“绕越高速东南段”月底通车

将改名为“绕城高速” 现有绕城高速改为“沪蓉高速”

起于三桥，止于四桥，绕越高速公路东南段以三桥、四桥为基点，在南京江南地区画了一个“U”字形半圆。如今，这个“U”字已经基本成型，初定9月28日通车，届时南京的“大二环”将在江南地区首先连接而成，不仅过境车辆不用再进入南京主城借道，沿线雨花台、秦淮、江宁等地的市民，进入南京主城也多了一条通道。需要提醒市民的是，因为国家高速公路的统一命名，同为“外环”的绕越高速与绕城高速新名字“打架”，因此通车以后，绕越高速东南段将更名为南京绕城高速G2501，而现在的绕城高速则改为沪蓉高速G42。

□快报记者 毛丽萍

概况

初定在9月28日通车

昨天，记者乘车率先在绕越东南段体验了一圈。事实上，这条高速已经基本完成了路基、桥梁等建设，现在只是进行少量扫尾工程，交工验收已在进行中。“9月底肯定通车。”虽然绕越高速东南段项目工程部经理俞宏没有明确表示哪一天，但是记者从工程部的倒计时牌上获悉，时间初定在9月28日。

绕越高速东南段2007年正式开工，工程起点接长江三桥东南岸接线，终点接在建的长江四桥南岸接线，全长41.323公里，穿越江宁、雨花台两区，双向6车道，设计时速120公里，建成后从三桥开车到四桥仅需20多分钟。

一路上桥就有75座

据介绍，绕越高速东南段有一个特色，就是这条路上的桥特别多，各种桥梁多达75座，而且桥梁形态各异，有主线天桥、涵洞桥、跨线桥等。其中特大桥8座，中桥8座，主线天桥4座，主线涵洞桥17座，主线分体立交桥20座，匝道桥18座。绕越高速东南段全程41.323公里，桥梁总长15.9公里，占全长的39%。而秦淮河特大桥是绕越高速东南段最大的一座桥梁，全长1765米，主跨112米，采用挂篮对称悬臂浇筑法施工，它不但是秦淮河上长度、宽度最大的桥，其跨径还是目前南京市除跨江大桥以外同类型桥梁中最大的。

全线8个互通可上下

绕越高速东南段建成后，全线共有8个互通，市民开车可以从多条高速及城市道路等方便地进出主城。

为最大限度地发挥作用，绕越高速东南段共与4条国道、5条省道、11条城市道路相交，并四跨铁路。从长江三桥往南一路绕至沪宁高速，依次有刘村互通立交（连接三桥、绕城高速、宁马高速）、东善桥互通立交（连接宁丹公路）、南庄互通立交（连接机场高速）、殷巷互通立交（连接双龙大道、宁溧路）、科学园互通立交（连接天印大道、诚信大道等）、东山互通立交（连接宁杭高速二期）、宁杭互通立交（连接老的宁杭路）、麒麟互通立交（连接沪宁高速）。

算下来，平均5公里就有一个互通，市民可以借助这些互通很方便地驶入绕越东南段。

建设中的“大二环”（图中粗线标示）把南京包了个圈圈，而东南段则把南京江南地区围成个U形半圆

收费 匝道设收费站 最低15元

绕越高速东南段通车后，收不收费，收费多少？这是很多市民关心的问题，昨天，记者获悉，这条高速虽然主线上没有设收费站，但是匝道上均设有收费站，这也意味着不是免费的。

绕越高速东南段项目工程部经理俞宏透露，他们共建了6个收费站，除了东山互通与麒麟互通上没建外，其它6个互通立交都建了。

昨天，记者在南庄互通立交看到，新收费站已经建成，共8个收费窗，但是奇怪的是没有标明“南庄收费站”字样，仅有硕大的“南庄”两字，相关人士介绍：“这是考虑到一旦今后南京实现年次票制后，这些收费站就不再执行收费站功能，而成为治超站。所以新建的收费站都不再明确标明‘收费站’。”

也许有人会问，是不是今后只要从东山互通、麒麟互通这两个出口上绕越高速进主城就可以免费呢？记者获悉，并非如此，东山互通、麒麟互通两个互通虽然不设收费站，但麒麟互通连接沪宁高速公路，东山互通连接宁杭高速公路，这两条高速公路都是省高速收费路网南网的道路，之前已各自设有收费站。也就是说，走绕越高速的话无论从8个互通的任何一个出口进入主城都需要交费。而按照江苏的公路南网缴费标准，将来一旦上了绕越高速东南段，就意味着车主至少要交费15元。

名字 将改名为南京绕城高速

驱车行驶在即将通车的南京绕越东南段上，还有一个迷惑，路牌上都醒目地标着“南京绕城高速G2501”。昨天，记者从市交通运输局获悉，标示牌没错，这是它的新名字。

南京市路政支队支队长助理钱学文解释：“现在的绕城其实并不成环，待绕越东北环建成后绕越高速才是真正的环，因此在国家高速重新命名中，绕越高速就改为了真正意义上的南京绕城高速，编号为G2501，而现在的绕城高速主要是沪蓉高速的一部分，所以命名代号为沪蓉高速G42。”

绕越高速建成后，相当于在距绕城高速外围10公里左右再画一个圈，被形象地称为南京的“大二环”。待2012年“大二环”闭合后，南京年次票制如果推行，那么现有的绕城高速将“免费”，如果年次票制尚未推出，那么收费站撤或者外迁也是必然的。

