

返程高峰形成,大桥、沪宁高速超饱和

明天就要上班了 出门要提前半小时

国庆长假就要结束了。在外玩了近一个星期的南京市民陆续回宁了,而外地的游客也开始回家。从昨天开始,南京出现返程车流高峰,交管部门预计,这个高峰将会持续到明天。而随着长假接近尾声,上班族得为即将到来的首个上班日做好充分准备,根据以往经验,长假后的首个上班日,早高峰必定拥挤,所以交管部门提醒市民,尽量提前半小时出门。



昨天南京长江大桥南北双向流量都很大 快报记者 顾炜 摄

【路况】 没出现交叉性拥堵

连续六天,万庆松都没有休息。

万庆松是南京交警六大队的民警,他和大队所有的交警一起,这个国庆假期没有休息过一天。

“路面保畅的任务很艰巨。”万庆松说。中央门长途汽车站和大桥南路高架这些车流密集的路段都在交警六大队的辖区,乘客能不能快速出城,就要看这些关键路段的路面情况了。所以,六大队全体83名交警,没有特殊情况的,一律放弃休息,站到路面上去,保障道路畅通。

假期即将过去,让万庆松颇感欣慰的是,假日期间的道路没有出现交叉性拥堵,“这样车辆会好走许多。”万庆松说,不出现交叉性拥堵,是交管部门保障道路畅通的主要目的。对于拥有100多万辆机动车的南京城来说,道路饱和和拥堵已经不可避免,特别是在节假日期间,南京本地车辆加上外地过来旅游的车辆,会出现车流高峰,在车流明显饱和的情况下,交管部门派驻大批警力,防止这些机动车在道路上随意穿插变道或者碰撞追尾,变成交叉性拥堵。“路上的车哪怕再多,只要每辆车都能有序排队,通行效率还是很高的。”

而为了防止交叉性拥堵的发生,南京交管部门采用了“立体式的路面管控措施”,除了交警在路面巡逻和在路口值勤指挥之外,路面上方的监控探头也派上了用场,只要哪个路面有情况,机动警力立即赶过去及时疏导。所以,国庆假期期间,无论是新街口等商业区还是玄武湖等风景区,虽然车很多,过一个路口有时

班日,根据经验,明天的早高峰必定更加拥挤,城区内多条道路都会车多难行。昨日,南京交管部门有关负责人通过快报提醒市民,尽量提前半个小时出门。

学校门口肯定堵

每个星期一的早晨,北京东路小学门口就会出现车流不畅的现象。北京东路很具有代表性,因为许多家长在星期一送孩子上学,明天估计北京东路也不会太好走。

除了北京东路小学之外,南京外国语学校门口也会如此,根据交管部门的统计,每天南外门口送学生的私家车就要超过千辆,再加上附近的公教一村小区内也有很多有待出行上班的私家车,使得在上午8点左右,北京东路上是车满为患。在这种情况下,还有很多从太平门过来的车辆,拥堵可想而知。

另外,长江路、拉萨路、汉口西路等路段也是名校集中的地方,届时会车多难行。交管部门提醒驾驶人,如果自己的上班途中有中小学,最好能选择避开,毕竟送学生的车辆会占据车道,影响正常通行。

常堵的路段要注意

除了学校门口之外,另外一些地段也是必堵的,比如中央门地区,受到长途汽车站的影响,已经波及到了周边道路,如建宁路、龙蟠路、和燕路等。交警六大队民警告诉记者,中央门立交桥通往东南西北的四个方向,今明两天车辆均会出现较为严重的拥堵!据了解,中央门长途汽车站客车出行对路段的影响是全天的,建议有条件的车主可以选择绕行。

交管部门有关负责人提醒,除此之外还有大家熟知的城西干道长江大桥、中山东路、中山南路以及主城连接河西地区的北京西路、广州路、汉中路等等。“我们还是建议驾车上班的市民至少提前半小时出门,错开高峰时段,如果可能的话,选择乘坐公共交通工具。”该人士说。

