

老南京都知道,在南京下关有一条惠民河,在老火车站附近汇入长江,是一条汉江。惠民河上有四座桥,由南向北依次是中山桥、惠民桥、铁路桥和龙江桥。近来,随着南京下关滨江最大棚户区即将全面改造的消息被报道,又触动了很多老南京怀旧的神经。

昨天,记者前去探访了还留在市民记忆中的四座桥。目前尚存的最后一座老桥铁路桥,在即将启动的改造中很可能也要消失了。不过,令人欣慰的是,在这次改造中,例如大马路一带的风貌不会步惠民河的后尘,而是将得到保留。而能否借着改造的机会保留甚至恢复一些老城旧貌,则成了“老下关”的一个梦。

快报记者 鲍铭东 孙兰兰
本版摄影 快报记者 赵杰



“最后”的铁路桥还能存在多久?

惠民河最后的老桥可能保不住了

南京老下关人希望恢复已消失的三座桥,有关部门称“不太可能”

»市民记忆

惠民河悠悠如歌

在网友“走召γ走召”的印象中,惠民河悠悠如歌,河上的四座桥如诗一般。

沿河两岸,各有一条南京历史上鼎鼎有名的街,一边叫商埠街,街面上一溜的民国建筑很是扎眼,这是《天津条约》中被迫开放的通商口岸的遗迹;另一边的永宁街则是中国传统的小商业街,长达数里。

他记忆中的惠民河,已不是水上要道,更多的是妇女们淘米洗衣之所。常有人在用渔网捕鱼,远远地看着大网拽起,里面一片银光闪烁,跑过去往往能讨要到几条小毛鱼,放在盆里养着玩。

惠民河上的四座桥,中山桥是

水泥拱桥,宽敦厚重,有朴实之美,是中山北路第一桥;惠民桥也是拱桥,略显单薄,桥下是著名的鲜鱼巷水产农贸市场,每天都是人头攒动,十分嘈杂;铁路桥是南京粮食仓库的专用线;龙江桥则是惠民河上最漂亮的桥,外观颇似上海的外白渡桥和天津的金汤桥,钢架纵横,龙骨铮铮。“站在桥头,南京长江大桥隐约有水烟之中;北接马路,幽静清爽,两侧的合欢树,花开一片粉云。早时还有马车,作用同今天的的士,在树下‘得、得’地驰走。每年暑假,学校安排多场电影,散场后从渡江电影院出来,男孩子会跳入河中,一手托着衣物,一手划水,比谁先到龙

江桥,而女同学则一边呼喊责怪,一边在河堤上跑。”

“走召γ走召”的文字,也唤起了众多网友的回忆。可惜的是,惠民河被填起好几年了,河上的桥,四座也只剩下一座,其余全都消失了。“上海苏州河上的外白渡桥,花了很大代价修复还原,南京城建的败笔,能否也修正一下呢?”不少人跟帖感慨:当初“填平惠民河,炸掉中山桥”确实可惜了。记者了解到,大概到了上世纪80年代,惠民河的河水开始变质。1998年,索性填掉了2.5公里长、45米至70米宽的惠民河,在原来的河道上修建了惠民大道,从此,惠民河和河上的桥就成了人们记忆中的风景。

»部门回应

铁路桥已无保留价值

下关滨江最大棚户区将全面改造,记者了解到,除了中山桥,另三座桥的位置都在此次改造范围内。上海曾花重金修复、翻新外白渡桥。一些老下关人希望,能不能借着此次改造,恢复这几座消失的桥呢?

“不太可能。”记者采访了下关区的有关部门,对方表示。“毕竟河都填掉了,怎么会再去恢复桥呢?即使搞出来,那也不成样子吧?”不但如此,最后一座老桥铁路桥也有可能被拆除。因为桥下早就改了箱涵,没有灵动的河水,周围乱七八糟,桥也不成样子,还有什么保留的价值呢?

