

声音

“世界各国领导人统一起来:未来将建立在宽带基础上。”

——联合国国际电信联盟秘书长哈马敦·杜尔说,全球各国政府应将接入互联网作为优先考虑的事情。联合国19日说,2015年之前,全球应有一半人口可以利用高速互联网服务。

“2000年前后,‘哥武’可以聚集大批成员,围攻一座城镇,持续攻击一个多小时。现阶段,‘哥武’行动的方式表明,它已经无力发动类似攻击。”

——安全分析师罗曼·奥尔蒂斯说。哥伦比亚安全部队19日发起突袭行动,打死至少22名“哥伦比亚革命武装力量”成员。

哥伦比亚境内现有数个反政府武装,“哥武”势力最大,眼下成员大约8000人。这一组织成立于上世纪60年代,在哥伦比亚多次实施爆炸、绑架、谋杀等恐怖行动。

“一项调查表明,五分之一的私家车主愿意为保护环境改乘公共汽车。一辆双层公共汽车的载客量等同于75辆私家车。如果这些车主都愿意乘坐公交车,将可以大大降低碳排放量。”

——英国一个名为“更绿色旅途”的环保组织的发言人克萊尔·黑格说,一些驾驶员已经意识到,放弃开车能够减少碳排放,这一研究也许能让他们进一步坚定坐公交车上班的信念。英国一项研究表明,乘公共汽车有益健康,乘坐公共交通工具的人会觉得旅途由别人负责,自己不用操心,因此压力也会相应较低。

“本报社不到两年间接失去两名记者,这给报社所有工作人员和受害者家属带来不可弥补的伤痛。我们希望你们说清楚到底想得到什么、想要我们报道什么或者不报道什么,这样我们会对今后发生的事有心理准备。”

——墨西哥边境城市华雷斯一家大型报纸《华雷斯日报》19日在头版刊登社论,向贩毒团伙“摊牌”,要求后者说清楚到底想要什么、不要再对记者发动袭击。

“这是一场大爆炸,我的房子里充满烟尘。”“我走出去,看到爆炸区域上空有一团巨大的黑云,我立刻跑过去,因为我有亲戚住在那里。”

——居住在爆炸现场外大约200米处的阿布·沙哈德说。伊拉克首都巴格达19日遭遇两起汽车炸弹袭击,至少29人死亡,111人受伤。这是自美军结束在伊拉克作战任务后,巴格达遭受的最严重袭击。



洛杉矶激辩“路边摊”

支持者:是流动的城市餐饮风景
反对者:缺乏监管致使垃圾成堆

洛杉矶市议会的五人交通委员会的会议一般比较风平浪静。但本月早些时候,150人把市政厅的1010房间挤得水泄不通,就洛杉矶城最近出现的美食热潮——流动美食餐车展开激辩。

俨然一场小型美食节

喜欢吃的人认为:路边流动餐车是对城市餐饮风景的有益补充,在午餐时间时停靠在商店和办公室外、周五晚间则集体出没于街头巷尾,俨然一场小型美食节。批评人士则认为:路边餐车是个威胁,抢走了正规餐馆的生意,致使垃圾成堆,而且没有相应手续,缺乏监管,还挤占了整条街的停车区域。

“我们不想彻底清除路边餐车,但得想出个解决问题的招,”市议员汤姆·勒伯格说。“许多‘路边摊’摊主希望自由经营,不喜欢政府监管,但是,我们必须及时处理,以免问题变得难以收拾。”

会议气氛还算友好,委员会也同意两个月后就此问题重启讨论,但在洛杉矶的大街小巷,加州版的路边餐车和当地正规餐馆经营者之间的敌意却与日俱增。

商品满是炸猪肉味道

临近洛杉矶威尼斯海滩Abbot Kinney大道上的精品时装店与古玩店,每个月的第一个星期五一般很晚才打烊。如今大约有30辆路边餐车在这条狭窄的街道摆开阵势,两边的人行道



2008年11月,崔创办了首家美食流动餐车Kogi

上挤满了成百上千20来岁的年轻人,他们调情取乐、开聚会、挑着尝那些品位高的快餐:有Fishlips摊上的鲑鱼皮肉卷、Dogzilla摊上的日式热狗和Dosa摊上一种叫slumdog的小吃。slumdog是一种用扁豆粉做成的薄烤饼,饼里塞了印度香蒜酱、印度奶酪、菠菜以及马萨拉土豆,每份售价7.57美元。

“我们店门口停了一辆卖炸肉的流动餐车,”一位精品店老板抱怨说,“我们店内的所有商品满是炸猪肉味道,街上垃圾满地。我们让餐车开走,但他们不予理会,我们把警察叫来后,警察也无能为力。流动美食热潮是个新冒出来的情况,相关法律还未能及时跟进。”

借网络推销流动餐车

流动的餐车在洛杉矶一直有,洛杉矶是个为车而建的城市,没人愿意走路,所以提供沿街卖的流动厨房的出现是再自然不过的事。多年来,这种餐车(通常都是些破旧不堪的车辆)到建筑工地上兜售一般的廉价食物,主要是玉米面豆卷和汉堡。

在罗伊·崔这位聪明的厨师决定把厨房搬到大街上后,情况都随之改变了,崔以前掌管过高档酒店和饭店的厨房。2008年11月,崔创办了首家美食流动餐车Kogi,供应“韩式风味的烧烤”:用墨西哥玉米面豆卷夹上排骨和泡菜等一些韩式烧烤常用的作料后,在火上热烤而成。

