

抓狂! 找个停车位怎么这么难

昨天南京各景点、商圈车流猛增,停车场“一位难求”;交警人性化执法,违停不贴罚单



昨天下午,新街口一停车场外挤满了车 快报记者 赵杰 摄

与前一天的阴雨连绵不同,昨天南京天气晴好,十分适合市民出游、购物。南京各大景点和新街口、湖南路等商圈人流如织,车流量大增。这让开车人大为烦恼:往哪停车呢?记者走访发现,景区、交管部门根据具体情况,采取了临时设停车场,对违停车辆人性化处理等方式,一定程度上缓解了停车难问题。不过,假日停车仍是困扰开车人的一大难题。

快报记者 常毅 顾元森 是钟寅

»旅游

玄武湖游客超15万 比免费首日人还多

10月1日,免费开放首日,玄武湖当天12万人次的庞大客流量已经令人咋舌。不过,昨天,这个纪录再度被刷新!截至昨天下午3点,当天入园人数就已经超过15万人次,这个数字已经超过饱和状况接待量的两倍!

出站的地铁票直接扔筐里

以往,地铁玄武门站只能算是个“小站”,客流量只有1万左右。然而这几天,人数一下子翻了四五倍。昨天下午3点多,按理说,游园高峰应该已经过去,然而,人潮还是不断地向玄武湖方向涌去。

玄武门地铁站里,工作人员嗓子已经哑了。为了加快乘客的通行速度,昨天还采取了一些特别措施,设置了临时售票点售卖纸票,而在出口处,工作人员不停地大声喊,“刷卡的从这边过,持地铁票的从左边第一道出站。”走近一看,原来左边第一道已经完全打开,旁边放着一个塑料筐,出站只需把票扔到筐里就行了,减少了投票回收及开门的时间。

每天清理垃圾100吨

大量人群的集中涌入,对玄武湖景区是一个严峻考验。

为了确保免费开放有序进行,警方出动大批警力为景区的安全保障付出了辛勤劳动;南京市旅游园林局机关全体工作人员也一起来到玄武湖,开展志愿者服务,为游人指路和进行安全疏导。最辛苦的要数景区的工作人员。记者了解到,一天下来,保洁人员清理出来的垃圾,堆在拖拉机上要堆200车!按每车0.5吨的载重来算,就是100吨左右。

此外,晚上等游人离开后,园林工人还要冲洗场地、补植草皮,以干净整洁的面貌迎接第二天游人的到来。

今天起,新增厕位30个

由于综合整治景观工程在9月30日才刚刚结束,还有一些设施、设备需要完善和调整。

“其实选在黄金周开始免费,一方面为了让广大市民和游人在国庆就能分享到玄武湖景区的整治成果,同时,也是通过全年最长假期来检测玄武湖景区的接待能力和配套设施数量。”景区的有关人士介绍,这几天突出反映面对如此巨大的客流,公厕数量远远不够。今天将新增一些流动公厕,共有近30个厕位。

通讯员 王鹤 快报记者 孙兰兰

中山陵景区

“没两三个小时停不进去”

“你们不要从沪宁连接线驶往中山陵,车子根本开不动。”昨天下午1点半左右,市民蔡女士打电话给老公周先生,说她开车带女儿从沪宁连接线准备驶往灵谷寺景区,让她没想到的是,她驶出沪宁连接线出口后,前面车辆排成长龙,她花了一个多小时,车子也没有驶到灵谷寺景区门口。看到前面一眼望不到头的车龙,蔡女士只好左拐进入灵谷寺西南侧一处绿地,“如果要进景区,最起码要两个小时,按这种情况,要进入中山陵,至少要3个小时,时间都耽误在路上。”

昨天下午1点50分,记者乘车从龙脖子路处驶入,龙脖子至梅花山的路上车流量较大,但车子能正常往前走,但到了梅花谷路段,车子只能跟着前车一步步往前挪,等车子行驶至美龄宫附近时,已是下午2点40分。三四名保安和交警站在路口,指挥车辆右拐进入东沟停车场方向,驶向东沟停车场,记者看到此处临时停车场内,绝大部分车位都停放了车辆。

【对策】

驾校成临时停车场

“东沟停车场是临时的,平时非节假日的时候,这里是驾校的

训练场地。”一名保安称,中山陵附近几个停车场加起来,车位有上千个,平时停不满,可一到国庆期间,又远远不够用,“中山陵、灵谷寺的停车场早就停满了,没有两三个小时停不进去。”

果然,记者沿环陵路驶到体育学院大门口时,前方车辆堵成一团,半天也不挪窝。不少开车人见状,索性将车子停在路边的人行道上,步行前往灵谷寺方向。对此,站在路口的一名交警称,“按理说车子不能停在人行道上,这些车子是违停,不过大家长假出来开开心心的,只要不把车停在快车道上影响交通,我们一般不处罚。”这名交警有些无奈地说,“景区的停车位平时用不了,可到节假日就不够用,一直是一个矛盾,比较头疼。”

【市民】

不如统一改为电瓶车交通

“中山陵景区不许黄标车和无标车进去,说是为了环保,可对于我们游客来说,还不如统一不许机动车进去,改在地铁站、景区入口,全都改乘景区电瓶车,这样也就不会有停车难的问题了。”市民高小姐认为,如果真的这样执行的话,很多车主就不会选择开车来中山陵,而改为乘地铁,或者公交车。

