

国庆出行 In-Depth

核心报道·长假



昨天,南京中央门汽车站迎来出城的客流高峰 快报记者 顾炜 摄

长假首尾四天,绕城公路

昨天数十万人涌出南京,沪宁城际高铁开卖站票,南京火车站、

昨天是节前最后一天,南京各大客运站最大高峰客流“杀”到,数十万人涌出南京。南京火车站特别加开了售票窗口,并开始出售沪宁高铁的站票,而中央门汽车站则采取了“流控”、现场调度应对大客流。昨天的客流高峰也让地铁客流首次突破100万大关。长假首尾4天,南京绕城公路收费站对南京牌照车辆实行免费通行。

»铁路

加开售票窗,高铁卖站票

昨天,南京火车站迎来国庆大客流,大部分长途旅客都是提前买好票再到车站的,但是仍然有相当多的短途旅客是拎着行李到车站再买票的。为此,南京站售票大厅已经加开了南通、徐州等方向的售票窗口。

下午3点半,记者赶到南京站,在站前广场上,所有阴凉的花坛边、路牙上都坐满了出行的旅客。在中间的两个地铁出入口,已经被临时封闭的告示牌拦住,只出不进,维持秩序的警察告诉记者,上午就被迫采取了临时限制客流的措施,所有乘坐地铁的旅客都从1号入口进去,保证客流量向通行的顺利。

原本排着很长队伍的售票大厅也空了不少,队伍只有前两天的一半长,主要是该买的票都已提前买了,很多车次的票已经卖完了。在动车组专用售票窗口,每个队伍都

只有10个人左右。工作人员告诉记者,这两天沪宁线动车组的票已经售完,只有高铁的票卖。

而隔壁的高铁售票厅里,滚动显示屏上显示这两天的余票也不多了,还有一些心急的乘客干脆在自助售票机上购买站票,能走就行。

据车站介绍,昨天从中午开始,大部分高铁都销售站票,虽然个别热点趟次座位票以及无座站票均已售完,但是仍然能够保证所有沪宁线旅客都能上车及时回家。南京站业务科科长罗文虎称:“沪宁高铁有60对,我们又新增了9对,加在一起有近70对,运能够得到保证,完全能够满足旅客需要。”

南京站提醒旅客,从昨天起,该站开始实施国庆限时进站措施。罗文虎透露:“每天上午11点到下午2点,是旅客最多的时候,我们实施提前1小时进站,其余时间我们实施提前2小时进站。”

»公路

调控客流,部分票“省”着卖

与以往假日不一样,昨天,中央门汽车站售票大厅以及增开的售票窗口全都排着长队,“可能中秋客流都聚在十一释放了。”车站相关人士透露,如果不加控制的话,该站昨天客流量可能要超10万。

据介绍,昨天一天中央门车站的加班车800多班,就票源方面,南京到中心城市当天的票还基本能保证,但是到一些县级城市的票就悬了,比如南京到南通的票有,可是到如东的就一定不能买到。记者获悉,考虑到部分线路加班车已达数十辆,车站也在有意调控客流,比如到如东的车票,白天卖的大多数是9月30日晚上的票,这样可以尽量错开客流高峰重叠。

快报记者 毛丽萍

昨天南京添堵

早高峰:大雾添乱,绕城公路连环撞



昨天,市民在大雾中出行,当天南京下了今秋第一场大雾。快报记者 路军 摄

昨天清晨一场大雾袭击南京,这是南京入秋以来首场大雾。根据江苏省交通气象台24小时监测,大雾主要出现在南京至常州段,能见度最低在100米以下。这也是该台成立以来首次发出大雾预警提醒。

根据气象资料分析,今天早晨南京局部地区还有发生轻雾的可能。10月3日天气转好后,江苏西部依然有雾天出现的可能性。气象专家表示,进入秋季后,连续的阴雨天气,空气湿度大,

进入雾天高发期。因此请出行的市民及时关注天气变化。

昨天清晨,南京下起大雾,在绕城公路上的能见度不足300米。市民仲小姐开车经过绕城公路,她一看雾大,能见度低,就以较慢的速度行驶。在开到绕城公路秦淮河大桥附近时,前方一辆加长的拖挂货车忽然撞上路中间的隔离栏,后面的面包车和小型车紧急刹车,结果两车发生追尾事故。撞上护栏的大货车的车头是绿色,后面拖挂