“其实,也不是不可能。”

市民吴先生介绍,他去韩国游玩,对首尔的清溪川印象最深刻。那条河原本也是条地下臭水沟,李明博任市长时下了很大的决心拆了高架、复原了清溪川,这项工程改变了城市风貌,李明博本人也因此被美国《时代》周刊封为“环保英雄”。当时,他就想起了南京的惠民河,当李明博计划“拆高架,复清川”时,南京的惠民大道高架桥通车了。以前长江、惠民河、护城河、明城墙、八字山连成一片的自然景观也随之消失。消失的不仅是景观,被填埋变成地下暗河之后,自然水系被破坏,惠民河一带屡屡成为汛期淹水的“重灾区”。

»记者探访

“四桥”中铁路桥成独苗

在公交16路底站附近,下关惠民桥水产市场后门,有一条南京粮食仓库的专用铁路线蜿蜒而过,顺着铁路走一小段,迈过地上的积水、泥泞,一座4米左右宽的小桥就展现在眼前,这是一座水泥桥,桥不长,也就40米左右,桥面中间架着铁轨,桥的一头就是下关大马路。

“南有夫子庙,北有大马路”,大马路所在的下关滨江老城区曾经是南京最为繁华的商业区之一,近代许多重大历史事件和重要通商活动都在这里发生。也难怪,一头连着码头,一头通往火车站,当年这里是人车往来的交通枢纽。不过,随着码头的退役,火车站的边缘化,大马路一带也逐步变得破败不堪,大多是老旧破房,只有几幢民国建筑还依稀透出当初的风光。

站在铁路桥上,两边已经看不到河道了,只有杂草和水泥板。随着惠民河被覆盖改造为箱涵,铁路桥虽然没有拆除,但早已失去了桥的作用。两侧锈蚀的铁栏杆,陈旧的枕木和铁轨,都还停留在几十年前的状态。桥边一家接一家都是水产摊位,一阵阵腥味扑面而来,这里,已成了城市里一个脏乱的角落。

龙江桥:残存的石阶还在

在惠民桥水产市场的大门口,

正对的一条巷子口蓝色的地名牌上有3个字:“龙江桥”。然而左找右找,也找不到桥的影子。附近的老居民谭荣华告诉记者,原来的龙江桥就在惠民桥水产市场门口,随着惠民河被覆盖,龙江桥也被炸掉,改成了马路。“我在这里生活了60多年了,最早的龙江桥不在这里,而是北侧巷子里50多米远的地方,是个木桥,像浮桥那样,桥上木板还有很多坑洞,我小时候都是光着脚从桥上走,不留神还会摔到河



原龙江桥的石阶

里。后来上世纪60年代,建起了钢桥,到了80年代又改成水泥桥。当初桥建好的时候,我们都觉得这桥真漂亮,可惜啊。”顺着他的指引,记者下了几级台阶来到巷中,在原来龙江桥的位置还残留着3根10米来高,直径约40厘米的水泥柱,他告诉记者,桥拆除后改造成码头,这些柱子就是用来起吊货物的基座。而路边的石阶,磨损得特别厉害,一问才知道,这原来就是龙江桥的石阶残存的遗迹。

中山桥和惠民桥只剩名字

在惠民河上的4座桥里,中山桥和惠民桥都已经只剩下一个名字。80多岁的原南京港务局客运总站工会主席刘家怡告诉记者,他以前经常从中山桥和惠民桥上下班,印象中,中山桥最早是木头的,而惠民桥则是砖桥,相比之下,惠民桥更加宽敞一点。现在的这两座桥已经无迹可寻,取而代之的是宽阔的马路。

中山桥的位置就在渡江胜利纪念碑约100米处,被爆破拆除前,水泥拱桥宽敦厚重,是中山北路的第一桥。惠民桥也是拱桥,略显单薄,桥下是著名的鲜鱼巷水产农贸市场。惠民桥所在位置在建宁西路和郑和中路(惠民大道)交界的路口,现在上面是高架路,地面是十字路口,桥只能在记忆里活着了。



铁路桥延伸处还可以看到不少民国遗存

»一丝欣慰

老江口建4万平米“水湾”

惠民河以及河上的桥,能否恢复?记者没有找到答案。不过,令人感到一些欣慰的是,根据《下关滨江地区规划设计》,老江口将建4万平方米的“水湾”,从江口延伸到惠民河一带。“当时惠民河没有全部填掉,还保留了一段,直通长江。这一段以后会很漂亮,将打造成‘水湾’。”下关区建设部门人士说的这段河,记者也找到了,就在惠民桥水产市场的北侧,如今,河边违章搭建林立,

水色发绿发臭。居民燕荣花大妈告诉记者,上世纪70年代河水还是很清澈的,他们都在河里淘米洗菜,下河游泳小鱼还会亲吻人脚。“好好治理一下,这里比秦淮河还好。可不能再把河给填掉了。”

铁路桥虽然可能面临拆除,但旁边的大马路一带的老建筑,在此次改造中不会再一拆了之,例如中国银行、老邮政局都将保留下来,这里,今后将打造成民国风情街。