中国绿源技术 南京十年见证

进入南京十年，绿源一直秉承技术创新的理念，研发多项电动车的前沿技术，不断引领电动车技术跃向新的台阶，而绿源创造的多项核心技术让业界刮目相看，一系列的核心技术革新必将引领行业发展潮流。对此，记者专门采访绿源相关工作人员，从市场前线到管理阵营，以他们各自的视角来解读绿源技术的十年发展。

技术一：绿源防盗金钢

对于电动车拥有者来说，电动车失窃是一个令人头疼的问题，因此防盗——迫在眉睫。

根据绿源电动车导购吴婷介绍，绿源的“防盗金钢”突破电动车传统的防盗模式，运用柱状磁编码技术，与电机、随动闸一体成型，三个锁芯同时控制，一旦上锁电机随即被锁死，令普通偷盗方式无计可施；即便整车被搬运，除非更换电机，否则也将无法正常使用电动车，这是目前最先进的电动车防盗技术之一。而且绿源“防盗金钢”的磁控钥匙被复制的可能性极小，互开率非常低，大大提高了安全系数。

技术二：绿源专用电池

如何让自己的电动车动力持久，骑行在路上没有后顾之忧呢？记者发现，采用绿源专用电池可以保障绿源电动车行驶里程长、寿命久，原因是绿源电动车选用的是原装原配专用蓄电池，电池容量大，可为电动车提供源源不断的动力。

随着绿源第五代充电器的研制成功，绿源的电池寿命将延长一倍以上。据了解，这类充电器通过CPU芯片可以实现温控智能调节功能，可以根据外部环境温度自动调节充电电压，在充电过程中增加蓄电池的一致性，避免单节落后，同时具有多段式保护充电，让充电更科学、更安全。

技术三：绿源安全辐条轮

目前的大部分电动车品牌大多采用一体轮，绿源却重点打造辐条轮。据绿源技术负责人介绍，辐条轮能保持车轮的合理韧性、圆度的可调节性和抗应力可靠性。

据了解，专业的车行户外比赛的赛车都用辐条轮，主要就是看中了它良好的减振和安全性能。与一体轮相比，辐条轮圆周性好、受力均匀，不易变形、断裂，安全系数高；弹性和减振性好，骑行舒适；辐条张力可调整，更换也方便，而且绿源提供终身免费服务。

技术四：绿源安全制动

绿源创立的EABS制动技术，双制动刹车，安全放心。在通常情况下，用户轻触左刹，EABS立即启动，就可以达到“电磁减速”的目的：加重左刹，则前轮和后轮的EABS联合制动，一刹双动，可以达到“稍快制动”的效果，适用于“常规制动”的情况；在紧急的情况下，双手刹车，制动力强大的后轮机械刹车参与制动，三种制动力同时作用，适用于“紧急制动”的情况。

在“安全双制动”功能的基础上，绿源推荐消费者尽可能使用“电磁减速”功能，只要记得轻触左刹，平稳减速，就可以让机械刹车系统“永不磨损”。一旦遇到需要紧急停止的特殊时候，几乎没有磨损的机械刹车就可以发挥重要作用。