

# 江宁 首批200辆公共自行车上岗

办卡要300元押金预付20元,刷卡一小时内免费



昨天,记者从江宁区获悉,南京首个公共自行车项目已经开始试运营,虽然很“低调”,但这两天已经有20多位市民办理了公共自行车租赁卡。据介绍,早期优惠,交320元(300元押金+20元预付费)就可办理一张“卡”,在江宁40个点随意借用,每次一小时内免费使用。目前,40个点差不多有30多个点已经安装到位,部分点200辆公共自行车已开始试运营,不过,记者了解到,正式启用大概在9月10日左右。



地铁天印大道站旁的公共自行车站点 快报记者 顾炜 摄

## 探访:刷卡借车还车 挺方便

昨天,记者在地铁天印大道站看到,1号出口处翠绿色的“江宁公共自行车”非常抢眼。这个租赁点可以停放20辆公共自行车,不过,车是间隔停放的,只摆了一半,车身没有任何广告,后轮上印有“绿色出行,低碳生活”8个字。车边上有一个太阳能装置,据悉,这就是自助公共自行车服务点能源。

记者发现,在每辆自行车的前端,都有一个“锁止器”,取车、还车写得清清楚楚,“灯亮取车,读卡时绿”,“先还车,再读卡”。至于怎么借车、还车,旁边还有一个引导牌,借车,将租赁卡平放在公共自行车锁止器刷卡区上刷卡听到语音提示“请取车”后,在20秒内将车拉出,即借车成功,系统开始计时。还车:先将公共自行车推入锁止器,在听到语音提示“请刷卡”时,将租赁卡平放在公共自行车锁止器刷卡区上刷卡,在听到语音提示“请取卡”后,取回卡并确认车辆锁车,系统终止计时。

昨天,记者等候20多分钟,

其间没有人前来借车,不过,很多路过的江宁区市民相当高兴:“我觉得江宁有了公共自行车,对我们来说还是蛮方便的。”

据介绍,江宁区公共自行车的租赁点这次一共设置了40处,平衡兼顾到地铁站、大学校园以及周边各个小区,其中地铁沿线共设了6个点:竹山路站、龙眠大道站、医科大学站、天印大道站、交通学院站及药科大学站,其中除竹山路站设了40辆公共自行车外,其他5个点全是20辆设置。

“不错,以后乘车方便多了,我家就在前面,可以试一下。”市民方先生边走边回头看。

## 收费:办卡交320元,刷卡一小时内免费

“它是要刷卡的,关键是这个充值啊办卡还不知道在哪办理,如果充值能够在地铁站充,这样用的人肯定多……”这是昨天记者采访时,市民问得最多的一个问题。

最后,记者辗转了解到,江宁区在盛泰桥已经设立了公共自行车服务中心,并且于昨天开始正式受理市民办理公共自行车租赁卡,截止到昨天下午3点

钟,已经有20多位市民办理了租赁卡。市民办理租赁卡的手续并不复杂,只要带上身份证,然后交320元钱就可以了,其中300元钱是自行车押金,20元钱是预存服务费。公共自行车服务中心介绍,公共自行车的租赁现在已经开始了,但是40处租赁点大约有一半仍在进行设备调试,每个租赁点都完全靠太阳能提供设备运转以及无线发射的能源,整个调试过程预计还需要10天时间。

借用公共自行车也有时间限制,即每次使用1小时内免费,超过1小时不足2小时按1元收费,超过2小时不足3小时按2元收费,超过3小时按3元/小时收费,不足一小时按1小时计。“怎么计时,市民在租、还车时系统会自动统计的。”相关人士透露。

## 提醒:长时间用车可办“游客卡”

记者获悉,目前虽然只有200辆公共自行车投入试运行,但真正启用,40个点估计有600多辆自行车。

昨天,南京市江宁区政府也证实,江宁区将在9月10日前后举行公共自行车正式运营仪式,相关负责人表示,设公共自行车项目的初衷就是为了方便市民换乘地铁,希望市民在租借了公共自行车后尽快回到借车点,如果需要长时间租车,可以办理游客卡,凭游客卡借车按天收取,每天20元。

不过,记者也担心,由于今后公共自行车没有人看守,空车位很容易被“鸠占雀巢”。昨天,记者就在天印大道看到,空置的公共自行车车位里停满了各种各样的自行车。还有,如果某个小区边上设置的公共停车点比较少,而恰好这个小区使用这个公共自行车的人较多,回到家门口,没有停车位了,这个问题又怎么解决?