施工路段小心谨慎

“需要特别提醒的是后标营路至户部街一线,这是和中山东路平行的一条线,也是很多人在遭遇中山东路拥堵而选择绕行的一条线。”交警二大队副大队长殷震告诉记者,后标营路目前正在增设车行道侧分带和全部基础翻挖处理施工,对交通影响比较大,特别是早高峰时间。“重点提醒的是郑和外校到御道街这一段,届时需要通行的市民一定要注意。”殷震说,这一段涉及到了富丽山庄、梅花山庄等众多小区以及郑和外校,平时的车流量就非常,再遭遇施工,自然是更为难行。此外,因污水顶管占道施工,珠江路进香河路口东、西方向临时实行禁止机动车左转交通管理措施。在此由东向南左转的机动车,先右转进入进香河路,再选择路口调头往南行驶;由西向北左转的机动车,先右转按洪武北路—北门桥路—丹凤街—进入进香河路的路线往北行驶,请广大市民注意。快报记者 朱俊俊

候会等待两到三个信号灯,但碰撞和追尾事故明显减少了,路口成为“停车场”的恶劣状况也没有发生过。

大桥、沪宁高速超饱和

南京长江大桥永远是一个老大难问题,这座当初设计只有近2万辆流量的大桥,现在每天的车流超过了7万辆次,而在国庆假日期间,每天的车流超过了接近8万辆次,也没有了早晚高峰的概念,车龙一直从早晨的6:30开始,绵延到夜间的10点以后。

“我们的交警非常辛苦,每天6点不到就上桥了。”交警九大队的负责人告诉记者,他们所有的民警也都放弃了休息。大桥除了车流已经超饱和之外,抛锚车也特别多,特别是一些车况老旧的小型面包车和一些过江公交车,常常开到桥中间就抛锚了。而大桥只有双向四股车道,车辆抛锚后,只有一股车道可供通行,当然无法消化这些车流。

而南北两个上桥口也成了大桥的一个瓶颈,每天由南向北出城的车流要排过盐仓桥高架,而桥北进城的车则排过了红太阳装饰城。

沪宁高速的车流也严重饱和。沪宁高速交警大队值班民警告诉记者,每天出城的车流都要多于进城的车辆,马群收费站15个道口已经全部打开,收费站的工作人员为了让车辆快速通过,开始对排队等候的车辆人工发卡,这样可以节省车辆领卡的时间。

【提醒】

今明两天,最好提前半小时出门

明天是长假过后的第一个上



南京火车站候车室挤满了旅客 快报记者 顾炜 摄

今天火车站预计客流超10万人次

南京增开15趟始发临客 沪宁线尝鲜最高速动车

为了应对沪宁线高峰客流,4对最高时速能达到416公里的高铁列车增援沪宁高铁,保证沪宁线旅客随到随走,今天旅客们可以“尝鲜”一下。相对火车站的热闹,南京各大汽车站则显得有点冷清,中央门车站客流与平时周末差不多,各条线的车票也相当充裕。

【铁路】 9日内动车票几乎全卖光

昨天下午,南京站的售票大厅所有售票窗口全部开着,排队的人并不多,队伍也不长。

14:00左右,售票大厅内喇叭响起:“今天(10月6日)沪宁线动车票已经全部卖光……”而售票大厅上方的滚动显示屏上,记者看到,南京到北京、郑州、长春、青岛、哈尔滨等票情十分紧张,有的已经显示售完,有的则显示仅有站票,“票荒”将持续到10月9日左右。此外,沪宁线动车、南京到北京、青岛、郑州、武汉、合肥等城市的动车票也均是一票难求,估计到10月10日以后这种状况会有所缓解。

最高速动车今天“尝鲜”

