

# 景区缩水还卖原价合理吗?

## 市民发问:锡惠公园整修期间能不能降点价?

从今年8月起,无锡老牌4A级旅游区锡惠公园“重整河山”。然而,有市民却提出,在整修期间,原公园的一些景点被封闭“缩水”,而票价却维持不变不合理。对此,物价部门表示目前的门票价格并不高。昨天记者在采访中又了解到,从9月10日起,公园举办金秋菊展期间,门票还将上调至40元/人。



山道两边的摊贩可不是一处两处



旅行社在山路上摆摊该不是公园对游客的补偿吧

### 市民质疑:为什么不能像南京一样降票价?

市民陶先生几乎每天去锡惠公园早锻炼,从8月公园整修开始,儿童乐园、喷泉广场、鸽子园等景点都被封闭了。尤其是暑假和周末,去儿童乐园的小朋友和家长挺多的,但都被拆了,他们没了游乐的场所。”陶先生认为,公园整修对花钱买票入园的游客来说似乎不太公平,“几乎就在同时,南京玄武湖公园也在进行综合整治,部分游乐设施暂停对外开放,南京物价部门在8月份和9月份将玄武湖公园的门票价格暂时调降至10元/人。而无锡锡惠公园的票价依旧是25元,买菜短斤缺两要受罚,景点缩水为什么就不能降价?”尤其是外地游客在购票入园前并不清楚公园在整修,进园后才会发现到处都是工地,这实在有损无锡的旅游形象。为此,陶先生还

向无锡市物价局进行了反映。

### 封闭围栏要走约10分钟

昨日上午,记者来到锡惠公园实地采访。在南北新大门售票处,成人门票价格依然为25元。记者留意了一下,不时有游客购票入园。其中有慕名前来参观寄畅园、天下第二泉的外地游客,也有一些市民带着孩子来的,“我原来办了园林一卡通,我妻子没有办,她买了一张票。”市民陈先生抱着女儿和妻子一进公园,就看到左手边原本通往儿童乐园的道路被封闭了,他们显得有些意外,“有些日子没来了,不知道公园在改造,答应女儿带她来玩的。”可手中的女儿却不干了,拼命扭着身子要去坐碰碰车,夫妻俩急得直冒汗,想尽法子哄骗“安抚”女儿。

记者沿着山北新大门左手一路看到,施工工地已经被一人多高的围栏封闭,可以听到挖掘机和机械作业的轰鸣声。步行了

约10分钟,封闭围栏才告一段落。在公园锻炼身体不少老人告诉记者,公园改造也是为了百姓,所以施工期间封闭一些道路和景点,虽然不方便,但大家都理解。

而买票入园的游客则明显心态不同:景点少了,不少地方像工地而不像公园。虽然门票价格不高,但在售票处应该先行告知哪些区域被封闭,由游客来决定是否要买票入园。”

### 物价公园齐声表示 门票不会降

从南京媒体的相关报道中,记者查询到南京物价部门确实曾发文,在8、9两个月将玄武湖公园的门票价格暂时调降至10元/人。而无锡物价部门对此明确表示,在公园综合整治期间下调票价,锡惠没有这样的先例。况且,目前锡惠公园25元一张门票价格并不算高。此外,游客中绝大部分是免

费入园的老年人和园林一卡通持卡市民,票价涨跌对他们没什么影响。锡惠公园成了老年人免费早锻炼的场所,公园的管理费用很高,门票收入尚不能维持公园的运作成本。”

锡惠公园管理处主任表示,自2003年起,锡惠公园就没调整过门票价格,这在无锡其它园林中也是不多见的。公园整修期间票价不跌,是由于主要景点并未受改造的影响,如古迹区、寄畅园等都照常开放。封闭的地区是休闲区,儿童乐园的游乐设施原本就是在门票之外单独收费的项目。据介绍,公园改造以来,买票入园的游客人数比以往下降了7成。

另据了解,尽管公园处于整修期间,但一年一度的金秋菊展仍将继续进行。目前,公园已向物价部门申请并且通过活动期间的调价方案,预计从9月10日起至11月30日,锡惠公园门票将上调至40元/人。 陆媛文/摄

### »天气

#### 明天多云后大雨 最高气温仍偏高

昨天,无锡维持着阳光灿烂的好天气,最高温度在33℃左右。气象台专家表示:短期内无锡以多云天气为主,气温偏高,10日起无锡开始多雷阵雨天气过程。

#### 每日空气质量状况

预计今日空气状况良好,污染指数为51至71,首要污染物为二氧化硫,空气质量级别为II级。

#### 今明后天具体天气

今天,多云,局部有时阴有阵雨或雷雨,偏东风3-4级,最低气温26℃,最高气温33℃。

明天,多云,最低气温26℃,最高气温33℃。

后天,多云到阴有阵雨或雷雨,最低气温26℃,最高气温32℃。唐奕

### »资讯

#### 小学生自护教育启动

市教育局、文明办、团市委决定在全市小学组织开展“安全自护教育”专题展览暨“龙之志·爱心书屋”进校园活动,参与对象为全市小学一至六年级学生。

时间为2010年9月至2011年7月。2010年9月至2011年1月,依次到崇安区、滨湖区、新区、北塘区、南长区各小学送展;2011年3月至2011年7月依次到锡山区、惠山区、江阴市、宜兴市各小学送展。 黄莹

