



新华通讯社重点报刊

第3991期  
总第4957期

统一刊号  
CN32-0104  
邮发代号  
27-67

主办  
新华通讯社  
出版

江苏现代快报传媒有限公司

即时互动网站  
都市圈网 www.dsqq.cn  
我能网 www.wonengw.com

地址  
南京市洪武北路55号置地广场  
邮编  
210005

传真  
025-84783504

24小时新闻热线  
025-96060

本报员工道德监督电话  
025-84783501

96060短信互动平台

1.移动用户:发送短信、彩信至1065830096060

2.电信用户:发送短信到10659396060

3.联通用户:发送短信到1065596060

视觉总监 皮伦

头版责任编辑 张玮

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

读报有感

# 机关公车向婚庆出租有损公平竞争

□读者 陈勇剪



《现代快报》9月26日有则报道值得好好探究——

9月25日是好日子,农历八月十八,南京街头的豪华婚车多了去了,但要数最“牛”的,恐怕也只有这一家——10辆清一色的奥迪A6黑色轿车首尾相接,全是“苏A0”开头,而且是连号!“见过车队迎亲的,没见过这样豪华迎亲的,真是牛啊!”市民感叹之余不免质疑,“这些不都是公车车牌吗,为什么

用来做婚车了?”

虽然是使用了公车,但是,举办婚庆的这家人却并没有滥用公权,因为他们是花了真金白银向江苏外汽机关接待车队有限公司租赁来的这些公车,完全是一种市场行为,这是我看到的公车私用的最无可指责的一件事情。但接下来仍然存在问题,这家公司为什么能向外租赁公车呢,他们又怎么会有多余的公车供外面租赁呢?

原来这家公司是江苏省外事旅游汽车公司投资成立的国有全资子公司,隶属于省政府授权的国有资产投资主体——江苏国信集团,他们的主要任务就是承担政府机关接待用车。但是,在政府接待不忙的时候,也向社会提供服务,按照有关负责人的说法是“这些公司的车,财政不给他们掏一分钱!从买车到养车,到人员配备,全都是企业自己投入。”因此,“考虑到公司运转需要,这些车辆可以在不承担接待任务的时候,承接一些社会业务。”

按这样的说法,似乎该公司向外租赁公车也没有问题。其实不然,

政府为了自身的接待,专门成立一个汽车公司,本身在思路上就有问题。首先,用公车向市场提供租赁服务,本身就是以特权参与市场竞争。因为,公车是挂有公牌的,而挂有公牌的车子享有一定的特权是众所周知的事实,它可以免交一些税费,可以在一些特定场所停放,等等,所以,举行婚庆的人理所当然愿意选择公车,而公车在市场中,在同等的条件下,肯定占有优势。其次,公车挂着公牌在婚庆等场所招摇过市,也容易让不明真相的民众看得不顺眼,引发争议,连带损害政府的形象——10辆奥迪A6公车迎亲让人们议论纷纷就是明显的一例。

回过头来说,由国家投资成立一家专门公司来保障政府接待用车,也是一种市场垄断的行为。虽然国家在投资后,财政不再掏一分钱给他们运营,但是,每次公司完成接待任务后,肯定还是要与政府进行结算。政府接待用车只能与这家公司发生关系,其他的公司根本无法插手到政府接待用车的服务之中,这家国有公司就形成了垄断地位,而众所周

知,垄断带来的结果,就是效率的低下以及伴生的腐败。因此,表面上,这家公司不需要财政一分钱,但实际上要花费国家更多钱。

为什么要专门成立政府机关接待用车的公司呢?为什么不可以向市场购买公车接待服务呢?譬如说,除政府机关日常用车外,一般接待任务用车都向市场租赁,这样做的好处,一是政府在需要接待用车时,可以货比三家,挑选到优质的租赁服务,既提高效率又节省成本;二是避免如江苏外汽机关接待车队有限公司一样,在没有公车接待任务时,用公车参与市场竞争,扰乱市场公平竞争秩序,损害政府形象。

也许,政府保留专门接待公车的公司的最主要问题,在于特权观念的问题,某负责人称:“不发公车牌照,碰到要上大任务怎么办?”但是,有报道称,河南省决定自7月29日起在全省范围内取消豫0号牌,所有党政机关和政法机关使用的豫0号牌全部采用自编自选方式更换为民用号牌。那么,河南省就无法进行公务接待了吗?

