昨天是国庆黄金周第一天,南京各景区、火车站、汽车站、公交站台等处挤满了出行的市民和游客。而就在人群中,活跃着一个特殊的群体——南京警方的便衣反扒队员,他们默默地保障着百姓出行安全。昨天,快报记者跟随南京市公安局公共交通治安分局的便衣队,走上街头,体验反扒生活。

通讯员 吕小清 快报记者 陶维洲

## 长假第一天,快报记者随便衣体验反扒生活

# 认出“熟人”,扒手抬腿就跑

### 扒手并不是很难认

普通乘客的眼神一般或看公交站牌,或看公交车驶来的方向,但扒手却不是这样,他们会佯装在看公交站牌,然后时不时用眼睛扫视过往旅客随身携带的背包、口袋等,物色目标。

昨天早上9点30分左右,南京城迎来市民出行的高峰,记者跟随公交治安分局便衣反扒队员赵警官乘坐公交车来到中央门长途车站地区。此时的中央门长途车站,已经挤满了前来乘车的旅客,周边的公交站台上,人来人往十分热闹。赵警官告诉记者,“人越多的地方,扒手越喜欢。”在1路车车站,赵警官仔细地观察着站台上的人群。

10点10分左右,赵警官突然转过身,背对着公交站台,同时低声对记者说:“看站台上那个黑衣服的人,是个老手,注意看他的眼神。”循着赵警官手指的方向看去,一个50多岁、皮肤黝黑、一袭黑衣的男子正在站台上转悠,他在人群中穿插,不时看看公交站牌,似乎是在查询公交线路。但记者注意到,他每隔五六秒,就会低头扫视一下周边人的随身挎包,很快又收回视线。20多米长的站台,他从前到后、又从后到前走了两遍,最后才跳上一辆1路公交车离去。此时,躲在暗处秘密观察的赵警官才再次现身,“没下手,可能感觉到了周边有反扒人员。”赵警官对记者说,反扒便衣在看到疑似扒手后,都要在暗中观察,待其作案时将其一举抓获。

### 正找人下手,突然发现便衣

正在赵警官和记者进行交谈时,那名男子突然转过身看到了赵警官,几乎就在一瞬间,他退到了公交站台的广告牌后面……

10点30分,一名身材瘦弱的中年男子进入赵警官的视线。这名男子看到公交车来后,便挤进了上车的人群中,但很快又退了出来。“看,这就是扒手典型的作案手段,趁乘客上车时下手。”赵警官告诉记者,那名男子并没有得手,因为他继续滞留在站台上,寻找下一个作案机会。

突然,那名男子看到了赵警官,立刻退到了公交站台的广告牌后面。之后,他又探头向赵警官站立的方向观察,仅1秒钟,他就缩回了自己的脑袋,向中央门车站方向逃去。“被他认出来了。”赵警官笑着说,该男子是个惯犯,便衣队已经抓过他多次,所以很多便衣反扒队员他都认识。

记者跟着赵警官在中央门地区转到了中午12点,并没有抓到作案的扒手。赵警官表示,不少扒手可能意识到警方在国庆期间加大了便衣侦查力度,便选择“蛰伏”,或转移了作案地点。赵警官判断,郊区公交站的扒手可能会增多,因为很多人都在往市里赶。

### »警方提醒

据南京市公安局公共交通治安分局副局长阚道明介绍,国庆长假期间,群众出行猛增,扒窃案件也会随之上升。南京市公安局公共交通治安分局刑侦反扒便衣队长假期间不休息,重点围绕玄武湖公园、火车站、长途车站、公交站台、新街口商圈等地区,加大侦查力度,打击扒窃犯罪。“国庆长假第一天,我们出动了50多人,基本覆盖南京市区。”阚道明提醒市民,假期出行一定要看管好随身财物,特别是上下公交车时,一定要注意随身的背包、口袋等处,不给扒手可乘之机。

## 出租车全面记分第一天
# 仍有司机“顶风作案”

**快报讯**(记者 鲍铭东)由于昨天是南京市出租车全面实施记分考核的第一天,再加上管理部门加大了检查力度,因此中央门、火车站等窗口地区的出租车秩序明显好转,不过仍有少量出租车司机“顶风作案”。

据介绍,从10月1日起,南京市出租车将在原先不系安全带开车、不主动出具发票、吸烟、接打手机等4项行为扣分的基础上,将扣分项目增至25项,最多一次可以扣完20分。而且,对于重复再犯的违规,还将加倍扣罚,一个考核年度里记满20分,则出租车司机将被撤销《南京市出租汽车驾驶员服务资格证》,5年内不得从事出租车营运。

昨天下午两点多,记者在火车站看到,仍有少量出租车停在西侧1路公交场站门口到黄家圩之间的空地上候客。有的司机明显知道在此不能候客,因为警示牌就竖在路边,可最终还是带了乘客离开。与站外出租车横七竖八相比,站内出租车等档区内的车很少,秩序倒是不错。

随后,记者又来到中央门长途汽车站,在后门金贸大街上,交管部门采取了临时管制措施,只允许大客车驶入,因此出租车违规挑客、宰客的情况就被遏制了。可就在中央门长途客运站北侧的便道上,一辆园林实业的出租车又玩起了掀后盖防曝光的老把戏。客管处办公室负责人告诉记者,他们昨天主要在站点维持秩序,不过,对于一些不系安全带的司机还是进行了扣分,一辆个体出租就在马群客运站被扣了4分。