

高架开通首日 车流量突破15万

昨天早上6点,全长55.35公里的常州高架全线贯通,在紧随而来的上班高峰,高架对南北向交通吸引力明显,甚至有不少机动车纷纷转向高架“尝鲜”。据悉,高架二期全线开通首日交通畅通有序,车流量突破15万辆。

高架“尝鲜”的真不少

昨日清晨5点45分,记者来到高架二期天目山路口,看到十字路口已经有3名交警站那执勤。常州交巡警支队朱志星支队长等支队长领导先后到高架道路“核心部位”——龙城大道沿线天目山路岗、高田岗、三井岗,采取参与早高峰执勤的方式,实地调研高架道路沿线主要路段、路口交通流量流向及警力部署情况,与广大民警一起全力确保高架二期开通运行首日道路交通畅通有序。

虽然时间尚早,但是该路段来往的电动车、货车、工程车还是较多。因为这些车辆不能上高架,在交警的指挥下,正从大桥右侧道路有序行驶。

不一会儿,随着6点的钟声准时敲响,天目山路口上高架的交通信号灯亮起绿灯。已经在前方等候的4辆轿车缓缓启动,准备驶上高架引桥。“今天高架二期正式开通,没想到我是这个路口第一个上去的,真是赶巧了。”黑色雪佛兰轿车司机按捺不住内心的激动,“我家住新北,每天要去青龙上班,以往开车从市里走,最少得20分钟以上,今天开始走高架只要5分钟了,既省时间,又省油!”说话那会,记者看到已经有3辆轿车驶过,开上了高架引桥。

记者驱车走高架路,原以为二期高架上的车子不多,刚一上去,才发现车已是川流不息,在龙城大道上,前面的车子望不到头,而对面向来车也连绵不断。

不过,记者发现,不少驾驶员在青洋立交桥上犯迷糊了。原来,青洋立交上下四层,很容易让人迷失方向,记者看到,短短10分钟,就有20多名驾驶员停下来盯着指示牌张望。高架大队特意在立交桥上设立了一个“特殊岗亭”,专门给行人指路,一名女士开一辆别克车过来,停在高架上不敢开了,方向迷失了,民警给她指了路,并为她送上一张



二期高架的开通,大大缓解了市区交通压力

高架交通示意图。

花在路上的时间省了一半多

昨天早上8点,家住翠竹的伍先生开着他的帕萨特出门,他出小区后左拐,然后从高架二期的新堂北路匝道直接上高架,20分钟后就到了位于武进的单位。

而这之前,他上班的路径要从城区走,要么从前年修好的西高架走。如果选择前者,就意味着在上班高峰时段他得花一个小时,经历无数次红绿灯后穿城到达武进。而选择后者,首先他要面对从小区到龙城大道高架一期路口这一段道路的拥堵。不过,后者还是会比前者节省20分钟。

从去年高架二期开通至通车,伍先生一直在等待通车的时刻。他说,“家门口就能上高架,不仅仅意味着我可以多睡半小时懒觉,最关键的是,我不总是在拥挤的市中心心情急躁地开车了”。

翠竹社区中很大一部分业主在武进工作,高架二期的开通,对他们来说花在路上的时间将会缩短。记者看到,从天目山路口、新堂北路匝道、甚至竹林路西进口上高架的车流还真不少。

民警分析说,一是常州的经济中心在南北两边,车子要穿城而过,高架是捷径。二是东部的路网密度远低于西部,东部的市民走高架成了首选。三是许多在

武进、戚区上班的人房子都买在市区,上下班也首选高架。

常州交巡警支队朱志星支队长介绍说,高架道路开通后,与中吴大道快速路形成“日”字形快速道路骨架,市民出行基本上都有邻近的快速主干道可供选择,大大减少出行时间,并且能够减少城市中心区的道路交通压力。道路的交通容量增加1倍以上,可有效分流来自和平路、丽华北路的过境交通量,尤其是现阶段朝阳桥、五角场大桥的交通压力较大的情况将得到明显改善。市区长距离出行的交通量大部分会选择高架道路或中吴大道作为主要通道,然后通过与目的地邻近的相交道路进行分流,市区其他道路承载的过境交通压力将大大降低。