快报记者 毛丽萍

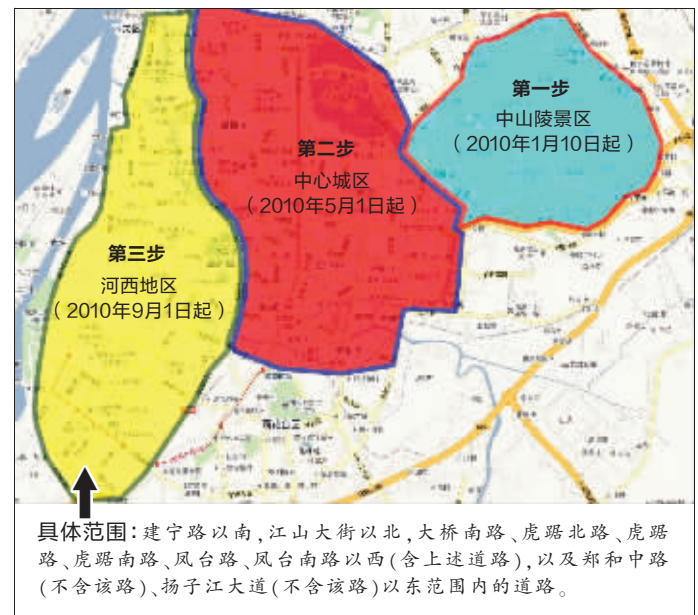
## 河西 9月1日起 对黄标车说“不”

电子探头拍到一次罚100元

从明天起,在此前中山陵和中心城区限行区域基础上,河西也正式对高污染车(无标、黄标车)说“不”。环保人士算过这样一笔账:南京机动车排放的污染物每天超过1000吨,这些污染物每天都“漂浮”在我们的呼吸带中,如果摊到每个市民身上,人均每年要承受近90公斤尾气。为了给南京市民的呼吸“减负”,南京采取了一系列“高污染车辆限行”措施。

通讯员 徐晓恬 邵艺 快报记者 安莹

### 南京市对高污染车限行分“三步走”



具体范围:建宁路以南,江山大街以北,大桥南路、虎踞北路、虎踞路、虎踞南路、凤台路、凤台南路以西(含上述道路),以及郑和中路(不含该路)、扬子江大道(不含该路)以东范围内的道路。

## 排污:一辆黄标车 =28辆国IV车

记者在昨日南京市环保局举行的高污染车限行第三阶段发布会上获悉,目前,南京汽车保有量约有10万辆为黄标车,高污染、高排放车比例高,总体排污量大。

据环保部门相关测算数据显示,一辆黄标车的污染物排放量是一辆国IV标准汽车的28倍。黄标车行驶一公里排出的一氧化碳达30克,氮氧化物8克,而一辆国IV车排出的尾气中,只有一氧化碳1克,氮氧化物0.08克。如果一辆私家车每年行驶2万公里,那么黄标车排放污染物760公斤,而国IV车只排放20多公斤。南京环保局机动车监管中心孟磊科长表示:如淘汰1万辆黄标车,可以为国IV新车腾出20多万辆容量;同时,也是刚刚步入2014青奥时间的南京城空气质量的保证。

## 河西限行,从10月1日起开罚

记者了解到,南京市对高污染车限行分三步走:2010年1月10日起限行中山陵风景区;5月1日起,限行的范围扩大至中心城区;9月起,增扩至河西。截至8月底,全市累计发放了72万多张绿标,还有近10万辆汽车尚未领取环保标志。

## »相关新闻

### 中山陵酝酿地铁巴士零距离换乘

为改善公共交通,南京市公用局更新淘汰老旧车辆,增加投放运力。今年,该市计划更新2800辆国IV排放的出租车,更新680辆国IV公交车。其次,地铁二号线和一号南延线的开通也增强了我

自明日起,限行进入第三阶段,具体时间段为每日7时至22时,在南京市河西地区,禁止黄色环保标志及无环保标志的汽车通行。试期一个月,10月1日起对违规进入限行区的行为进行处罚。据悉,此前已经有2.4万辆车被电子探头抓到违规进入限行的一、二区域。

此次限行区域扩大,继续采取非现场执法结合现场执法的方式予以查处。现场执法是指交警将对闯入限行区的黄标车或无标车,予以罚款100元并记2分的处罚;非现场执法则是通过在限行区域的路口设置“电子警察”,一旦被拍到予以曝光处罚100元的罚款,记者获悉,被曝光罚款的车主,手机上将收到短信提醒。

## 主城区和河西布满“电子眼”

为捕捉违规车辆,中心城区和河西地区在18个道口,共63条双向或单向车道安装电子监控设备。南京市机动车监管中心许立峰科长介绍说,目前一些因为年代久、不明确自家黄标车身份的车主,可采用技术鉴别的方式让黄标“变”绿标,不过,许立峰提醒说,这样的转换,必须全部具备三个条件,即“原厂装用‘电喷发动机’‘三元催化净化装置’和‘氧传感器’的汽油车”,他请车主不要自己随便加装,那样是肯定不符合条件通过检测的。

市公共交通的整体运力和吸引力。值得关注的是,中山陵景区限行黄标无标车后,为方便外地大巴游客及市民换乘,景区内地铁与公交巴士的“零距离”换乘模式,也已经在积极酝酿之中。