

# 28万多人次昨日出南京城 今日公路票源充足,沪宁线动车车票已售完

经过9月30日的客流冲击后,10月1日南京铁路、公路、航空客流高峰仍不见消减,初步预计昨天有28万多人次涌出南京。客运部门采取继续限时进站、增开售票窗口、延长加班车使用时间等措施积极运送旅客。据悉,今天开始客流量会减弱,7日则会迎来返程大客流。

□通讯员 赵根华 余翔 本报记者 毛丽萍

## 》公路

### 限时40分钟进站,今天票源充足

昨天早上7时开始,中央门汽车站实行2次限时40分钟进站,以缓解进站客流。记者在中央门车站看到,进站口客流一波一波涌来,一直持续到下午4时。据了解,1日南京8大客运站加班班次仍在1000班以上,为保证车站发车场畅通,中央门车站对进站车辆同时实行限时40分钟进站。

为了积极运送旅客,1日中午中央门汽车站被迫取消了原定归还400辆机动车辆的计划;原定拆除帐篷候车区、限时进站设施的计划也全部暂缓,截至下午4时,帐篷候车区对于沪宁线、杭州线、

盱眙、泗洪等方向的班次仍实行流水发车。

记者发现,与以往不同的是,今年国庆旅客出行更加理性,不再集中在30日下午和1日上午出行。据车站人士透露,选择宽松的出行方式已经成为旅客的新需求,甚至有市民选择国庆节后休年假,这也造成黄金周时间拉长。

#### 【提醒】

从车票预售情况来看,2日票源充足,各个方向目前都有余票。另外,6日、7日将迎来旅客返程高峰,提醒旅客到目的地后先购买返程票。

## 》铁路

### 今天的沪宁线动车票已售完

昨天,南京火车站客流没有减弱,车站相关人士表示,因“十一”黄金周有7天假期,大部分旅客都选择了长线游,前往南通、徐州、阜阳以及沪宁线方向的短途客流爆发了。从出行情况看,昨天与前天是出行的最高峰,今天起客流会趋于平缓,到10月6日返程流将爆发,并且持续到10月8日上午。

昨天从14点40分起,火车站售票窗口就不停地在广播,当天到上海及沿线城市的火车票已售完,只剩少

量高铁票。在动车组售票窗口,售票人员也宣布1日、2日以及7日的沪宁线动车票全部售完,高铁自助售票大厅的滚动屏上也显示,只剩下很少的余票,为此一些旅客为了能走,干脆从别的乘客手上买下对方要退的票。

#### 【提醒】

今天,南京火车站还将增开多趟临客,其中北京方向两趟D234、K314;南京到南阳L64;南京到阜阳(上海始发)K8362。

## 》航空

### 昨天进出港旅客达4.4万人次

9月30日,禄口机场迎来“十一”黄金周航空运输客流节前高峰,全天安全保障航班355架次,进出港旅客达到45661人次,创机场通航以来单日客流量最高纪录。10月1日,机场计划起降航班359架次,进出港旅客初步统计在4.4万人次左右。

节日期间,机场20个值机柜台全部开放,增设了晚到旅客柜台,增派人员加强一米线旅客排队秩序维护与引导,增设流动问讯服务岗,全天候为旅客提供问讯、导乘、茶水、

针线等便民服务,电话问讯主动提醒旅客节日期间提前两小时到达机场;内厅问讯处主动与协议宾馆加强联系,为节日期间取消航班旅客的安置做好准备。另外,客流高峰14条安检通道全部打开,全力缓解节日期间客流高峰安检排队长队现象。

#### 【提醒】

国庆期间,很多乘客会携带螃蟹走亲访友,机场提醒,螃蟹属于水产品,一定要托运,以免到时候误了行程。

## 》地铁

### 玄武门站客流一下增了3万多

9月30日,南京地铁客流达到了110万人次;昨天客流未减,基本与前天持平,但是因为玄武湖的免费开放,让地铁一号线又诞生了一个“超级大站”:玄武门站。昨天的客流较以往增加了3万多人次,达到4万多人次。