高架道路实现视频全覆盖

6点30分,正当交警在有序指挥车辆上高架时,只见一辆蓝色的山东籍货车从高架上飞速驶入天目山路口,司机看到前方有交警执勤,猛地加速右拐,打算从北边小路逃走,但还是被眼尖的交警及时拦下。“我也是贪方便,走高架快,没想到被逮了个正着,真是倒霉。”司机一边后悔地说着,一边把驾驶证递给了交警。经检查,该辆货车保险已经过期。司机只得灰溜溜地跟着交警到一旁接受处理。

在青洋北路入口,一名男子

骑着电动车准备往高架走上走,被交警给拦了下来。那男子连连说,“今天不是通车了吗?”原来,这位在常州某工地打工的徐州男子并不清楚高架是不允许非机动车行驶的。

在二期高架东方路段,记者看到一辆电动车驶上高架路,民警当即开车上去喊话,“高架上危险,请你立即停车!”男子将车停下来。这名男子说:“我家就在附近,听说高架开通了,就想上来看一看。”

交巡警支队负责人告诉记者,连日来,交管部门已向高架路周边的企业、学校和居民区发放了数万份《市区高架道路安全通行须知》,提醒广大市民自觉遵守规定。同时,交巡警还加大了执法力度,严管重罚。

记者从交巡警高架大队了解到,高架上限速80公里/小时,上下匝道的车速是40公里/小时,不少驾驶人感觉高架是六车道,有的地方甚至是8车道,限速太低。孰不知,高架限速肯定是为确保安全行车的,所以提醒驾驶人不要逞一时之快。

据悉,二期高架安装了视频检测器43套,高架道路实现了视频全覆盖,高架道路监控中心可以通过图像信息实时掌握道路状况,根据需要及时调配警力采取应急管理措施。再加上人口匝道闯红灯电子警察系统、超速电子警察系统,平均1公里有3个“电子眼”,创造了常州“电子警察”密度之最的纪录。周青姚斌 葛小林 文/摄

天气

不见秋阳 阵雨相伴

22日以来,常州天气都比较凉爽,昨天雨也停了,但阴云依然笼罩在龙城上空,不见天高云淡。这样的天气虽然不惹人讨厌,但还是留有些遗憾。转面一想,漫长的夏日总算是熬过去了,现在的天气不正是期盼已久的吗?如此想来,也知足。经过阴冷的中秋,近来气温略有回升,但早晚还是感到秋风萧瑟,凉意袭人。

据气象部门预计,近日常州天气状况较平稳。今日白天,局部地区有阵雨,夜间转阴,最高气温23℃,最低气温17℃,东北风3-4级。明日,全天多云,最高气温25℃,最低气温17℃,东风3-4级。后天,常州会有阵雨,雨量不大,最高气温22℃,最低气温16℃,东南风3-4级。国庆期间,天气冷暖适度,以多云天气为主,出游正当时。王玉

今明后天气

今天 阵雨转阴,17℃-23℃

东北风,3-4级

明天 多云,17℃-25℃

东风,3-4级

后天 阵雨,16℃-22℃

东南风,3-4级

资讯

“十一”黄金周 旅游或现井喷

“十一”黄金周即将来临,常州旅游将迎来又一次大检阅和大丰收。在上海世博会的持续带动和即将开幕的江苏省第十七届省运会的影响下,拥有独特区位优势和省运会东道主身份的龙城,将成为“十一”黄金周以及秋季旅游黄金季的旅游热点。

据介绍,国庆七天,常州国旅平均每天将发送世博游客超过1000人次。此外,国旅接待的长线出游报名人数也比往年同期有20%左右的增长。常州市旅游局友情提醒广大市民,黄金周出游有八大事项需要注意。第一,世博游将是节日出游的最大热点。据上海世博局信息,预计10月1日至7日上海世博会每天将平均接待游客四五十万人次左右。据现有消息,6日和7日世博游预定较少。市民世博游时应尽量避开人流高峰,灵活安排出游。其次,“十一”期间,应注意旅游目的地的天气、交通、住宿、游览、卫生等出行信息,提前做好出行安排,根据自己的具体情况选择出游路线。

