

大一新生报到,家长比学生多

昨天,近3000名苏州大学大一新生从全国各地赶到苏大独墅湖校区登记注册。校园内随处可见拖着行李、提着大包小包的学生和家长。报到现场,还活跃着一群身着白色T恤、戴着小白帽、挂着学生工作证的“老生”们。在他们的带领下,新生注册、缴费、领取个人生活用品、宿舍钥匙……整个报到过程井然有序。

新生轻装上阵,家长“鞍前马后”

记者在报到现场看到,四处停满了来自各地的私家车,以江苏省内车辆居多。90%以上的大一新生都有家长陪同,少的一个两个,多的则是一家老小齐上阵。今年大部分新生还是由家长陪同前来报到的。“艺术学院的大三学生小李从早上就开始和同学们一起接待新生,指导他们办理入学的相关手续。他告诉记者,每年迎新期间,家长“护驾”极为普遍,今年依然如此。

我感觉学生们的行李是越来越少了。”苏州大学一位负责迎新的老师说,这几年,新生报到带的行李不外乎书本、电脑、换洗衣物等,像被子、床单、暖水瓶等生活用品,学校能发的就发,早先那样大包小包搬家一样的报到,如今越来越少了。五六年前前的台式电脑在行李中比较常见,而这几年也几乎都被笔记本电脑取代了。如今大学新生报到携带的东西已在不经意间发生了巨大变化。

“党员义工队”送来温情服务

办理入宿手续的同学请到这边排队,先办理登记手续。”听到新生宿舍楼门口几个女生的

吆喝,手拎着大包小包行李的新生们当即就开始有序地排队。这支党员迎新义工队统一身穿白色T恤、佩戴着“党员义工证”,主要工作是负责协助新生办理入宿手续,帮助新生和家长搬运行李,解答家长和新生生的各种问题等。在入宿手续办理点,新生们都可以领到一份《新生入学防范》,一张印有学校服务、报修、保卫处、校医院、公寓值班电话的“真情服务卡”,为新生们带去便捷与安全。

“绿色通道”“特别通道”关怀寒门学子

来自湖北黄石阳新县的吴高林同学是材料与化学化工部的大一新生,他在报到处设立的“绿色通道”点顺利地办理好了各项手续。他告诉记者,哥哥也正在大学读书,父母主要靠务农维持生计,同时供养两个大学生让家里负担很重,这次开学的学费主要是在家乡办理了生源地贷款。他称自己将会努力学习争取拿到奖学金,同时通过勤工助学来减轻家里的负担。

今年苏大还开辟了“特别通道”,专门为因家乡突发自然灾害而造成家庭经济困难的学生提供帮助。现场负责的老师告诉记者,截止到1日中午,已有130名左右的新生通过“绿色通道”报到入学。何洁 钟静 丁娜



苏大新生昨开始报到 何洁 摄

外来工子弟在第二故乡入学

开学了!昨天,苏州百万中小小学生迎来了开学第一天。在苏州各大公办学校门口,伴着这批学生到来的同时,还有不少家长。比起公办学校门前的繁忙,外来工子弟学校门口显得冷清许多。送学的家长很少,更别提有家长开着轿车送孩子上学了。

多半学生坐着校车来

早晨7点20分,记者在位于苏锦新村的外来工子弟学校——苏州市立新小学校门口看到,部分学生由家长用电瓶车送到,部分学生自己行走到学校。7点半,先后有两辆校车驶进了校园。校车停稳后,只见一名老师先下了车,然后一一小心地将孩子们接下了车。

学校今年共有学生1200多名,新招一年级学生加上插班生共400人。”据该校校长徐新介绍,因为学生多是来自全国各地在苏打工人的子女,生活比较艰

苦,为了赚钱,家长很少有空去接送小孩。学校为此配备了6辆校车,600多名学生乘坐校车上下学。据介绍,立新小学自2001年开始办学,现有40个老师,23个班级。

“书包没坏,可接着用”