昨天一大早,大量的人群涌向玄武湖公园,使得地铁玄武门站的客流量大增。地铁公司因此临时增设纸质售票处,预计日发售纸质票突破一万张。大客流没难倒地铁工作人员,但是很多市民拿着气球进站,倒是让工作人员好一阵忙。“乘地铁

为什么不让带气球?”带着孩子的家长提出质疑,地铁公司对此解释,用氢气充的气球极易飘浮,不慎飞入轨道内粘在接触网上极易造成断电,会影响列车正常运行。《城市轨道交通运营管理办法》中明确规定,乘客携带易燃易爆等危险品乘地铁,将被处以50元至500元的罚款。

#### 【提醒】

像塑料袋、包装纸等物品也不要站内随意丢弃,尤其是室外站,遇风刮粘到线网上,也会像气球一样影响到地铁正常运行。



地铁玄武门站客流量大增 快报记者 顾炜 摄

## 》交通·客流

### 出城车流量增加好几倍,排队超过200米 遇大堵,长江二桥、三桥昨免费放行

昨天是国庆假期的首日,蜗居很久的市民纷纷走出去,南京的出城道路为此变得很拥堵。因为滞留的车流超过了200米,二桥、三桥收费站纷纷免费放行。

#### 上午过大桥最少40分钟

昨天上午8:30,记者从新街口出发,坐出租车到盐仓桥广场大约只用了10分钟,比起工作日早高峰的拥挤,预测中的节日高峰似乎并未出现。然而在到达盐仓桥后发现,盐仓桥的上桥口已经无法上大桥。

据了解,从早上7点半开始,出城的车辆就把大桥塞得水泄不通,从上桥到下桥至少40分钟。但除了大桥外,9点之前几乎所有路段都通行正常。“工作日的上班高峰一般出现在7点半到9点左右,9点以后道路就通畅了,今天的早高峰推后了两个小时候左右。”据执勤交警介绍,虽然路上车辆从9点才开始多起来,但来势汹汹,瞬间就达到饱和。

#### 二桥、三桥免费放行

由于是节假日,二桥、三桥以及过江隧道的通行状况也增加了不少。记者获悉,由于碰擦

事故不断,从10点开始二桥的通行速度受阻。又因为施工围挡二桥只剩下双向4股车道通行,加之车流量骤然上升,二桥高速收费站前排起了长队。10点30分左右,因排队超过200米,二桥高速打开所有通道让车辆免费通行。不久,长江三桥也遭遇同样堵塞,最终因车辆排队过长而免费放行。

由于出城车辆过多,机场高速也没能避免这场大堵。收费站由北向南堵了差不多5公里,312国道更是可以用“惨不忍睹”来形容。由于绕城公路匝道的车放不过去,硬是堵了10公里。

#### 四公里开车近半小时

昨天上午10点30分左右,从玄武大道拐往绕城公路二桥高速方向的匝道口附近,等候上绕城公路的车辆已排起了长龙。好不容易从匝道口上了绕城高速,结果由南向北方向车道上全是车,一度出现塞车现象。而此时,二桥高速由北向南方向则非常顺畅,通行的车辆比平时还少。

从玄武大道绕城公路入口到二桥高速收费站,短短四公里开车行驶了将近半小时。上午

11点左右,经过半个多小时的艰难行车,张先生终于到达二桥高速收费站,发现由北向南的所有收费通道均免费放行。

“今天出城的车流量比平时增加了好几倍,为此收费站不得不免费放行。”收费站一工作人员称,估计到中午11点半以后,出城的车辆会减少,到时收费站便可恢复正常收费。

#### 追尾事故再次造成拥堵

中午11点半左右,交通基本恢复正常,收费站本来可以正常收费。可没料到的是,在距离收费站约500米开外的北面路段,由南向北的车道上发生一起交通事故。可没料到的是,在距离收费站约500米开外的北面路段,由南向北的车道上发生一起交通事故。可没料到的是,在距离收费站约500米开外的北面路段,由南向北的车道上发生一起交通事故。可没料到的是,在距离收费站约500米开外的北面路段,由南向北的车道上发生一起交通事故。

