

# 喂,后备箱开了!嘘,咱是防曝光

## 司机揽客歪招真不少,中央门长途车站周边秩序不是一般的乱

昨天是中秋小长假的最后一天。下午2点半,记者再次来到中央门长途汽车站暗访,发现周边的秩序依旧混乱:黑车公然收钱上客;“摩的”、电瓶车、电动车停在站门口拉客;出租车则聚集在中央门长途车站的后门挑客宰客……直到交警和客管处稽查人员接报赶到现场,这一乱象才得到扭转。

□快报记者 鲍铭东 朱俊俊

### 现场乱得不行

## 长途车站前秩序太乱

结果:衍生退票“黄牛”这一新行当

昨天下午2点半,记者来到中央门长途汽车站。在站前的桥旁,只见一辆苏AZ5789的白色面包车车门打开,一个男子站在门口收钱,让“黄牛”拉来的乘客赶紧上车。就在附近的慢车道上,10多辆“摩的”、电动车、电动三轮车一字排开,见到来往的乘客就不停地吆喝:“去哪里?火车站、地铁站去吗?”

在中央门长途汽车站北门附近,一批已被勒令取缔的“马自达”“摩的”也在拉生意。由于节假日出租车不好打,

“摩的”“马自达”的生意特别火,没多久就拉上乘客赶去火车站。

在中央门长途汽车站北侧,还有不少人拦问路人是不是要退票。原来这是一群退票“黄牛”。按照规定,提前2小时退票收10%的手续费,1小时至2小时的收20%的手续费,这些“黄牛”正是抓住有些乘客急于退票先走的心理,先低价回购然后退票获取差价。车站工作人员表示,这是衍生出来的一个新行当,“黄牛”靠坑骗不知情的乘客获利颇丰。

## 金贸大街成宰客中心

现象:司机想尽歪招肆意揽客

记者随后来到金贸大街上的中央门长途汽车站后门,这里已然成了出租车、黑车宰客挑客的中心。出租车不仅横七竖八地停在路上,司机还和“黄牛”一起忙着拉客。记者观察发现,在此揽客的司机绝大多数都只谈价格不打表,基本宰客宰得“血淋淋”的。为了防止曝光和暗访,司机们还想出了各种歪招。

### 招式一:掀后盖防曝光

在中央门地区有交管部门的摄像头监控,因此常在这一带做生意的出租车司机都喜欢将车后备箱盖子掀起来,将车牌冲天,这样就可以避免被摄像头拍到车牌。不仅是出租车,在金贸大街上,黑车也会这一招。记者统计了一下,昨天下午短短一个小时不到,掀开后备箱盖子的出租车就有多辆:如大件苏A96152、中北苏A72457,鼓楼个体苏AB4385,下关个体苏AB4338等。

### 招式二:停运状态论价

为了防止被乘客投诉拒

载,这些司机还想出不少怪招:例如将空车牌扣下,显示停运状态后再与乘客交谈、议价,这样就能逃避处罚。苏AB4338的车主就是一个典型的例子,他对一名上了车要去河西月安花园的史女士称:“要去接一个人,得从龙蟠路隧道绕行,绕行费得你出。”史女士实在想不通凭什么给这钱,最终不愿挨宰下了车。

### 招式三:与“黄牛”勾结

为了避免被乘客投诉,这些出租车还与“黄牛”勾结。就是由“黄牛”出面去拉客,并和乘客谈好价钱,再送上出租车,“黄牛”有提成拿。记者在中央门车站后门看到,有好几名“黄牛”是熟面孔,常年专职在此拉客,因为这里有一个民航班车的上客点,“黄牛”与的哥勾结,拉客拼车去机场,形成了合作业务链。除了“黄牛”出面拉,这些司机也会将车停在路边,自己下车到处拉客。因为不在车上,一旦有人投诉他拒载,他就说不是他的出租车,借以逃避惩罚。

## 司机宰客不是一般狠

原因:带远途客人绕路能多赚钱

记者暗访看到,在金贸大街带客的这批出租车宰客的刀子雪亮。德华出租公司的苏A72523带了一名女乘客去仙林,要价60元,还不肯走,下车嚷嚷着要再带一个才走;恒生苏A92791对3名拼车去山西路的学生开价:“每人10元。”这三名学生一看价格太离谱,就没肯上车;还有个司机跟其他司机炫耀:“有个乘客要去理工大学,开价40元我都不肯去!”苏AB4338车主告诉记者,节假日车堵,谁都想带个远途的客人,再绕路,可以多赚一点。

记者随后将暗访的情况向交警六大队和客管处负责人进行了反映。当天下午3点15分,六大队交警首先赶到现场,对

在此违停、打开后备箱盖带客的出租车进行了处罚和驱赶,苏AB4338车主就被交警罚款400元。随之,中央门长途汽车站后门的秩序得以好转。很快,南京市客管处稽查大队大队长也带领3名队员赶到,此时这里的出租车已经作鸟兽散。大队长告诉记者,这里是管理的盲区,中央门综合管理办公室管不到这里,经常有乘客对这里的出租车投诉,交警、客管也多查处,可出租车司机和管理人员打游击战,收效不大。他表示,前两天金贸大街两头都被交警封死,只许大客车走,因此没啥问题,昨天不知为何放开了,他们也是接到记者的电话才得知这一情况的。



别以为车主不知道后备箱开了,他是故意的,这是为了防曝光 快报记者 朱俊俊 摄

### 三问三调查

## 为什么大巴车要在金贸大街下客?

大巴司机:汽车站里下客停车区域太乱;记者调查:车站保安管理不到位

昨天下午,记者在金贸大街中央门长途汽车站西门看到,许多大巴车没有进到汽车站内,而是直接在金贸大街下客。这为“抢食”的出租车和黑车司机提供了客源。那么,为什么这些客车要在站外下客?

