

这两天,南京车市好热闹

进入九月,传统的汽车消费旺季来临。上周,一批新车在南京扎堆上市,这当中既有中高级车,也有经济型车,犹如大战开始前的兵力集结。至于火力如何,战绩怎样,恐怕还要等到秋后才能算清楚了……

全新BMW5系在裕宝亮相

8月28日,继全新BMW 5系长轴距举行全国发布会后,宝马南京裕宝在江宁东麒路展厅举行了为期两天的公众开放日,全新一代宝马5系Li震撼亮相,近百位宝马5系客户及宝马车爱好者共同参加了本次活动,一起感受宝马全新5系带来的尊贵体

验。现场隆重介绍的四款车型,分别是BMW 535Li行政型,BMW 535Li豪华型,BMW 528Li豪华型和BMW 523Li豪华型。全新BMW 5系长轴距是宝马集团和华晨宝马的又一杰出力作,是中国汽车市场迄今最为完美的豪华商务轿车。其外形

在传承宝马经典设计元素的同时,突出了强劲和优雅的气质,大气而不乏个性,更加符合中国用户的审美。内饰设计更与中国“行云流水”的审美观不谋而合,创新性地以统一的线条贯穿中控台与前后车门,呈现出更优雅宽敞的空间感。

全新长轴距E300L轿车宁星登场

梅赛德斯-奔驰全新长轴距E级轿车发布仪式8月29日在宁星奔驰展厅炫目登场,到场贵宾不仅一睹了E300L轿车的卓越风采。

全新长轴距E级轿车新增140毫米轴距,全部贡献于后排空间,为尊贵乘客带来极为宽敞的乘坐体验。多温区豪华型智能空调、后排娱乐影音系统、全景



式玻璃天窗,身处E级轿车之中,您将感到如同坐在家中般惬意

放松。专属开发的V6发动机可提供最高180千瓦的功率储备和高达300牛·米的最大扭矩。七速自动变速箱的7个前进挡可以保证发动机始终处于最佳转速,从而提高燃油效率,带Agility Control组件的悬挂系统,可根据当前驾驶状况自动调节减震器,直接转向系统,在确保安全的基础上提高了驾驶乐趣。

斯巴鲁发布森林人纪念版车型

今天起,斯巴鲁Forester森林人十万同辉纪念版车型正式在中国市场销售。8月28日江苏华瑞斯巴鲁4S店为该车举行了上市会。斯巴鲁汽车在中国市场累

计销量前不久突破了10万台,森林人纪念版车型正是在此基础上推出的。而本次推出的Forester森林人十万同辉纪念车型是以Forester森林人2.0XS自

动豪华版、2.5XS自动豪华版和2.5XT自动豪华版车型为基础,加装多种实用、时尚配置打造而成,外观更具个性化,实用便利性也更强。

北现瑞纳南京上市 售价7.39-10.69万

8月24日,A0+级新车VER-NA瑞纳在南京河西万达广场闪耀问世,正式对外销售,售价7.39万-10.69万元。

作为北京现代第一款在中国全球首发的车型。它采用现代汽车最新的流体雕塑设计理念,营造

出运动、时尚和硬朗的外观;极具现代、科技与动感的内饰;优于同级车型的超大车身尺寸和轴距;现代汽车最新的γ(Gamma)CVVT发动机以及高等级的安全防护,使得瑞纳具备远超同级的高品质,成为一部A0+级进化之车。

南京长菱推出奇瑞新A3

8月28日,南京长菱集团奇瑞4S店为搭载了全新“冠军芯”的新A3举行上市发布会,这款上市两年后的改款新车售价为7.58万元到10.08万元,起步价相比老款调高了1000元,而最高价则下降了2000元。

此次上市的奇瑞新A3共有三厢和两厢8款车型,排量为1.6L和1.8L两种。据介绍,新A3匹配了全

新的内饰设计,彰显运动感和时尚气息,后排空间也得以加大,并在三厢尊贵型上加入大尺寸观景天窗。而新A3最重要的突破是在1.6L车型上搭载了发动机领域的“科技代表”——DVVT发动机。该发动机拥有连续可变的进排气正时技术,具有高功率高扭矩、低油耗低排放特性,代表了目前国内外发动机VVT技术领域的最高水平。

中国市场现身首款铃木中级轿车 旗舰车型凯泽西登陆南京

铃木(中国)投资有限公司全新运动型轿车凯泽西8月29日正式在南京聆澳上市。这是铃木在中国推出的第一款中级轿车,售价18.98万元-27.48万元。

凯泽西是铃木推出的第一款运动型中级轿车,车身内部构造精湛,配置更加关注驾驶的舒适性和操控性。经过了无数次的性能测试,以及欧洲和北美的道路实测,凯泽西完美地将运动性能与舒适性融为一体。“KIZAXI-