王荣荣是苏州立新小学六四班的学生。她去年才从老家转学到该校。当记者问及她准备什么新文具开学时,她说了这样一句话,很是让记者感动,“书包还没有坏,可以接着用。”王荣荣只有13岁,可她深深体会到了父母的辛苦。她告诉记者,父母都在菜场贩卖蔬菜,经常起早摸黑。她新学期的最大愿望就是,学习能再提高点,将来考个好初中,找个好工作,让爸爸妈妈歇歇。

徐新告诉记者,尽管立新小学校学生家庭条件都不是很好,但是个个都很努力。何洁

»天气

台风预警取消 还受外围环流影响

这两天,西太平洋上同时生成3个热带风暴,这样的情形并不多见,引起了各界的高度关注和重视,各相关部门也积极应对。对苏州造成影响的是7号台风“圆规”,记者在拙政园了解到,园方早在前天就已经对易断树枝进行了修剪,放在高处的盆景等易碎物品也及时撤了下来。总体而言,在“圆规”面前,各单位应对较为从容。

“圆规”来得快,去得也快,昨天中午,苏州市气象局就已取消台风预警。据介绍,昨天14时,强台风“圆规”已经到了距离苏州东北偏东方向约390公里的海面上。不过,短期内苏州还会受强台风外围环流影响,阴有阵雨或雷雨。据预测,今天全市多云到阴有阵雨或雷雨,局部雨量中到大,东南风4-5级。明天最低气温:25℃,最高气温:32℃。紫外线指数:4级,照射强度稍弱,适当防护,天气有雨,不适宜洗车。王玲玲

今日周边城市天气:

昆山: 阵雨,东南风4-5级,32~26℃
常熟: 雷阵雨,东南风4-5级,31~26℃
太仓: 阵雨转多云,东南风4-5级,31~26℃
吴江: 雷阵雨,东南风4-5级,32~26℃
张家港: 雷阵雨,东南风4-5级,32~26℃
上海: 大雨转阴,东南风4-5级,33~26℃

»相关新闻

太湖苏州段无事故

比想象中要弱,没有一艘船只遇险。”记者昨天从苏州太湖海事所获悉,当天上午10点30分,该所解除了太湖苏州水域封航,该水域船只安全避过台风“圆规”。

据该所副所长万挺介绍,前天下午2点,在接到苏州气象部门台风预警后,该所随即与环太湖水域的无锡、宜兴、湖州等6地海事部门,联合对太湖水域进行封航。该所工作人员24小时待命,对太湖苏州水域进行了巡查。那天晚上十一二点台风经过的时候,太湖水面上的风力最高达到了9级,而且伴随着雷雨,雨点很密。”万挺说,昨天白天,湖面形势明显减缓,在接到气象部门关于台风离境通知后,上午10点30分太湖水域再次恢复通航。何真平

»资讯

友邦保险 高端金融论坛首讲

由友邦保险主办的2010年第二届友邦保险高端金融论坛“通胀预期下的中国式家庭理财”系列讲座,本周日在苏州首讲。

从2010年9月至10月,该系列讲座分别在北京、上海、江苏、广东等地进行,由刘建位、水皮等知名学者及业内专家做主题演讲。除分享宏观经济分析,未来政策预测外,参会嘉宾还将就当前资本市场的投资机遇、如何调整理财模式应对通胀等实用性话题与现场听众进行交流。

9月5日,汇添富基金投资理财总部首席投资理财师刘建位,首先为苏州的投资者带来主题为《通胀预期下的中国式家庭理财》的专题演讲。刘建位是国内著名的巴菲特长期价值投资理念的研究者和传播者,对巴菲特选股标准、操盘路径有相当深的感悟。孙焱

公共自行车,想说爱你不容易?

市容市政管理部门称将不断完善服务

8月31日,苏州市首批200辆公共自行车投入使用。全市共设立了11个借还点,市民可在1个小时内免费使用。其明亮的色彩、动感的车身成为了城市一道亮丽的风景线。可同时,也引起了一片质疑声,“为什么公共自行车借车卡需单独办理,不能和苏州通合并?”“为什么要收取200元的押金和100元充值呢?”等等。昨天,记者就此采访了苏州市市容市政管理部门的相关人员。

疑问一:公共自行车卡为何未和苏州通合并?

