

“6·27”渣土车肇事案昨开庭 受害人家属索赔120多万

如果不是因为李斌,南京龙武建设工程有限公司的老总王大龙,可能还在各个工地巡视他的20多辆渣土车。但因为6月27日的那起车祸,王大龙的公司不仅被扣了50万元保证金,还被逐出了南京市场,并将面临120多万元的索赔。昨天,此案在白下区人民法院一审审理,法官未当庭作出判决。

□快报记者 田雪零

回顾

事故引来群众围攻

6月27日傍晚6时40分许,正是晚高峰时段,在白下区光华路友谊河路口,一辆牌号为苏AX4317的渣土车行驶至该路口,发现直行是绿灯,右转信号灯为红灯,于是,驾驶员借道直行冲进路口后,又右转驶进了友谊河路。驾驶车辆的是李斌,今年45岁,其驾驶的车辆挂靠南京龙武建设工程有限公司,这个有着多年驾龄的老司机,自以为这样的小违章不会有任何问题。但他怎么没有想到,就在他拐弯的过程中,货车

车头撞到了一辆电动车。当时,电动车是由西向东正常行驶,正准备过马路,渣土车冲过来时,电动车避让不及。坐在电动车上的年轻妈妈和15岁小孩当场身亡,骑车的父亲右腿被轧伤。

而就在半个小时前,这一家三口还高高兴兴地在麦当劳餐厅就餐,母子两人庆祝父亲找到了一份新工作。没想到,庆祝晚餐刚刚结束,一家人就阴阳相隔。

事发后,李斌跳下车离开了现场。按照事后李斌的描述,他并没有逃跑,而是跑到僻静处给公司打电话。之后,投案自首的李斌被警方押解着去指认现场。但围观在现场的数百名群众以为李斌

逃跑被抓,加之前渣土车疯狂驾车已经引起了市民的公愤,很多群众涌上来围攻李斌。

整治渣土车重拳频出

“6·27”渣土车交通事故案件,在南京引起了强烈反响,也引发了各级领导的高度重视。6月28日,南京城管局即宣布,将龙武建设工程有限公司清除出南京市渣土运输市场;并对其进行处罚,直至全额扣除保证金50万元整。此后,城管局又连出重拳。

肇事者李斌也很快被批捕,8月24日法院作出一审判决,以交通肇事罪判处其有期徒刑4年6个月。

声音

质疑1

车辆没安全证 咋能领到准运证?

“李斌驾驶的车子就挂靠在我们公司,但我根本不知道这个车子竟然能上路,还发生了这么大的事故!”南京龙武建设工程有限公司老总王大龙事后告诉记者,事发时,因为家里有人住院,他正在医院照顾病人,对于自己公司下属的这辆渣土车酿成惨剧毫不知情,直到后来交警大队民警找到他,他大吃一惊。

按照规定,从事渣土车营运的车子,必须具备三证,即安全证、准运证和通行证,三证缺一不可,且按照先后顺序环环相扣。王大龙说,苏AX4317这辆肇事车此前是有安全证的,是交警四大队核发,有效期为2010年5月4日至6月3日。6月1日,因为高考和中考等原因,南京市城管处通知公司,除重点工程外不准渣土车运输,所以,从6月1日后,公司并没有为肇事车辆继续办理新的安全证。

“没有安全证,那就办不了准运证,更不可能办到通行证。换句话说,肇事车没有资格上路运输渣土!”王大龙说,正因为这个原因,他感觉很奇怪,多方打听后,才获悉,肇事车当时是在为春亿公司运输渣土,且该车悬挂有准运证,准运证上的承运单位,就是春亿公司。这让王大龙百思不得其解。安全证是由车辆所属单位统一办理,凭着安全证再去办理准运证,按照这一严格流程,没有安全证的肇事车,是怎么拿到准运证的呢?为此,王大龙多次向主管部门求证,但均未得到明确答复。

质疑2

没收一分钱挂靠费 责任分担有争议

按照法院提供的信息,李斌因为刑事案件受审前,交管部门曾经主持过调解,相关部门向受害人家属赔偿了130万元。李斌在庭审后接受记者采访时曾表示,这130万元中,60万由保险公司赔付,剩余70万由他和公司根据协议分摊。

“这个事情很蹊跷,当时交警调解时,我们基本已经答应先支付100万元啦,但后来并没有实际支付这笔钱。”在媒体报道此事后,王大龙收到了很多朋友的电话,安慰其“破财了”,但事实上王大龙并没有支付一分钱。而在这之后,王大龙很快又收到了受害人家属诉至法院的传票,受害人家属向肇事车车主、王大龙以及保险公司索赔120多万元。

按照王大龙出示的挂靠协议,该车实际车主为王某,龙武公司对于挂靠车辆并不收取挂靠费,之所以允许其挂靠,其实是因为渣土车运输准入制度所迫,“渣土车公司必须要有20辆以上的车子,允许挂靠是为了在数量上符合要求!”所以,对于让龙武公司承担赔偿责任一事,王大龙否认需要承担一部分责任,“但究竟承担多少,是有争议的。”

质疑3

说是逐出没接到通知 网上查询仅是“限制”

与此同时,另外一个蹊跷的事情是,政府部门在宣布将龙武公司逐出南京市场后,王大龙为此向主管部门求证时,主管部门称此事属实,但至今都没有给出书面的通知书。而王大龙通过南京城管网(官方网站)的信息查询时,发现自己的目前状态为“限制”,而非被逐出。

为此,王大龙向主管部门求证,并要求其给予书面的逐出通知,但至今没有得到任何答复。

**我要智能电脑，
我选英特尔® 酷睿™ 处理器。**

了解英特尔® 酷睿™ 处理器如何带你进入智能电脑时代，请访问 www.intel.com/cn/10newcore。它是蕴藏于你电脑中的智能大脑，既可以借助英特尔® 睿频加速技术¹ 自动提速，又有英特尔® 超线程技术²，让多重程序同一时间疾速运行。电脑实时响应你的命令，操作自然充满乐趣。英特尔®，智能电脑的芯。体验酷睿™ i7 的巅峰性能，就在电脑城中的至尊地带！

英特尔® 酷睿™ 处理器 (Intel® Core™ Inside Technology) 是业界率先采用全新 32 纳米制程技术。采用英特尔® 睿频加速技术，提升能效并降低功耗。同时，英特尔® 睿频加速技术，还可降低功耗。详情请访问 www.intel.com/technology/inside。

英特尔® 酷睿™ i7 处理器是业界首款支持 32 核多线程的台式机处理器。英特尔® 酷睿™ i5 处理器是业界首款支持 4 核多线程的台式机处理器。详情请访问 www.intel.com/technology/inside。

英特尔® 酷睿™ i3 处理器是业界首款支持 2 核多线程的台式机处理器。详情请访问 www.intel.com/technology/inside。

英特尔® 酷睿™ i7 处理器支持超线程技术，可实现双核多线程。详情请访问 www.intel.com/technology/inside。

英特尔® 酷睿™ i5 处理器支持超线程技术，可实现双核多线程。详情请访问 www.intel.com/technology/inside。

英特尔® 酷睿™ i3 处理器支持超线程技术，可实现双核多线程。详情请访问 www.intel.com/technology/inside。

英特尔® 与你共创明天™