## 南京苏州情景迥异说明了什么?

□苏州网友 第一代表

今年中国城市无车日的主题是“绿色交通,低碳生活”,各大中城市都积极倡导市民选择步行、自行车或公共交通工具出行,并且为此采取了各种各样的措施,南京和苏州也不例外。但是,南京和苏州“无车日”实践的效果却大相径庭,这从9月23日快报A7版的报道《南京城堵车声一片,苏州城车辆撒欢》就可见一斑了。

9月22日“无车日”当天,南京不划限行区,只是下发通知提倡政府机关公务车辆在城区范围内停驶一天,这很显然是名副其实的一纸

空文。同时,南京还通过地铁免费派送2000张计次票“吸引”有车一族加入低碳出行行列。一张地铁计次票,既不是实名制,也不具强制性,甚至连蝇头小利都算不上,这个办法实在是傻傻很天真。

再看苏州,限行区域扩大到去年的3倍,设置了106个管控点,合理安排了限行区域内以及周边的交通组织方式,保证一旦出现拥堵10分钟内就能疏通。也就是说,苏州交巡警部门除了必要引导之外,更进行了行之有效的管理。我认为,正因

为苏州的政府部门切实担起了管理的责任,才换来了古城区“无车日”那天的宁静和畅通。

诚然,“无车日”的象征意义要大于实际意义,不可能每天都搞“无车日”,但这决不是什么形式主义,而是通过实践在更高层次上倡导“绿色交通,低碳生活”的主题,这是必需的,也是必要的。南京苏州“无车日”的实践再次说明了一个道理:社会的文明进步,既要靠积极引导,更要靠有效管理,政府部门的公共责任任何时候都不可或缺。

## 社评批评



9月21日社评

《现代快报》是一个非常正义的报刊。 wwd4839的博客:无云蓝天

针砭时弊要学现代快报

网站导航:相比那些唯唯诺诺或酸溜溜的评论,现代快报的这两篇文章真正够得上“时评”,直捣黄龙,阳刚,不娘们,不做作。

社评说,对待违法官员,“违反程序入罪”或许是最好的杀威棒”。笔者对此深表赞同。

众所周知,上访是宪法赋予公民的一项民主权利。为了保证公民的上访权,我国宪法第41条第2款规定:“对于公民的申诉、控告或者检举,有关国家机关必须查清事实,负责处理。任何人不得压制和打击报复”。宜黄事件是错误的惰性维稳思维作怪的产物。宜黄事件中老百姓上访的拦路打劫,机关算尽,透视了一些官员治理公共事物的惰性思维。宪法第46条规定,“打击报复信访人,构成犯罪的,依法追究刑事责任;尚不构成犯罪的,依法给予行政处分或者纪律处分”。所以,让行政首长当“政府不守法”担惊受怕是非常有必要的。不然,对违法者不惩罚,不仅影响行政机关的公信力,而且容易失去坚固的群众基础。

宁海大学 王勤

## 争鸣

# “垄断”和“权利”不能泛泛而论



和指谬”的来信,逐句批语,一较究竟。现摘发如下,以作争鸣。

●李硕士文对“垄断企业”应作评析而未之见。文题专议“权利”和“机会”,垄断企业既有“权利”不平(员工待遇畸高催生“房二代”);全民“老板”基本未分过红利,无股东之权),又有“机会”不均(入行极少公开招聘,多系特权关系户),全文似视而不见。

●又称国企为垄断企业,虽是当今人们惯用语,但作为政治学硕士应知实乃张冠李戴。“垄断”是资本主义政治经济学专有名词(托拉斯),仅指所有权、经营权、处置权、收益权全归某一资本家或曰企业家的私营企业,所谓“垄断资本主义”。社会主义全民所有制何来“垄断”?虽然中国的国企几乎从不给国民个人分红,但政治上

毕竟姓国,姓公,即使不争论它姓资姓社,也不应该姓“垄”。全民自己能“垄断”自己吗?兹事体大,对一般写作者可不苛求。如不算错即应对理论进行修正或对现行国企进行深化改革,还权于民,返利于民。

●提到“公民权利”和“基本权利”,很好,可惜太笼统。因为从公开的表象看,中国公民的权利在60年来的四部宪法中一向丰富而明确,然则政治学硕士还要向谁呼吁何种权利呢?一头雾水,此题证透,则此文有价值,既未细析,则意义寥寥。

建议A2、A3的大块重头文章宁缺毋滥,才无愧于读者的订报费用和读报时间。

●又,鄯烈山“再评”不见了,为什么?