》相关新闻

绕越高速东北段2012年建成通车

快报讯（记者 毛丽萍）绕越高速东南段建成后，绕越“大二环”将只剩最后一个缺口，这一段是从四桥到宁淮高速一段，就是正在建设中的绕越高速东北段，等其2012年建成后南京的“大二环”将完全闭合。

绕越东北段起自六合区横梁镇东，与南京长江第四大桥北接线相接，路线向北相继跨越宁启铁路、江六高速公路，然后折向西北，跨越新禹河、新篁河，从新篁镇南侧经过，在金牛湖街道赵家坝北相继跨越冶山铁路、八百河，继续向西北经金牛湖街道长山社区南与247省道交叉，向西北经马鞍镇北与老205国道、宁连公路交叉，路线继续向西在程桥镇北止于宁淮高速公路，路线全长26.877公里，全线共设互通式立交6处，横梁互通（与宁通公路相连）、新篁南枢纽（连接江六高速）、新篁互通（连接陈钟公路）、八百桥互通（连接247省道）、马鞍互通（连接宁连公路、老205国道）、程桥枢纽（连接宁淮高速）、停车区一处，与八百桥互通合并处置。据介绍，绕越高速东北段为双向六车道，设计时速为120公里。

湿疹皮炎荨麻疹中药妙方

湿疹、神经性皮炎、荨麻疹、瘙痒症，外瘙的根源是皮肤免疫屏障受损，[illegible]皮肤[illegible]细胞受到损伤并出现瘙痒介质，皮肤瘙痒让人昼夜不宁、坐立不安，红斑、丘疹、水疱、风团由于反复抓挠出现糜烂、结痂，皮肤变得肥厚、呈苔藓状。

[illegible]中医[illegible]研究院[illegible]主任有个纯中药药方叫【金[illegible]止痒】，[illegible]、苦参、白鲜皮、蛇床子、金银花、青蒿等组方，内服加外治，专门针对多种药物治疗无效的湿疹、神经性皮炎、荨麻疹、瘙痒症、痒疹这一医学难症。患者体会：使用当天就能止痒；坚持按疗程治疗，皮损的各种症状消失，皮肤变得光滑，如同换了皮肤，白天安心工作，夜晚安稳睡觉，[illegible]。

根据此方，【金[illegible]止痒】由大型现代中药企业、国家高新技术企业（认证号GR200852200061）[illegible]药业生产，经研究发现：【金[illegible]止痒】作用机理有三大突破：1、分[illegible]，[illegible]杀死、排出[illegible]介质，2、链接、修复受损断裂的皮肤神经纤维，恢复神经功能，使受损皮肤新生。3、[illegible]，重建皮肤免疫屏障，防止病毒入侵，从源头上解决湿疹、神经性皮炎、荨麻疹反复发作的难题。深圳、广州、重庆、成都等地药店有售，详情可咨询[illegible]

药业：023-67893749；67893750；67893753

中药抗肿瘤上海取得重大成果

作为中国唯一入选中医药抗肿瘤产品参展上海世博展区未来馆

上海市重大科技项目，我国中医药抗肿瘤领域突破性成就，专门用于中晚期肿瘤的治疗性中药新药——“枫苓合剂”（国药准字Z20053611）在上海“张江药谷”诞生。经中科院查新为国内首创、国际先进水平，荣获国家新药证书（国药证字Z20030081），结束了抗肿瘤没有治疗性质中药的历史。2010上海世博会，枫苓合剂作为唯一的中医药抗肿瘤产品入选，标志我国中医抗肿瘤已进入世界前列。

枫苓合剂由上海“张江药谷”历时19年，通过25项专题攻关，凝聚了50多位医学，药学等多个领域专家的心血，研发出的我国第一个肿瘤治疗性中药。结束了中药只能作为辅助药物而不能作为治疗药物单独使用的历史，填补了我国没有治疗性抗肿瘤中药的空白。该项目是上海市高新技术成果转化A类项目，得到国家科技部重点扶持。

经上海、浙江、广州、江苏等全国13个省市通过长达7年，近600例大样本临床试验和近3000例的临床验证：枫苓合剂”主要治疗胃、肝、食道、胰腺和肠癌以及肺、鼻咽、乳腺、宫颈、前列腺等众多恶性肿瘤，抑瘤总有效率高达93.2%，总缓解率（肿瘤缩小50%以上）超出国家标准3.3倍，安全性是放化疗的4.66倍。我国著名肿瘤药效学专家严惠芳教授指出：枫苓合剂是她20年来测试过的效果最好的治疗肿瘤的药物，是可替代手术和西医放化疗治疗的纯中药，不是辅助而是治疗性的疗效，是治本的。枫苓能全面快速清除体内残存的癌细胞，直接杀灭癌细胞，成功解决了传统方法治疗时扩散、转移及复发的问题。对于中晚期无法手术及放化疗的患者可达到延长生命，有望治愈的目的。许多患者使用之后，肿瘤很快缩小、消失了。因枫苓缩减肿瘤、稳定病情等疗效显著，已列入上海市医保用药（医保编号1080）。

卫生部中华中医药学会肿瘤分会在上海张江药谷成立了该项目抗肿瘤研发基地，承担全国推广工作，现已在南京中医药大学门诊开展了临床推广，并定期组织上海、南京等知名肿瘤专家为江苏地区患者提供咨询帮助与指导。专家预约热线：**400-6011-567**