崔把餐车设计得引人注目,兼顾了洛杉矶的涂鸦艺术和定做车的传统造型,他还通过Twitter告知消费者流动餐车的沿街路线图,吸引了大批年轻拥趸。

“真正的创新并非美食,而是借助英特网,”吉姆·费希曼说,费希曼是一家餐馆老板,他说:“借助Twitter和GPS推销流动餐车,消费者很容易就能找到。”

就流动餐车的吸引力,有些餐馆老板乐见其成。“在洛杉矶,能够吸引住大量客源的不赖,”伊万·克萊门说,他在梅尔罗斯经营一家名为Angeli Caffe的知名意大利餐馆。“在多数城市,路边美食往往得倚仗街景而生,但在洛杉矶,情况恰巧倒过来。” 小平

小小臭虫闹纽约关了著名品牌店



“耐克城”因为发现臭虫暂时关门

美国耐克公司19日说,位于纽约市曼哈顿东57街的旗舰店“耐克城”因为发现臭虫暂时关门。纽约市其他一些地方同样遭臭虫困扰,其中不乏一些高档场所。

卫生部门说,纽约市臭虫出没地日渐增多。

耐克公司发表声明说,它为顾客和雇员健康考虑主动关闭旗下商店,我们正在采取一切适当步骤解决这个问题,预计商店不久就能恢复营业。”

英国《每日邮报》19日报道,耐克城暂时关门只是纽约市多起臭虫危害事件中最新一桩。

美国著名服装品牌阿伯克龙比·菲奇(Abercrombie & Fitch)两家店铺因店员挨臭虫咬关门。这一品牌年轻副线品牌霍利斯特(Hollister)在百老汇的旗舰店7月份因闹臭虫关门。

互联网搜索引擎巨头谷歌上月确认,它位于第9大道的办公地点出现臭虫。帝国大厦、纽约时报广场一家剧院和时代华纳公司位于曼哈顿的总部近来相继发现臭虫身影。

美国知名防控害虫服务商Terminix上月发布臭虫危害排行榜,列出15个受臭虫危害最严重城市,纽约名列榜首。其他上榜者包括费城、底特律、芝加哥、华盛顿、洛杉矶、波士顿。

不少住饭店时遇到臭虫的游客迅速在网上公布“噩梦般”的经历。网友曝光臭虫的需要催生两家专供网友发布“臭虫遭遇记”的网站“臭虫登记网”和“臭虫报告网”。饭店唯恐沾上臭虫,尽量不提“臭虫”这个词,哪怕是“本店没有臭虫”这类话都不说。 欧飒(新华社)

我们别的都经历过了,但从没遇见一场飓风 游客专程赴百慕大“体验飓风”

飓风“伊戈尔”19日袭击百慕大群岛西部。百慕大群岛电力供应半数中断,地势较低区域洪水漫街。

一些居民和游客不顾政府警告,专程外出“体验飓风”。

漫洪断电

狂风刮倒百慕大群岛许多树木和电线杆。百慕大群岛主要报纸《皇家公报》摄影师马克·泰特姆说:“大雨正在下。树木倒下,树枝吹得到处都是。”

当地一处气象观测站说,阵风风速达每小时150公里。美国国家飓风研究中心预测,百慕大群岛降雨量大约15厘米至23厘米。现年70岁的商人戴维·索尔住在百慕大群岛中部,能在家中俯瞰德文郡湾。索尔说,他看到惊人巨浪“猛拍公路”。

当地电力企业贝尔科说,截至19日晚间,1.95万用户断电,占百慕大群岛用电人数一半以上。

未受直击

百慕大群岛气象部门先前预测,依据“伊戈尔”移动路线,这场飓风会“直击”百慕大群岛。

而美国国家飓风研究中心说,“伊戈尔”现阶段最大持续风速将近每小时120公里,正经过百慕大群岛西部。预计随后几小时内,飓风中心会经过百慕大群岛西北部,20日晚些时候开始离开百慕大群岛。“伊戈尔”从4级飓风减弱为2级飓风后,19日降至1级飓风。按法新社的说法,“伊戈尔”属于“罕见强烈”的1级飓风。

截至19日下午,当地政府尚未接到人员伤亡报道。

“体验飓风”

百慕大群岛自治政府总理尤尔特·布朗说,百慕大群岛罕见如此猛烈飓风。政府呼吁公众注意安全,待在家中。当地大部分人闭门不出,等待“伊戈尔”离去。一些居民选择住进宾馆。

现年43岁的律师詹姆斯·多迪6年前从家乡加拿大迁至百慕大群岛。眼见飓风“驾到”,他离开位于汉密尔顿的家,住进市中心一家宾馆。他站在宾馆外说:“我们花的钱值了。”

大多数游客撤离百慕大群岛,一些人则专程赶到那里看飓风。

美国夫妇伊莱娜·拉弗勒和布赖恩·拉弗勒原定19日到百慕大群岛。为了不错过飓风,他们更改赴岛日期,17日乘飞机抵达。

现年62岁的伊莱娜说:在这里,我们别的都经历过了,但从没遇见一场飓风。”这对夫妇先到过百慕大群岛27次,希望在第28次百慕大之旅中获得新体验。

英美关注

自治政府18日下午关闭当地国际机场,19日关闭一条连接国际机场等地的堤道。

百慕大群岛是英国海外领地。英国海军驱逐舰“曼彻斯特”号和一架直升机准备就绪,等待救援下令。

百慕大群岛距离美国东海岸南卡罗来纳州900余公里,与美国经济联系紧密。气象部门预测,“伊戈尔”经过百慕大群岛后会转向东北方,引发美国东部沿海出现巨浪和激流。 吴铮(新华社)



美国国家卫星环境数据信息处发表卫星云图显示:飓风“伊戈尔”(右)进入大西洋。 新华社/法新