

快报记者 尹晓波在置地广场为你报道

南京房价今年“第四次下跌”

8月份环比微跌0.3%，持续了5月份以来的跌势

昨天，国家统计局公布了8月份的全国房价指数，全国70个大中城市房屋销售价格同比上涨9.3%，涨幅比7月份缩小1.2个百分点；环比与上月持平。其中南京房价同比上涨5.7%，环比微跌0.3%。这一“房价指数”让南京房价持续了5月份、6月份、7月份的跌势，已经是今年以来南京房价的“第四次下跌”了。不过，这样的细微跌幅，总觉得和购房人的实际感受存在一定差别。

官方数据：同比涨5.7%、环比跌0.3%

国家统计局发布的全国房价指数称，今年8月份，全国70个大中城市房屋销售价格同比上涨9.3%，环比与上月持平。其中新建住宅销售价格同比上涨11.7%，涨幅比7月份缩小1.2个百分点，环比与上月持平；二手住宅销售价格同比上涨6.2%，涨幅比7月份缩小0.5个百分点，环比上涨0.1%，7月份则是下降0.1%。

就南京而言，今年5月到7月，南京房价一直处于“跌势”。今年5月份，南京房屋销售价格同比上涨11.2%、环比下跌0.5%；6月份，南京房屋销售价格同比上涨9.2%、环比下跌0.6%；7月份，南京房屋销售价格同比上涨7%，环比微跌0.5%。而最新数据称，8月份南京房价继续呈现跌势，但跌幅依然少得可怜：房屋销售价格同比上涨5.7%，环比下跌0.3%，其中新建住宅价格同比上涨10.2%、环比下跌0.1%，二手房住宅价格同比上涨0.2%、环比下跌0.7%。

民间统计：7月高价盘热销，拉低8月房价

“这样的数据，已经让人缺乏敏感度了。”南京集成房地产开发公司营销总监崔燕妮说，统计数据的确与购房者的实际感受存在一定差距，“按0.3%的跌幅，1万元/平方米的房价，跌了30元/平方米？会有什么感觉呢！”

南京中原地产中心提供的数据称，今年8月份，南京市新商品住房成交均价达到了11649元/平方米，环比7月份下跌了14.26%，对比6月份依然呈现上涨的态势。不过，该中心研究总监张君解释说，7月份由于南京价格较低区域的滞销以及个别高价楼盘的热销，使得当月的成交均价出现猛涨，因此8月份的成交均价回落属于正常现象，“而通过前几个月的价格走势来看，目前南京市的成交均价没有出现下跌的态势，反而呈现了滞涨或微涨的态势。”

有买房人挠头说，官方统计和民间数据每次都有差别，到底该信谁的呢？

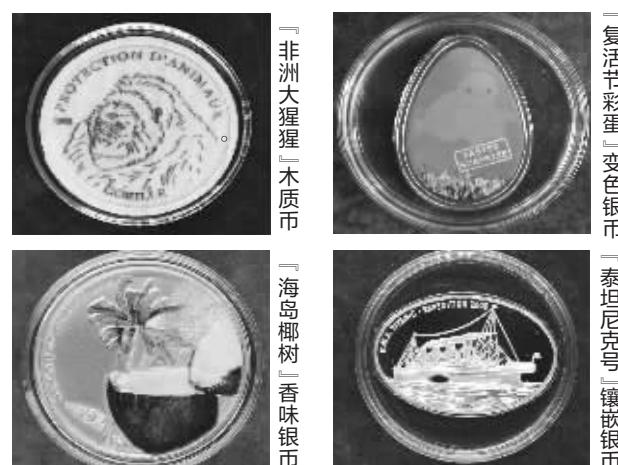
快报记者 胡玉梅在梅园新村纪念馆为你报道

散发香味的、变色的、能照相的…… 世界奇趣币齐碰头

有的金属币重达一公斤，有的却袖珍到极点，才芝麻点大；有的会散发出一股椰香，有的能拍照；有的镶嵌了施华洛世奇水晶，有的则镶嵌了“泰坦尼克号”沉船上的古董煤渣……昨天，梅园新村纪念馆摇身变成了“世界银行”，来自世界200多个国家的几百种纸币、塑料钞，还有40多枚世界奇趣币汇聚在这里。

据了解，“当代世界纸币、金

属纪念币联展”从昨天下午正式对外展出，展期为半年。由于这个展览是从沈阳张氏帅府博物馆、金融博物馆引进的特展，所以，虽然梅园新村纪念馆是免费对外开放的，但观众要想看到这个展览，得买15元的门票。沈阳张氏帅府博物馆、金融博物馆馆长郭俊胜介绍，这是沈阳金融博物馆的藏品第一次走出家门，来到南京展览，很多展品都是刚征集到，是第一次亮相。



快报记者 施向辉 摄

快报记者 黄艳 鹿伟在置地广场为你报道

今后十年南京教育啥模样？

小学每班最多30人，严抓老师兼职

《南京市中长期教育改革和发展规划纲要》(2010—2020)征求意见稿即将出炉，未来十年南京的教育将如何发展倍受市民关注。昨天，南京市教育局副局长周文海、洪伟做客“政风行风热线”，其间向广大听众透露了未来十年南京教育的基本蓝图。洪伟介绍，到2020年，要使南京成为有国际声誉的教育名城，教育幸福感和满意度继续领先全国同类城市。