另外,秋季气温多变,游客出游应带好御寒衣物及必备药品。避免食用不干净的食物,少食或不用冷食,以免诱发秋季肠胃疾病。常旅宣 晁静

安徽商会

为田春雷捐款3万多

27岁的田春雷被查出尿毒症晚期,已是没有经济来源的田春雷只得在家等死。《生活常州》7月15日刊登了《父亲患重病,女儿吃稀饭度日》一文后,引起了不少常州市民的关注,在这个不幸的家庭走到绝望处,纷纷解囊相助。而常州安徽商会的会员们再次发动募捐,为阜阳老乡捐款37300元。

记者了解到,在快报报道后,热心人士一共募集了9万余元的资金,目前悉数交给了田春雷。而常州安徽商会在凯洲大饭店举行了一次会议,会议的主要内容是给田春雷献爱心。在安徽商会会长郭春雷和副会长施善林的带动下,共募集了37300元,当时就交给了田春雷的手中。葛小林

常州站远途火车票紧张

坐汽车出行相对容易,车站提供6种购票途径

昨日,记者从常州火车站、汽车站获悉,国庆客运期将从9月29日开始至10月8日结束,为期10天。客流高峰将出现在9月30日和10月1日两天。目前,常州火车站远途车票比较紧张,沪宁沿线除明后两天外,其余车票相对宽裕。相比之下,汽车票则容易买一些,常州汽车站更是提供了6种购票途径,供市民选择。

据了解,由于今年中秋与国庆两节相隔时间较短,使得中秋运输客流高峰未能形成,特别是一向以学生为主导的学生流未能形成。预计客流高峰将出现在国庆运输中。今年国庆运输预计汽车加班总数为2350班。客流最高峰将出现在9月30日和10月1日,估计日客流量最高可达8万人次。初步预计,扬州、泰州、沪宁线会

成为国庆运输的主要热门线路。

常州汽车站工作人员介绍,今年9月1日起,武进南站始发班次增开至460条,苏北线上的大部分班次以及浙江线、安徽线、山东等线上的班次、短途湖塘至金坛、溧水、扬中、宜兴、张渚、丁山、常熟、太仓、张家港、上海嘉定、松江等班次、长途湖南长沙与株洲、江西九江、广东深圳、四川巴中等班次在武进南站始发和配载,方便了武进区大学城的学生旅客,国庆运输中会起到一定的分流作用。

同时,为方便旅客购票,汽车站提供了6种购票途径,供大家选择:一是常州汽车总站、武进汽车客运站、花园汽车站、城北客运站均可联网售票;二是乡镇居民可以在常武地区、金坛、溧阳城区的115个邮政网点就近

购票;三是大中专院校的学生可以通过237个移动代售点、部分联通营业厅、海洋票务公司购票。(海洋票务公司分别设立在新北区常澄路5号和武进江苏工业学院美乐超市以及郑陆镇常郑路39号。);四是位于红星大剧院对面的联合售票处;五是电话查询、订送票服务,市民只需拨打号码百事通热线114或118114;六是网上购票,网址为http://www.czgygs.com。

国庆运输期间,常州汽车站将开足售票窗口,从11个增开到26个,保证旅客的购票快捷。将在电梯处专门安排引导人员,帮忙旅客提行李,并将开设过渡候车厅,为旅客提供方便,给候车大厅高峰客流减轻压力。安排负责人员限制旅客凭票进站,建议旅客提前1小时进站,配合车站

秩序管理。总服务台的票务窗口将统一转移至售票大厅。届时,常州汽车站将大力注重秩序管理。

昨日下午,记者来到常州火车站,看到南北售票大厅均挤满了等候买票的人,放眼望去黑压压一片。据火车站工作人员介绍,郑州、洛阳、西安等北上的长途车票如今比较难买。其中9月30日和10月1日的车票已经快要售完。另外,今明两天,前往武汉、合肥方向的动车票也被抢购一空。由常州始发至北京的K162次,9月29日和10月1日同样无票。市民可选择北京方向的其他车次,如特快或动车组列车。至于沪宁沿线的短途车票,除9月30日下午和10月1日上午的已售完外,其他时间段的还比较充裕。陆芹芹 姚斌