着崭新的红色车厢板,车厢板上还擦着一个车厢板,车辆冲向迎面的车道上,好在当时没有车辆开来,不然可能发生更为严重的事故。

昨天上午节日客流的高峰到来,让原本拥堵的交通雪上加霜,双向各积压了长达两公里的车流。警方调来两辆吊车,把事故车辆吊起,经过3个小时的努力,早晨10点交通恢复正常。

快报记者 孙羽霖 钟寅 朱俊俊(仲小姐爆料奖50元)

晚高峰:出城与下班车流叠加交织

“进出城道路从下午2点开始就出现了车辆积压,往东、往南和往北都不好走。”交管部门有关人士告诉记者,由于沪宁高速是前往苏南等市的最佳通道,中山东路一线一直处于严重饱和状态,往往过一个路口需要等两三个红绿灯,而为了控制流量,现场执勤的交警不得不用手势代替红绿灯。

双桥门高架和机场高速往南一线也是如此,机场高速连接线下午一直在排队,车辆只能缓慢通行,“主要是前往杭州一带,还有高淳、溧水等地。”交警说,往南的车流到了傍晚时分更是达到“高潮”,因为又加入了返回江宁的上班一族。交警告诉记者,要说到真正的车难行,非城西干道前往长江大桥一线莫

属。下午2点多,整个城西干道双向都排成了长龙,车辆只能如蜗牛般前行,由南往北从长江大桥出城的车辆最多时排到了草场门附近。不少车主见大桥南路高架上车满为患,于是选择从桥下通行,结果也是难走。

昨天下午,多起车祸也给南京的道路雪上加霜。二桥桥面昨天下午发生4起追尾事故,有一起甚至是4车相撞,导致过二桥,平时5分钟的路程需要一个小时以上。而城内的通济门隧道、集庆门隧道、汉中门高架也发生多起碰撞事故。

城区内难走的路段主要是和进出城有关联,像中山东路、城西干道、龙蟠中路等,此外,像中央门、汉中门以及中华门因为有长途客运站,车流量也

快报记者 朱俊俊

出行提示:

- 南京今晨仍可能有雾,开车注意安全。
- 出行高峰今天从9:30开始,各商贸区、景区附近道路可能拥堵,应尽量选择公交地铁出行。
- 南京地铁将晚高峰上线时间提前,同时将晚高峰结束时间推迟。



昨天,南京中央门汽车站迎来出城的客流高峰 快报记者 顾炜 摄

南京车辆免费通行

中央门汽车站实行限时进站

今日出行提醒

上绕城的看这里

长假首尾4天南京车免费

提醒:长假期间可能会施工,10月3、4、5日正常收费,8日起再恢复正常收费。

市内出游的看这里

今天9:30起迎来出行高峰

提醒:易拥堵路段集中在新街口、山西路以及中山陵、玄武湖、夫子庙等景区,出游请尽量选公交地铁。

上312国道的看这里

两座跨线桥今天通车

提醒:仍有两个堵点:一个是老新庄大桥,一个是312国道收费站。



312国道两座跨线桥今日通车 快报记者 赵杰 摄



民航



铁路



客房

闭环中,四条高速的交接处全设为全互通立交,方便与周边所有道路衔接。为此,绕城公路有可能国庆期间开始“手术”,为了让市民便捷出行,相关部门在出行最高峰的4天内对南京牌照车辆作出了免费通行的决定。“其实,国庆期间绕城公路也不一定施工,但不管施不施工,我们在这四天内南京牌照车辆全部免费通行。”市交通运输局相关人士强调。快报记者 毛丽萍

以及城西、城东等快速通道。

交管部门提醒,出门购物办事的,尽量乘坐公共交通前往,因为届时路况会很堵,而且停车位也比较难找,会浪费许多时间,而地铁等交通工具则要方便得多。要经过大桥、二桥的市民,尽量时间提早一些,避开车流高峰。同时,一定要谨慎驾驶,当路上车流多了之后,不要随意加塞抢道,有时候仅仅为了抢个一秒钟反而会让你损失一天的时间,得不偿失。

快报记者 朱俊俊

还有一个点,可能也会成为堵点,这就是仙隐北路跨线桥往东,即该工程的起点——312国道收费站。

记者发现,从跨线桥下去,只有200米左右就到了收费站,桥上的时速达到80公里,车辆从桥上冲下来,两分钟不到就冲到了收费站,实在有点危险。

对此,施工人士表示,该收费站堵在这里,确实不太适合,“不过收费站以后肯定要搬的。”记者了解到,这个收费站早就形同虚设,因为周边道路四通八达,很容易过去,从仙林的其它道路绕过去,但它却一直堵在这里,给来往车辆造成不便。