#### 地铁西漳站区城市设计规划评审完成

地铁西漳站区近日完成城市设计规划专家评审工作。本次城市设计范围东起惠山大道,南至惠山区行政界线,西临凤翔路,北至西石路,总用地面积约364.3公顷。RTKL设计公司提出了都市生活理念,主要含义为围绕三个站点分别形成“生活、游憩、工作”三种不同的发展方向;中建国际以龙潭、天一两个站点为核心,沿凤翔路、地铁线以及河道水系建立开放空间主轴,以水系、道路防护绿地为分隔形成多个生态居住片区;大元建筑将规划凤翔路适当西移,结合明发商业广场形成商住区、企业公园及水岸商业步行街。专家认为该方案比较易于实施,此外另一家中建国际的设计方案也一同入选。 陈超

### »相关新闻

## 主景点还没弄好为啥就匆忙亮相?

### 外地游客抱怨惠山古镇太冷清,商家也感叹撑得很辛苦



名胜古迹一个个大门紧闭,难怪游客要抱怨 陈超 摄

景区的大门上几个建筑工人还在装修、才下午4点游客服务中心就铁将军把门,几个小吃摊“人迹罕至”的模样让人不敢进门……读者杨先生给快报打来电话,说前段时间去惠山古镇游玩,整个古镇看起来还没弄好的样子,让他十分扫兴:“还没弄好为啥匆忙亮相?”

### 游客抱怨惠山古镇 人气不旺

杨先生是徐州人,今年女儿考上了无锡的大学,抱着熟悉无锡的心态,提早两天送女儿到无锡来,全当旅游了。上周五,夫妻俩到锡惠公园游玩,听说惠山古镇是新开发的景点,就起了游兴,谁知一逛之下大失所望。

“一点人气都没有。我以前旅游还抱怨人太多看不到什么东西,现在人少的感觉也不好。”杨先生抱怨说,“我们去的时候不过才下午4点,有不少店铺就关门了。想想自己是来看古迹的也就忍了,没想到一些展览馆也

关门了,想到游客服务中心去问问,连游客服务中心也关门了。”

纳闷的杨先生向一旁锡惠公园大门口的工作人员询问,工作人员说惠山古镇还没整体弄好,要到国庆节才正式开放,现在这个样子不奇怪。我倒觉得很奇怪。既然没弄好,那干吗还竖着景点的牌子!”

### 5点还没到不少店家已关门

9月4日,星期六,记者在杨先生所反映的时间来到了惠山古镇。按理说这个时候人应该多一点,但当天下午4点15分记者站在景区入口处的地方,根本看不到几个游客。

从惠山横街入口进来,大门口就被一个还在建的建筑堵得严严实实,进入横街一看倒是挺古色古香,可是再仔细一看,入口处左手边那座挂着“游客服务中心”牌匾的建筑果真如杨先生所说是铁将军把门。再往前走几步,是“无锡市非物质文化遗产

泥人馆”,这里的大门也被一把锁锁了起来。继续往前走,市民捐赠物品陈列展”的大门紧锁,惠山救火会这幢古建的大门也用链条锁锁了起来,赵红育锡绣大师工作室”也锁了门。记者低头看了一下时间,当时不过才下午4点27分。真没什么好看的,除了外面看起来古色古香,里面啥都看不到,都关门了。”杨先生当时向记者反映时就说。

### 有时一天都做不到一笔生意

不旺的人气也让在惠山古镇做生意的商户们感觉很头疼。下午4点40分,记者经过一家卖小玩意的店铺时,女店主正在上老板。规定我们早晨8点钟开张,经营到下午5点,退开门、早关门都要罚款,但是你这里没人气让我们怎么开张?”该店主说。

记者注意到,确实有一个穿着城管制服的男子拿着一个本子在做统计。该男子说他是惠山古镇办派来的,就看哪家店铺

早于下午5点关门。记者注意到,这个本子上记着:9月2日下午5点前关门的有9家,其中包括三阳南北货、惠山泥人厂门市部、赵红育锡绣大师工作室等;9月3日关门的有5家,9月4日当天还没记完,老字号三凤桥肉庄也在里面。

“不是我们不想做,实在是没什么生意。”一家让记者别说话店铺名的店主说,生意好一点一天做八九十元生意,有时候一天也做不到一笔生意,平均一天也就三四十元,虽说不要收房租,但是水电什么的都是成本。为了安全烧东西不能用明火,1.5元一度的电用起来太心疼。”

该店铺店主说,关键还是缺人气的原由,他以前在其他景点一天能做1000元。现在整个惠山古镇还没有完全弄好,我觉得没有必要匆匆忙忙对外开放。现在这样子,游客看起来没意思,我们这些商家做个生意还要规定开关门时间,撑得也辛苦。”该店主说,要是有意,你让我关门我还舍不得呢!” 金辰 陈超

#### 天然气加气站 年内将增5座

每到下午四五点,很多下班途经无锡各大天然气加气站的市民都能看到加气站门前大排长龙,出租车挨个等着充气,是无锡的车用天然气加气站数量太少还是供气能力不足,《生活无锡》向有关部门做了咨询。

据无锡华润燃气有限公司透露,目前无锡共有6座车用天然气加气站(惠山站、兴竹站、盛岸站、嶂山站、中南站、太湖花园站),数量尚少,如果出租车扎堆加气压力较大,此外在今年年内有计划再建4~5座加气站,届时也能缓解一部分压力。但是如果出租车还是扎堆加气,仍然很难完全缓解加气压力,希望出租车可以错峰加气。

无锡规划部门出示的《无锡市车用天然气加气站发展规划(2010年—2020年)》也显示,除目前已建成的6座加气站外,现在正在建一座车用天然气加气站(凌德龙站),规划在2015年前将新建14座车用天然气加气站。 陈超 胡姝姣