“进站还要排队,加上乘客等不及,我就把他们放下来了。”一位大巴司机告诉记者,昨天中央门汽车站的秩序还算好的,等个两三分钟就能进站。以往节假日,至少要在金贸大街(原名江西路)等上10分钟左右,要是不让乘客下车,乘客会有意见。

许多在金贸大街候客的司机,看到大巴车路边下客,就会呼啦一下围拢过来拉客。带着不少行李的乘客,一般不太计较价格就会上车走人。而大巴路边随意下客的行为,也扰乱了金贸大街的秩序。许多司机为了抢一个客人,根本不顾正常行驶的车辆,一下子冲过去,险象环生。

## 为什么这么短的路要“两家管”?

记者调查:司机趁机和交警玩起了“捉迷藏”

据交管部门统计,一年来交警对金贸大街违停车辆一共处罚了6956起,平均一天19起。

“这些司机把后备箱掀起来,以为能躲避监控,这种想法是错误的。”交警六大队的民警告诉记者,金贸大街短短两百多米的路段全在监控探头的覆盖范围内,24小时全部摄录,只要车一停靠在路边就

据记者了解,以前金贸大街还叫江西路的时候,是不允许大巴在路边下客的。去年5月份江西路开始改造,同时更名为金贸大街,去年国庆时这条路交付使用。金贸大街的使用对缓解中央门地区的交通压力很有好处,它连接着建宁路和黑龙江路,可以让一部分车无需经过中央门立交,就能到达中央北路。但这条路开通后也带来一个问题,大巴在此违停下客的多了。而许多司机认为,停这条路上不会影响来往的交通。

海门至南京的一位大巴司机告诉记者,中央门长途汽车站内部区域划分也有问题,这导致许多大巴不得不在站外下客。“一般一个长途汽车站至少有候客、下客和停车三个区域。”这位司机表示,中央门长途汽车站的上下客和停车两个区域是混在一起的。根据长途汽车的要求,客人要在汽车站内加油站附近下车,而这个下客的区域也是

停车区域。一般在半个小时内就要出发的大客车就停在站内,而需要长时间等候的客车则停到建宁路一个临时的停车场。平时,车辆进出是一个有序的循环,比如海门到南京的大巴,在站内下完客后就到建宁路的停车场去了,等快轮到自己载客的时候再进来。但一到节假日,由于发班车次密集,停车区域有大量的车,同时进站的班车也会增多,这导致站外的车进不去,乘客只能在外面下。

但昨天记者在现场调查后发现,大巴在站外下客,还有一个因素是中央门汽车站工作人员管理的不到位——门口的保安对这种行为根本没制止。“这可能还有经济利益的问题。”家住附近的一位市民告诉记者,金贸大街改造后出现了许多新的门面房,如果乘客不在金贸大街下,门面房的人气肯定好不到哪里去。

但另一个不容回避的现实是,金贸大街别看只有两百多米长,却分属两个大队管辖。金贸大街南段有一座桥,桥之南归五大队管理,桥北属六大队。一些司机对这一现象摸得门儿清,一旦看见有六大队的交警来检查,立即驾车到桥南去了,和交警玩起了捉迷藏。

## 为什么金贸大街不设出租车候客区?

交管:腾不出空间,无先例可循

金贸大街的违停这么多,从另一个方面也反映出,这里已经形成了一个地下的出租车候车市场。为什么不能在金贸大街设立一个合法的出租车候客区?

据了解,中央门汽车站目前只有一个正规的出租车候客点,就是汽车站正门的南侧。但这个候客区的出租车司机却有吃不饱的现象。平时,这个候客区的许多司机要等候一到两分钟才能有客人,而在火车站,只有客人排队等车的份哪有出租车反过来等客人的?

“黑车太多,出口太多。”出租车司机田师傅告诉记者,他不太愿意到那个候客区等客,因为黑车泛滥,黑车司机都是直接到出口处拉客,使得大部分客人被拉走,剩下的只是一些短途客。

另外,中央门的出站口也太多了。除了正式的东门出口外,还有金贸大街出口和建宁路出口,许多出租车司机都愿意到另外两个出口载客,因为这样既可以自由选择客人,还能随意拼车叫价。但在正规的候客区有保安管理,出租车司

机没有操作的空间。那么,金贸大街有没有设立出租车候客区的可能?交管专家认为,金贸大街是个不对称的5股车道,而且路幅弯曲,已经腾不出空间去开辟一个候车区域。同时,金贸大街的车流量比较密集,到节假日高峰时段交警会将这条街的南北两个口扎死,只允许大客车进入,出租车等社会车辆绕行。所以,如果设立出租车候客区,很有可能让金贸大街瘫痪。另外,在一条路上设立候客区,也没有先例可循。