没几分钟,排队等候过往的车辆就排到了收费站卡口附近。至此,二桥高速由南向北方向再次拥堵,收费站只好继续免费放行。到下午1点左右,二桥高速由南向北方向交通才基本恢复正常。

快报记者 朱俊波 李韶富



南京绕城高速东南段刘村入口的车辆排起长龙 快报记者 顾炜 摄

出行提醒:

公路,2日票源充足,各个方向目前都有余票;铁路,2日及7日的沪宁线动车票全部售完,高铁还有少量余票;航空,携带螃蟹走亲访友,一定要托运;地铁,不要携带气球进站,像塑料袋、包装纸等物品也不要站内随意丢弃。

## 》交通·绕越

免费放行连带免了沪宁高速、宁杭高速分流的车辆

### 绕越高速东南段开通 长江三桥成了“冤大头”?

“排队超200米,车辆免费放行”,这可不是一般的“免费大餐”。据介绍,绕越东南段自9月30日开通以来车流量猛增,一旦三桥收费站前车辆大量积压便会一次次免费放行,这囊括了从沪宁高速、宁杭高速分流下来经绕越东南段过来的车流。这样来看,要是碰上免费通行,从上海过来的小车一下子就能省去155元(沪宁高速江苏段费用+绕越高速东南段费用+长江三桥费用)。

□快报记者 毛丽萍

## 【开通现状】

一上午车流量逼近4万辆

昨天早上9:45,记者驱车从汤山收费站上了沪宁高速。沿着匝道,进入绕越高速东南段。9:55,记者往长江三桥方向行驶,一路120公里时速,于10:16抵达长江三桥,全程行驶大概只花了21分钟。

据介绍,绕越高速东南段自9月30日开通以来车流量大增,当天10个小时不到收费就达7万元,而昨天一上午车流量就逼近4万辆。为什么这条高速如此受欢迎?市交通运输局相关负责人告诉记者,这条高速的通车不仅让过城车辆不用再借道南京主城,而且沿线雨花台、江宁等地的市民,进入主城也多了一条通道。

## 》质疑

### “长途买单”谁来付?

平时长江三桥的车流量一天也就2万辆左右,但是绕越高速东南段的开通,让三桥一下忙碌起来。

昨天上午10:16,三桥各个收费道口的车辆排队超过200米。据现场工作人员介绍:“从早上6点到10:25已经免费放行了5次。”不过,让他们头疼的远不止这些,绕越高速东南段开通后三桥收费并入江苏收费网,免的不仅仅是三桥的单个过桥费用。

说起“免费大餐”,一位从上海过来的叶先生最得意:“我从上海

## 【出游便利】

开车去南唐二陵仅20分钟

南唐二陵是古都南京的重要史迹,为国家重点文物保护单位。但是该景区地处比较偏僻,路也比较老旧,开车不是很方便。不过,现在绕越东南段一通,去“南唐二陵”就非常方便了。

昨天,车子行驶到绕越高速东南段东善桥互通处,记者看到南唐二陵与绕越仅“一栏之隔”,今后主城区市民如果想去南唐二陵,可以通过绕越东南段的互通立交直接上绕越东南段,然后从东善桥互通下,就可以直接到达南唐二陵。以从宁杭高速上绕越东南段测算,估计只需20分钟左右就可到达。