敬礼 南通 陈济生 2010.9.14

## 读者中来

# 一位打工者的“中秋吟”

我是一名外来务工人员,贵州人。中秋节没有回家与家人团聚,凌晨一点在南京火车站看到些许准备回家的人,勾起我未归的心,随意作诗一首,以表对家人的思念!

玄武湖。盼

圆月当空照湖面, 红灯高楼水中偏。 铁龙嘶吼魂飞俏, 幻至家中团圆笑。

他乡生活实无易, 含泪叩首求娘饶。 誓起归途三十夜, 盼与吾娘一宿唠。 南京楼高车通地, 善者老幼皆友交。 儿今年少苦无妨, 祈祷唯愿娘欢笑。

2010年9月23日 曾品

编者:信箱里看到这样一首“打工诗”,真的不敢相信来自云贵高原的农民有如此深厚的诗情画意。这里面“含泪叩首求娘饶”“祈祷唯愿娘欢笑”的忏悔般诗句,让我们觉得,把它们发表出来,或许是报纸与读者最为亲近、最为坦诚的一次互动。

(请作者看到后与编者联系,以便寄发稿酬)

## 评报与挑刺

# 八旬孤翁给快报语衷肠

报纸新闻千万张,褒善贬恶正气扬。不畏权势探虎穴,风口浪尖写文章……舆论监督是党中央的英明决策。这块绿色园地应好好保护、培植,让它像一架x光镜头照出社会健康与否。而快报是用消息报得快、事件办得实、话儿说得真、正气树得足成为新时代敢于创新的好报纸。近来,防记者的办法越来越新鲜越来越尖刻了。建议:让记者采访应施以德便(原文如此,可能系笔误——编者注),使其在道德风尚、文明建设方面辨别良莠,鼓励人民,成为积极向上的好旗手。

我只身一人,是真正的孤寡老人(已八十岁,还在中风期中,患病五年了)。不对的地方请原谅。

兴化读者 韩少明 编者:韩老先生系高中退休教师,这封用笔一笔一画写出来的来信尽管有些难以辨认,但看得出用力和规整。对于这样的读者及其赠言,我们充满敬意。祝老先生好好保重,早日康复。我们一定努力做“一架x光镜头”,风口浪尖写文章,不辜负您的期望。

## 起床第一件事

我订快报已经有5年时间长了。每天早上起床,雷打不动的第一件事是拿出信箱里的快报,已经成了我的一种生活习惯。说实话,我挺感激送报阿姨的,不管刮风下雨,每天早上7点之前,就把当天的快报悄悄地送到了我的信箱。

快报是我们全家的最爱。每天早上,我们全家经常是一边吃早饭,一边看快报。我喜欢看时事新闻和评论,妻子喜欢看娱乐新闻,儿子喜欢看副刊。

又到快报征订的时间了。我毫不犹豫地给送报阿姨打了电话。

无锡读者 陶象林

## 上周本报最受关注的报道 (2010.9.20~9.26)

独家报道《南京一事业单位招聘录四人 其中三人为“官二代”》,在全国引发转载浪潮,包括新华网、人民网、中华网、东南网、凤凰网、新民网、网易、搜狐、腾讯等在内的多家官方网站和新闻门户网站纷纷转载报道,网友大量跟贴评论。

综合报道《“宜黄问责”不能问得不明不白》,新华网、新浪网、腾讯等多家网站转载,其中快报《新闻观察》对话北大教授王锡铸,一句“不明不白的‘宜黄问责’官员难接受,民众也会有担心”成为网络热词。