈夫姓熊,后背烧伤了一大片。记者立即联系了浦口中心医院采访的同事,把小胥的想法告诉了他。

随后,快报另一位记者在