幼儿园未来将以公办园为主

近年来，南京的家长为孩子入园连夜排队的现象不时出现，

而南京学前三年的入园率已经超96%，这样的普及水平在全国算是领先，按理说应该不存在入园难的问题，可为啥还会出现连夜排队的现象？周文海认为，这主要反映了家长对优质幼儿教育资源的需求，是一个追求“上好学”而不仅仅是“有学上”的问题，这应该是人名园、入优质园难。

他透露，在规划纲要当中，幼儿教育的发展是调研重点之一。未来十年，南京学前教育总体上是进一步强化公益性、普惠性，将学前教育纳入基础教育的范畴，强化政府对学前教育的公共服务职能，构建政府主导、社会参与、公办为主的办园体制。

10年内，小学每班30人以下

今年，南京出台新规定，义务教育阶段每个班级人数都不得超过48人，但开学后仍存在一些名校超额，而薄弱学校招生不满的情况。对此，洪伟表示，为了均衡发展，今年开始，教育部门提出对小学、初中的学额进行控制。如今后小学要控制在一班45人，再过5年可能控制在40人，到2020年的时候可能要控制在一班30人以下。初中现在提出来一班人数组控制在48人，再过5年控制到一班40人或40人以下。

教师兼职，影响教学将严惩

教育部门严禁在职教师从事有偿家教，但社会培训机构却不断有在职教师任课。洪伟表示，“这与有偿家教不完全一样。”从长远来讲，洪伟表示，希望教师这方面工作越少越好，把主要的精力放在学校，放在课堂。“对一些不务正业，潜心致力于社会办学机构任教、搞家教的老师，将要严肃处理。”

另外，目前一些名牌学校带头建立教育集团，周文海认为“这具有操作性，是当前比较可行的一种办法”。

快报记者 朱俊俊在大桥南路为你报道

每天7.5万辆次 大桥车流又多了

而大桥的原本设计流量只有1.2万辆次

这两天早晚高峰的时候，南京长江大桥都不太通畅。据交管部门统计，原本设计流量只有1.2万辆次的长江大桥，现在每天的车流量超过7.5万辆次，而且最近还有增多的趋势。许多市民听说江北即将通上地铁后，纷纷提前布局，到桥北买房子，这也是导致大桥车流增多的主要原因之一。

现状：上大桥需要半小时

“长江大桥还是车多缓行，由南向北上桥方向的车流已经排到了盐仓桥高架，由北向南进城方向的车流已经排到了红太阳装饰城门口，超出了我们的视频监控范围。建议过江的司机朋友尽量选择二桥、三桥或者长江隧道通行。”每天早晨7:30，开车进城的吴先生一发动汽车，就要打开收音机，收听南京交通台的路况信息，听听自己马上要经过的长江大桥路况会是个什么样子。但每天这个时候，播报员对大桥路况的描述都是如此，吴先生几乎可以一字不落地背出来了。

“现在上个桥至少需要半个小时。”吴先生说。吴先生家住桥北的明发滨江新城，单位在鼓楼的北京西路，直线距离才5公里左右，但就是这座大桥，却让他的家变远了。在吴先生看来，大桥难行，最根本的是上桥难，而不是大桥本身，每天只要上了桥，车流就变得通畅了。对于家住桥北的吴先生来说，上桥最困难的那段路就是逗号广场，自从今年元旦开始实施大客车专用通道之后，他不能直接从大桥北路上桥了，必须经过浦珠路绕行，而绕行的路线也越来越长，以前只要直行500米左右就可以掉头，但现在交管部门为了缓解掉头车流的压力，又把这个线路延长了一倍多。

对于出城的车辆来说，也面临着这样的难题。无论是城西干道的高架，还是大桥南路，甚至从幕府西路上到回龙桥的车流，上桥时都不通畅。昨天上午早高峰的时候，记者骑车，从大桥南路一路向北，发现排队的车辆，比电台播报的还要多，出城的车辆早已超出盐仓桥高架，一直蔓延到了草场门高架附近，而进城的车流也超过了泰山新村的转盘。

原因：到江北买房的人多了

最近这段时间大桥拥堵加剧，最主要的原因是车流增多了。“现在每天经过大桥的车流量大约在7.5万辆左右。”南京交警九大队的一位民警告诉记者，去年，大桥的车流量在7万辆左右，今年年初开始，车流增加显著，到5月份的时候，已经增加到了7.3万辆，现在车流又有所增加了。

究其原因，是许多在城区上班的市民，在了解政府部门的规划之后，把房子买在了江北，等待着过江不再难的这一天。但在一系列的配套措施还不完善的情况下，他们只能选择大桥通行。这也是大桥车流逐渐变多的原因之一。而最近，许多市民在听说了地铁的规划之后，也纷纷布局把房子买在了桥北，而在地铁还没有建成之前，私家车成了他们过江的主要方式。