

伊春空难伤员乘专机专列转移

DNA比对最快今天出结果

昨天是伊春空难后第3天,第四批伤者乘专机转移到哈尔滨、北京继续接受治疗。而死难者家属仍在当地等待DNA比对结果。

□快报特派记者 常毅 伊春报道



伊春中心医院楼下,这名伤员将被送往机场 快报特派记者 常毅 摄

酒店被政府包下 小旅店一床难求

昨天凌晨,记者乘大巴从哈尔滨抵达伊春。“你找酒店啊?这时候可难找了。”一位出租车司机提醒记者,“别抱太大希望。”

记者随后联系了几家酒店,对方都告知“所有客房已满”,并且客人都是这几天刚住进来的。出租车司机杨师傅表示愿意带记者沿街寻找旅馆。“伊春这个季节本来就是旅游旺季,游客很多,现在又出了空难,一下来了很多人,家属啊,记者啊,还有民航和政府的人,哪有这么多地方住啊?”

截至记者抵达伊春之前,已经有1000多位空难中的死伤者亲属陆续抵达伊春市。杨师傅说,伊春这么小,全市大点的宾馆不过十余家,接待客人不到两千,眼下都已经被政府包下用于接待空难家属和相关人员。

接连找了几家小酒店,都被告知客满。一位前台工作人员说,“今天政府的人领了一些家属住过来,大酒店住不下,我们这样的小酒店也被安排住人了。”在一家洗浴中心,记者遇到浙江来的游客吕先生,他和五个朋友结伴来伊春旅游,没想到连个住处都找不到,当晚他们去一家中医店做推拿,想住在店里,结果人家不肯,他们只好找到洗浴中心凑合一晚。

直到凌晨2点,杨师傅才找到他认识的一家小旅馆,请老板腾出一个房间,让记者住下。

武警把守坠机地点 专机转移伤员

昨天上午,记者来到伊春机场。机场距离市区不到20公里,去年10月才开始通航。资料显示,这是按照4C级标准建设的民用支线机场,机场跑道长2300米,宽45米,飞行区等级为4C级,可起降A320系列、B737系列及以下机型。

进入机场停机坪的大门附近停放着几辆警车,一名技术人员拎着工具箱匆匆往大门走去。停机坪上,停着一架南方航空公司的航班。

大门口有几名警察正在站岗,禁止外人靠近,记者用相机

拍照时也被阻止。在机场外围可以看到,机场其实处于一片山谷之中,南北西三个方向都是山,只有东面地势较为平缓,整个地区都林木葱郁。起降的飞机是从东面出入,坠机地点位于跑道东端约1.5公里处,那里其实还在机场围栏之外。昨天上午,武警战士仍在坠机地点把守,禁止外人靠近。

“飞机掉下来是晚上9点半,那时候我们都睡了。”在靠近机场的一个山村,一位村民说,当时很多人都听见“轰”的一声巨响,“可谁能想到是坠机呢?”直到有人出门,看见了火光,才知道出了事,有村民赶紧打电话报警。

上午10点多,一个车队进入机场,两名伤员被抬上飞机。10点50分,这架南方航空公司的飞机起飞。机场工作人员说,这是临时加开的运送伤员的航班。两名伤者是在空难中受伤的广东省人保厅厅长欧真志和工作人员李迪仁,他们打算回广州继续治疗。

外科病房民警站岗 保险公司现场理赔

伊春市第一医院和中心医院是当地规模最大,医疗条件最好的两家医院,空难中的受伤人员也主要集中在这里治疗。25日,伤情最重的人员已被转移到哈尔滨治疗。26日晚,一趟载满伤员的专列从伊春火车站开往哈尔滨。

昨天上午,记者来到伊春市第一医院,空难医疗指挥部就设在这里。通往住院部的大门内,一家保险公司的工作人员摆开了桌子,现场办理理赔手续。在外科病房,两名穿制服的民警站在科室通道外,非医务人员和伤者亲属不许入内。

“前两天记者们都可以进去采访,但昨天开始不给进了。”一位其他科室的患者说。对此,伊春市外宣部一位负责人委婉地表示,由于各地媒体记者涌入,伤者们反复讲述逃生经历,不利于恢复。有家属提出,不希望再被打搅,不想让伤者再回忆那恐怖的一幕,希望能让他们安心静养。

医院门外,一位伤者家属乘出租车赶到,正在付车费。女司机一边接钱,一边有些不好意思

地跟对方说,“不好意思啊,让你们受苦了。”中午前后,医院里的伤员开始转移,他们将被送往哈尔滨。

能够出入病房的还有一些穿保险公司制服的工作人员。据了解,截至昨日,有13家保险公司已实施部分赔付,理赔金额共计931.95万元。

遇难者家属 仍在等待DNA比对结果

昨天下午3点,记者来到伊春中心医院,这里也有不少民警守护。一名医护人员告诉记者,大部分伤员已于前一天转往哈尔滨,目前只有几名伤员还在医院,不过马上也要转移了。

记者来到二楼病房,最后两名伤者也正准备转移。在一间病房里,六七名医护人员围着一位受伤的中年男子,他还在打吊针。医生将他固定在担架上,抬了出来。两分钟后,另一间病房里的伤者也被抬了出来,他脸上的伤痕还在。两名伤者被抬到楼下,分别送进两辆救护车,护士还细心地将被子掖好。除了陪同的医生外,部分家属也坐了进去。其余的家属则坐进后面一辆中巴车。人员坐定后,伤者向护送他的医务人员挥手,“谢谢,谢谢你们啊,辛苦你们了。”

一辆警车在前开道,这个车队出了医院,往机场方向开去。医院工作人员说,这批伤者之所以转院,一是因为有些伤者在哈尔滨,家属提出希望回北京治疗,二是部分伤者病情恶化,而伊春医疗条件有限,所以转到条件更好地区。