玄武湖公园

n个临时停车点,还是不够用

由于玄武湖公园开始免费游玩,昨天天气又好,“游客数量一下子就上来了!”一位停车场管理员说。昨天,玄武湖公园再现国庆首日的火爆场面,游客需要排队入园,开车到这里的游客都遇到了停车难的问题。

在中央路转往玄武门方向,车主们发现路口被挡住,并竖起了一个大牌子:“公园大型活动,机动车禁止入内。”同样的牌子也竖在了鸡鸣寺路南端。交警介绍,虽然玄武门门口原本有一个停车场,可停车场场地有限,加上玄武门路边划出的停车位,也不过100个。“这么窄的路,行人都走满了,要再让车停,不知道要乱成什么样子呢!”交管部门把行人安全放在首位,4名交警再加6名辅警站在路口,对玄武门路实行交通管制,机动车禁止入内。

从西家大塘到昆仑路长达1公里的道路都停放着汽车,大多数车位都已经停满,仅留下零星空位,一些司机要回头走上好几百米,才能进入公园。这里停放的车辆从车牌号上可以看出,大都是南京本地的,外地游客不足一成。

红山动物园

车流量太大,公交车改站点

昨天中午12点多,记者来到红山动物园东门,大门外的停车场内车子已经停得满满当当。即使这样,仍然不少车子排着队从红山路方向拐进来,涌向停车场入口。一名保安满头大汗,正忙着指挥车辆进出,“这个停车场和附近的路边停车位能停300辆车,这些车位在平时能应付,到了长假期间就不够用了。”来自泰州的范先生一家三口坐在一辆本田轿车内,神色焦急,“我本来想停到停车场里的,可里面根本没位子,我已经排队20分钟了,只能跟着慢慢往前挪。”范先生一脸的无奈。

在现场,记者看到,从动物园往东至红山路的路边停满了车,红山路的快车道两侧也停满了。自中北巴士公司至迈皋桥2公里左右的快车道两侧,各式车辆一字排开,各占据了东西向机动车道的半幅路面,路边停放的车辆至少有三四百辆。

【对策】

开辟临时停车位

吃了闭门羹,一些外地的驾驶员只好到公园对面的饭店、商场、写字楼停车。而一些熟悉路况的本地司机,则绕到公园南面的解放门“碰碰运气”。在解放门内,游人数量相对较少,车辆可以停在公园门口的路边。这里平时只有在靠近城墙的一侧允许停车,但昨天临时把路对面划上双黄线的区域也作为停车场,并且安排专人看管、收费。而在靠近玄武门的洞庭路,外地车辆的数量明显多起来,道路南侧的一股车道作为停车位,人行道也划成临时停车位。

【游客】

有没有比“一刀切”更好的办法?

来自扬州的车主孟先生说,景区主要路口禁止机动车入内,可能是“没有办法的办法”,但今后的节假日难道都这样吗?就想不出更好的办法吗?

【对策】

快车道可停车 公交车临时改站点

由于沿快车道停放的车辆过多,管理员步行收费根本忙不过来,他们有的干脆骑上了电动自行车。管理员许师傅是停车办临时调过来增援的,他骑车来回不停地穿梭,忙着指挥停车、收费,他说,为了缓解停车难,红山路这一段在法定节假日允许沿快车道停车,每次收费10元。“开始是不收费的,但车停得太乱了,后来才决定收费。”

在红山路拐向动物园的路口处,两辆93路公交车并排停放在路边,两名交警站在路口南北两侧,正忙着指挥交通。“93路公交车的始发站靠动物园东大门,但因为车流量太大,公交车根本开不进去,所以公交车的发车点临时改在了路边,主要是为了方便乘客。”

新街口商圈

“从早到晚都找不到空位”

每逢法定假日,新街口必定是人流密集的地段。昨天下午5点,在中山东路新百商场停车场入口,十几辆汽车排队缓慢进入。工作人员表示,虽然下面还有少量空位,但停车场门口的道路需要拐弯驶人,还会与出来的车辆会车,因此车速都会比较慢。这里通常在晚上7点就很难找到空位,所以顾客最好提前一点把车停下来,避免在高峰时段给堵在路上。

在德基广场停车场车位则早已停满,保安称,这里约有200个车位,只要过了午餐时间,这里就会停满。晚上6点半以后,车流能积压超过100米,从估衣廊一直排到长江路上。

新街口众商场中,车位最紧张的要数中央商场。“从早晨9点半到晚上9点半,没有一刻能找到空位,这样的情况已经持续3天,

估计整个长假都不会改变。”

【对策】

停到周边写字楼

在节假日、下班时间,新街口附近写字楼的停车场都会有大量空车位,停好车后走不了多远,一样可以来到商场购物、就餐,而且停车价格也是5元/小时。保安建议,驾驶员可以把车开到洪武路、中山南路附近的写字楼的停车场,这可以节省至少半小时。

【市民】

逛街尽量少开车

“新街口交通这么方便,为什么不乘地铁、公交车来呢?”许多市民认为,明知道节假日停车难,来新街口还开车的话,只能说是车主是“自己给自己找麻烦”。