目前收费站的搬迁时间仍然未定。因此,交管部门将在桥上离收费站500米远处,设置警示牌,提醒车辆减速。

快报记者 孙兰兰

黄金周信息预报(第7号)

发布单位:江苏省旅游局

预订超过90%的线路主要有:今明两天南京至桂林、昆明;今天南京至海口、张家界;今天无锡至北京、昆明;今明两天常州至北京、广州、昆明;10月3日常州至广州;10月4日常州至北京;10月1日至10月7日徐州至上海、厦门、广州、北京、深圳;10月1日至10月7日徐州至成都;10月1日至10月5日徐州至三亚;10月5日徐州至海口、香港;10月2日、4日、5日连云港至北京。

直快以上列车车票已售完的线路有:10月1日无锡至成都、西安、兰州;10月1日苏州至北京、天津、济南、沈阳、长春、哈尔滨、大连、西安、洛阳、郑州、兰州;10月6日、7日苏州至北京、天津、济南、青岛、烟台、郑州、兰州;10月1日至10月7日由徐州开出的D5473、K108;10月1日徐州开出的K8457、K8471、T7799;10月2日徐州开出的K8471、T7799;10月3日徐州开出的T7799;10月4日至10月6日徐州开出的K8457、T7799;10月7日徐州开出的T7799;10月5日徐州开出的KK108;10月1日至10月7日常州开出的动车组。

无锡、扬州、镇江、常州、徐州、连云港的客房预订率较高,假日中段基本已超过40%,其中镇江10月1日至6日已超过60%,10月3日至10月5日已接近70%,连云港10月3日至10月5日的预订率已接近80%;周庄、同里、天目湖景区10月1日至10月4日的预订率均超过了50%,其中周庄、天目湖景区10月2日、3日已超过80%;花果山景区节日期间客房预订率均已超过40%,其中10月3日至5日已接近80%。

快报记者 孙兰兰

»地铁

客流首破百万,晚高峰运营时间拉长

昨天中午,地铁的客流就开始猛增,尤其一号线。虽然每个站的自助售票机全部打开,但是依旧抵挡不了瞬间爆发的客流,一时各站几乎每个自助售票机前都排起了“长龙”。

客流瞬间暴增,紧急卖纸票

上午11点,与南京火车站“零距离”的地铁南京站,更是人满为患,“我是10点多钟下的火车,排了10分钟了,还没买到票。”一位正在排队的女工无奈地告诉记者,她是在西安上大学的,提前一天回到南京,一切很顺利,没想到到家后乘地铁这么难。记者看到,购票队伍移动得很快,但是整个队伍却不见缩短。看着越来越多的乘客“滞留”,车站立即紧急决定发售应急纸票,并增开应急通道,持单程票的旅客无需通过闸机,直接将单程票丢进边门工作人员手中的脸盆中,就可以直接出站。

节日期间,在部分大客流车站,将安排人工售票或增加移动售票点,如仍不能满足现场需求,将及时出售应急纸票。另外,地铁运营部门在新街口、南京站、中华门等客流大站,增派百余名中层管理人员和志愿者,加强客流疏导和安全监管。

通讯员 肖玉荣 快报记者 毛丽萍

安全门还没建好,临时上崗

据地铁控制中心站长李栋介绍,南京站是全线57个车站中客流排行第二的,仅次于新街口站。“南京站有三个边门,可以随时敞开,保证乘客快速通过。”说及昨天积压的客流,李栋告诉记者,主要还是客流量

»天气

今晚变天下雨,后天转晴

日温差较大,请早晚出行的市民注意防寒保暖。

快报记者 孙羽霖

南京三日天气	
今天	白天晴转多云到阴,早晨局部有雾,傍晚到夜里阴有阵雨,雨量小到中等,偏东风3-4级,15℃~23℃
明天	白天阴有小到中雨,夜里小雨,渐止转阴到多云,16℃~21℃
后天	多云,13℃~22℃
今日出行天气	
早晨	多云,16℃~17℃
中午	多云转阴,23℃左右
下午	阴有阵雨,21℃~22℃