回应:技术上需要兼容且双方运营单位要愿意合作

“钱包里的卡已经很多了,为什么还要多出一张这样的卡?不是让老百姓的钱包爆炸吗?”近日,这个问题广受市民的关注。“都是公共交通为什么不能统一呢?难道我坐公交的时候拿出一张卡,转换自行车再用一张卡?”一名网友网上发帖质疑。

据记者了解,在杭州凡16周岁(含)以上至70周岁(含)以下,具有熟练自行车骑行能力的需求者,可凭已申领的杭州公交IC卡及开通公交功能的市民卡,卡内(电子钱包区)具有200元

以上资费,就可持该卡在市区所有的固定标准式公共自行车租用服务点进行租车或还车。

“既然杭州可以,为什么苏州不可以呢?”想必不少市民又有着这样的疑问。苏州市市容市政管理局谢晓春处长认为,想合并存在两个方面的问题。“一是技术上的问题。苏州通和公共自行车卡是两家公司分别开发的,软件是否兼容有待考证。二是两家企业是否愿意合作。”谢晓春说,既然苏州通和公共自行车卡分属两家不同公司运作,那么合作需要双方自愿,达成一致的意向。如果双方都有意愿的话,市容市政管理部门可以为他们“牵线搭桥”,但是不能以行政命令指导他们。

疑问二:为何收取高额押金和充值费用?

回应:防止恶意损坏,促成“快借快还”

张家港市的公共自行车比苏州早两个月启用,目前,张家港市公共自行车服务系统工程已完成了一期工程近80个服务网点,2000辆自行车,已基本在市区主干道路、公交站、商业区、园林景区、广场和居民小区附近投放。据记者了解,在张家港市并不存在押金

和充值费的问题。而且早在设计之初,这个公共自行车的惠民工程就没有费用的考虑。张家港采用“设备租赁、服务外包、市场运作、政府监管”的运营模式,委托上海永久自行车有限公司全权负责项目建设和运营管理,政府采用按自行车数量支付租赁费的形式购买企业的服务,通过对运营企业的服务质量进行监督考核,按年结算租赁费。这样,使公共自行车无论是在管理系统的智能化方面,还是在服务周到性方面,都具备了一些优势。而对于使用的市民来说,从办卡到享受服务,全程免费。

张家港市可以做到,苏州又为何不可?谢晓春解释,“收费模式也是吸取了其他城市的一些经验和不足。”她说,之所以收取押金,是为了防止有人恶意破坏或者偷盗事件发生。而且据她目前收到的反馈信息,价格在市民可接受的范围内。“收取100元的充值费用目的更不是为了收取费用。经过勘测,每个网点之间的路程只有5到10分钟的车程。市民们完全可以在1小时之内从一借还点到达另一借还点。”谢晓春说,收费只是为了促使“快借快还”,有效提高自行车的使用率。“如果一个人把车骑回去了,他不还到借还点了,那怎么办呢?”

疑问三:24小时后,原办卡地才能退卡退押金?

回应:正在完善服务中,会逐渐修正

不少外地游客在看了公共自行车办卡提示后,对“原办卡地才能退卡”,觉得很理解,也不合情理。原办卡地才能退卡,指市民如果想要退卡,必须到原来办卡的地点退卡才能拿回所交的押金和消费充值余额。

试想一下,如果一名游客在人民路上办了卡借了辆自行车,可是他绕了一圈还得回到原地退卡,岂不是十分麻烦。而周边的杭州和张家港两座城市,自行车卡一个是人手一张的交通卡,一个是完全免费办理,都不存在需要退卡的问题。

对此,谢晓春称,现在公共自行车还处于试运行阶段,所以首批推出的也不多,仅200辆,接下来会不断听取来自各方的意见,不断地做修正方案。像这样的问题,如果今后推出的自行车成一定气候了,一定会逐渐完善好。“推行公共自行车的最大目的是为了便民。”谢晓春说,近段时间,都将会通过电话、网站调查等手段,收集关于公共自行车的建议和意见。何洁