考虑到返程客流沪宁线客流量的庞大,上海铁路局临时把4对在沪杭高铁上试跑的全世界最高速动车CRH380A也调到了沪宁线上救急。据介绍,这4对高铁临客分别为G7049/G7050、G7089/G7090、G7091/G7092、G7095/G7096。它们的座位编排跟航空相类似,座位号后带的ABCDEF有特定含义,一般A和F靠窗,市民自助购票时可以自行选择。

不过,铁路部门提醒,尽管这4趟加班高铁动车在沪杭高铁线上最高时速能跑到380公里,甚至在沪宁高铁线上会跑得比较慢,甚至比普通沪宁高铁动车速度还要慢,这可能会让部分想体验超高速的旅客有点失望。

今天增开15趟始发临客

预计南京站今天的客流要超10万人次,为了让乘客走好,南京站将增开15趟始发临客。

据介绍,沪宁线上临客增加了8趟,除了上面提及的4对最高速动车外,还有南京到上海的4趟,分别是G7395,19:25南京站开出;G7389,19:35南京站开出;G7391,20:32南京站开出;G7393,21:25南京站开出。其次,南京到徐州3趟,分别是T7608(18:14开)、L8410(16:38开)、L8420(22:12开);南京到南通3趟,分别是L8402(南京西-南通,10:16西站开出,10:33南京站开出)、K8516(南京-南通,19:13开出)、L8416(南京西-南通,3:24西站开出,3:41南京站开出);南京到盐城一趟,L8422(0:40开出)。

【公路】

预计多条线路要加班

昨天上午,记者在中央门汽车站看到,返程客流并不是很大,客流量也就与平时周末相当。不过,车站人士表示,今天返程客流将迎来最高峰,预计多条线路将加班。

昨天,中央门车站售票大厅排队购票的人不多,票也很好买,“我回杭州,票,好买。”一位捏着票的市民开心地告诉记者,排队买票他只花了四五分钟时间。车站值班工作人员介绍,目前的车票相当充裕,基本能做到随到随买,“长假最后两天公路客运热点就是短途客流,估计今天像沪宁线、南京到杭州、南通、泰州、靖江、合肥、泗洪、盱眙等会比较热门,中长途应该比较空。”

【航空】

高票价将持续到下旬

今年的中秋节、国庆节紧挨在一起,导致航空票价“居高不下”。昨天,记者从机票代售点获悉,目前南京飞各城市的机票价都比较高,比如南京到北京,尽管一天该航线也有18架航班,国航、东航、海航、上航和南航都在执飞,但是机票价都保持在8折以上,但是机票价都保持在8折以上,昨天甚至有的航班卖到后来只剩2020元的头等票。不过,也有特例,南京飞成都、重庆的票价并不怎么“坚挺”,7折左右的票也能买到。

票价什么时候回落,相关人士表示,8日后就会有所下降,但因为返程客流的部分滞后,机票一时也不会价格跳水,“差不多本月下旬吧,市民所熟悉的三四折票又会重新出现。”

快报记者 毛丽萍

»相关新闻

苏州火车站 迎来长假返程高峰

快报讯(记者 何寅平)国庆长假接近尾声,昨天,苏州正式进入了返程客运高峰。该市火车站当天预计发送、接收客流量均达5.5万人次,各大汽车站也出现了客流猛增情况,不过当地客运部门运力充足。

昨天下午3点,在苏州火车站的东出口,五六米宽的过道上挤满了拖着行李箱,提着大包、小包的旅客,行李检查区内排起了五六米的长队。据火车站值班站长介绍,苏州已正式进入国庆假期返程高峰,“昨天车站的发送量是53467人次,到站量在5万人次左右,估计今天两个数字都会达到5.5万左右,比去年同期增加约5%。”该值班站长表示,目前返回苏州的旅客主要集中在沪宁线,预计今天该站将迎来客流最高峰,但发送和到站客流量都不会超过6万人次。