## 【名字尴尬】

“绕城”&“绕越”让人晕

如果不熟悉,车子行驶在绕越高速东南段很容易犯晕:一会儿显示绕城高速,一会儿又显示绕越高速,究竟是什么高速?昨天,从上海过来的车主黄先生开着开着就糊涂了。原来,路中间的电子滚动显示屏上显示是“绕越高速通车”,可是路边的牌子上又清楚地写着“南京绕城高速G25<sub>01</sub>”。

据了解,绕越高速是南京的外二环,它的新名字已改为“南京绕城高速G25<sub>01</sub>”,而现在的绕城高速“大名”则为“沪宁高速G42”。得知自己没走错路,黄先生表示:“还是统一了好,不清楚这些情况的车主容易犯晕。”

## 》交通·绕城

### 本地车免费通行 外地车主有异议

快报讯(记者毛丽萍)昨天,南京绕城公路对所有南京牌照车辆实行免费通行,但这一举措却“刺激”了外地车:虽然钱不多,但应该一视同仁。而本地车也有话要说:“南京绕城公路已经成为南京市区主干道,应该尽早实施全年完全免费。”据了解,南京的年次票制正在紧锣密鼓进行中,如果年次票制实施,绕城公路就免费了。

昨天上午,记者来到南京绕城公路收费站,每个车道前排队大约有30米,其中约一半车是南京牌照。在排队40秒后,收费员摆摆手就让记者的车免费通过。而所有本地车也毫无例外地享受了这个免费待遇。不过,车主们并不满足:“我觉得应该7天都不收费。”相比本地车主,外地车就郁闷了,“免费通行涉嫌歧视外地车辆,南京应该一碗水端平。”过钱钱的常州司机李先生还在兀自生气。

需要提醒市民的是,本次免费通行的政策只执行4天,南京牌照车辆在10月1日、10月2日、10月6日、10月7日经过绕城公路全天免费通行。对于不少开车人希望能够延长免费通行一事,相关人士表示,待年次票制实施后绕城公路就全部免费。那年次票制究竟何时执行,相关人士只是含糊地表示:“快了!”

### 高速路通行费 信用卡可代付

快报讯(通讯员陈家宏记者毛丽萍)随着国庆长假的开始,预计国庆期间全省高速公路车流量将同比增长20%以上。全省高速公路新开通电子不停车收费(ETC)专用车道116条,已开通ETC专用车道累计达191条。同时,江苏已与上海、安徽、江西实现跨省市电子不停车联网收费。国庆期间,持苏通卡的用户无需停车交费便可畅行长三角“沪苏皖赣”三省一市的联网高速公路。昨天,记者从江苏省高速公路联网营运管理中心了解到,只要持苏通卡行高速公路,信用卡可付通行费。

持有招商银行信用卡的客户申办苏通卡个人记账卡,无须充值预存费用,即可实现全程高速公路通行费的信用卡自动代扣功能,客户只需在信用卡结算周期内还款即可。招商银行信用卡客户可凭本人有效身份证、招行信用卡、行车证等证件,至苏通卡客服网点办理。

提醒:1.新开户的客车用户购买设备(电子标签+苏通卡,销售价格420元/套),一律享受350元/套的优惠价,活动截至2010年10月6日。

2.节日期间,驾乘人员在高速公路如遇问题,可随时拨打96777热线,96777客服热线24小时提供全方位的高速公路咨询、救助、投诉等服务。

快报记者 朱俊波

不过来。”

记者看到,收费站前一会儿就排起了长队,“才10点多,我们已经免费放行了5次。”不过,记者发现,车多排队时间长,也有一大部分是车主心急导致的,瞅着空子就

## 》现象二 违停增多,超速的也多了

昨天是绕越高速开通的第二天,南京交管局抽调了多名警力支援三桥高速交警大队。由于绕越高速还是条新路,许多司机不知道该怎么走,因此违停在路边回路的增多。

“昨天有28辆车因为违停被我们制止。”三桥高速交警大队副大队长蔡斌告诉记者,许多司机因为

快报记者 陈泓江