SHI”(凯泽西)在日语中的意思是“好事将近的征兆”。作为铃木旗舰车型的名字,折射出了铃木对未来的憧憬。快豹

环形立体赛道群雄逐鹿 海外驾训营虚席以待

2010别克S弯挑战赛烽火再燃

赛道上的滚滚热浪还未退却,涡轮增压的阵阵轰鸣仍在回荡,今年的“别克S弯”系列活动又已再起烽烟!即日起,“挑战美国邦杜兰特赛道 问鼎前驱王”2010别克S弯挑战赛正式开始招募选手。

有意者可到南京区域别克4S店或登录活动官方网站 <http://s.buick.com.cn> 报名参赛。

该项赛事将于9月3日至9月5日期间在南京国际展览中心激情上演,冠军选手将受邀前往通用汽车官方认证的邦杜兰特赛车学校(Bob Bondurant School of High Performance Driving)接受专业赛车技巧培训。选手们不但能在赛道上尽情施展驾驶技术,与各路精英一决高下,并且在淋漓享受比赛快感之余,更有机会得到世界级的专业赛车技巧指导,这些都为今年的“别克S弯”活动增添无限魅力。

2010年的“S弯”将“魔力环形立体赛道”概念引入赛事,包含了直线加速、中速过弯、连续弯道、轨迹线、交叉点等多种赛道元素,其中还增加了收费站、上坡桥、隧道等模拟城市道路的设置和路况,为比赛增加了趣味性和真实性。比赛中选手能够同时体验到比赛用车的多项性能,如加速性能、过弯精准度、底盘和转向系统的稳定性、悬挂的稳定性及整车的安全性等,而交叉点的设计更使试驾由单平面晋级为双平面,使竞争的概念升级到分秒必争,提升了整个赛事的观赏性及刺激性。面对专业赛道的挑战,一款操控灵敏、加速迅猛的赛车是选手们必不可少的装备。此次2010别克S弯挑战

赛为选手们准备的座驾,除了2009年在“S弯”系列比赛中声名大噪的新君威2.0T,备受热捧的五门轿车英朗XT 1.6T也会同期亮相。新君威2.0T凭借超越同级的澎湃动力和淋漓尽致的操控乐趣,已经赢得了卓越的市场口碑。英朗XT 1.6T全新装备1.6T涡轮增压引擎,它集当前尖端的涡轮增压技术,可爆发出135 kW最大功率,升功率达到破纪录的84.4 kW/L;在1980-5400 rpm 转速转速范围内可持续输出235 Nm最大扭矩。这台发动机还创新运用了Superboost超增压技术,能使发动机在5秒钟内将最大扭矩飙升到266 Nm,让别克英朗XT成为一款真正意义上的性能“小钢炮”。自今年一月底上市,短短两个多月时间,英朗XT累计销量已超过1万台,其轿跑车设计风格及运动性能获得了众多年轻消费者的青睐。

此次出征2010别克S弯挑战赛的新君威2.0T及英朗XT 1.6T是别克Turbo家族的杰出代表。凭借双涡轮增压增压、中空冷排气门、铝制进气歧管、薄壁轻量化设计、电子节温器等多项前沿技术,别克Turbo家族实现了全系产品升功率超过80kW/L的强悍性能,打造“



低排量,大功率,高扭矩”的动力输出,定义了涡轮增压发动机领域的全新动力标准。参赛者在激烈竞争的同时,可以直接感受到别克Turbo家族身上强大且持续不断的推背快感:不仅0-100km/h的加速如风驰电掣,在超过100km/h的行驶状态,加速仍随叫随到,直到200km/h仍不会露出疲态。与此同时,基于欧美的精准转向与澎湃动力高度契合,飙升驾驶快感,必将帮助参赛者轻松征服环形立体赛道。

比赛过程会让选手得到酣畅淋漓的享受,赢得冠军则能获得更大的

惊喜。29个分站赛的58位冠军车手将前往位于美国亚利桑那州的邦杜兰特赛车学校接受专业的赛车技巧培训。邦杜兰特赛车学校始建于1968年,占地66英亩,拥有一流的训练设施、训练队和通用汽车官方认证的邦杜兰特赛道,是业界公认的世界级水准的驾训学校,每个从这里毕业的学员,都能极大提升专业驾驶技巧。迄今为止,唯一一位囊括F1、纳斯卡、印第分站赛和勒芒24小时耐力赛冠军的大满贯车手——丹·格罗尔尼,以及好莱坞明星汤姆·克鲁斯、汤姆·克鲁斯、尼古拉斯·凯奇等,都曾于邦杜兰特赛车学校受训。

2009年,上海通用汽车成功举办“别克S弯挑战赛”及“别克S弯赛道基尼斯挑战赛”系列活动,期间共吸引了4万人参加,在全国范围内掀起了弯道赛车热潮。2010年,“挑战美国邦杜兰特赛道 问鼎前驱王”——2010别克S弯挑战赛整装待发。最火热的座驾、最具挑战的赛道和最诱人的奖项都已一一备齐,让我们共同期待“魔力环形立体赛道”上的激烈角逐,愿赛车之乐的惊险挑战能带给所有热爱赛车、热衷“S弯”的车友们全新的刺激与体验。9月3日-5日,共同期待激情引爆南京国际展览中心(新庄)的一刻!