除了这两名伤者外,还有8名伤者在家属和医护人员的陪同下乘同一架飞机赴北京治疗。据机场一位工作人员介绍,为执行本次运送伤者的飞行任务,南航专门调来一架专机,并对飞机内部进行了改造。昨天下午4点左右,这架专机起飞。而在伊春的各大宾馆,空难遇难者的家属们还在悲痛中等待DNA比对结果。

昨天上午,记者来到遇难者家属较为集中的林都宾馆,但工作人员婉拒了记者的采访。据了解,DNA比对最快于今天出结果,届时家属将与各自的亲人相认,以便安排善后事宜。

》后续

南京市发改委女干部赵岚遇难后,丈夫去接爱人回家 “这两天,女儿没说过一句话”

前天下午3点,姚先生带着女儿去抽血,通过DNA鉴定,他将找到自己的爱人——伊春空难中遇难的南京市发改委干部赵岚。姚先生努力坚强,浮肿的双眼硬是没让眼泪掉下,他说,自己怎么都得拼命撑着,将爱人顺当地接回南京的家。

妻子在哈尔滨机场发候机短信成永别

姚先生原本有着一个幸福的三口之家,妻子赵岚善解人意,此番来伊春参加会议,这位贤妻良母还在哈尔滨机场候机时,贴心地给丈夫发来短信报平安,此时姚先生也出差在扬州开会。赵岚有点开玩笑似的埋怨航班要很晚,姚先生回了条让爱人慢慢等后便没再言声,孰料这是这对恩爱夫妻间最后一次对话。

8月24日晚上10时许,姚先生正在房间内洗澡,和他同住一屋的同事突然大声喊他,原来同事看见新闻频道上有滚动字幕,说黑龙江发生空难,一架飞机坠毁。这位同事也知道姚先生的爱人出差到了哈尔滨。

姚先生内心一紧,赶忙给妻子打电话,妻子电话关机。手足无措的姚先生只得一个劲儿地盯着电视,就这样熬到了24点左右,看见央视有了最新报道,记者连线时说坠毁的航班是“从伊春飞往哈尔滨的”,姚先生这才稍稍安心,他知道自己的爱人是要到伊春去的。

次日早上,姚先生打开电视,才知道24日晚记者报道时说反了,出事的航班正是哈尔滨飞往伊春的,慌了神的姚先生于是拼命地给妻子打电话,电话不通。姚先生悬着的心越发沉重。可很快,他身边的同事在网上发现了空难遇难者名单,在这份长长的名单中,姚先生一眼就看到了自己的妻子的名字——赵岚……

父亲希望能帮女儿扛下所有悲伤

安顿好已经70多岁的岳父岳母,姚先生带着14岁的女儿奔赴伊春,赵岚的同事一行几人陪同。他们先飞到哈尔滨,然后从哈尔滨坐火

车到伊春。就像彼此都说好一样,一路上谁都没哭,姚先生希望能帮女儿扛下所有的悲伤,而赵岚的同事们更不希望自己的情绪引发这个家的哀伤。“然而火车一进伊春境内,当大家看见路牌上‘伊春’的字样,眼泪刷地一下就流了下来。”赵岚的一位同事说,“谁都没忍住。”

伊春第一站选择去看机场

前天早上,姚先生一行赶到伊春,伊春的第一站,姚先生选择了伊春机场。从报道上姚先生已经得知妻子在此地经历了怎样的劫难。远远地站在伊春机场旁,虽然有记者的提醒,但大家仍无法看清空难的现场,一是因为距离的缘故,确实太远;另一方面,事实上大家都没有目睹现场勇气。姚先生没敢去殡仪馆,他无法想象美丽妻子如今的容貌,或许正如他无法面对事发现场一样,这位看得出强忍着泪水的中年男子似乎还没准备好面对遇难的妻子,因为他怕自己会一下子垮掉。

姚先生找到了暂时不面对的理由,当地政府告知,所有遇难者的DNA提取都已经结束,接下来就剩下和亲人比对了。于是他带着女儿去抽血,专家告知大约24小时后,他们就能找到自己的亲人了。

两天没听女儿说过一句话

最让姚先生担心的是他14岁的女儿,母亲出事,这位正处花季、原本活泼开朗的孩子便不怎么说话。“这两天我没听她说过一句话。”与姚先生同行前来善后的一位同志说。有时候,这位女孩就是在一旁默默掉几滴泪水。这位女孩和她的父亲一样,都在压抑着自己的悲伤。“最希望的就是孩子能大哭一场。”红肿着眼的姚先生对记者说。

姚先生希望早点能将妻子(骨灰盒)接回南京的家。记者告知了伊春机场恢复通航的消息,姚先生表示,无论是怎样的安全,无论是多先进的飞机,他肯定不会从伊春坐飞机回南京的。问及原因,姚先生说,他不希望妻子回到那个伤心地。 北京青年报

》动态

民航总局:空难原因仍在调查中

据中国之声报道,造成42人死亡的伊春“8·24”坠机事故进入第三天,位于黑龙江省境内的伊春机场昨日已经恢复通航,但坠机原因,仍处

于迷雾之中。民航总局新闻发言人钟宁昨首次表态:事故原因调查正在紧锣密鼓进行中,所有可能导致坠机的因素都在论证过程中。 中广

民航系统迅速启动安全大检查

记者27日从民航总局获悉,近两天来,民航系统各单位均已启动安全隐患自查自纠工作;民航各地区管理局及监管局也对辖区内各单位开展安全检查。27日,民航总局将组成六个检查组,由局领导牵头,分

赴各地区对安全大检查进行督导。“八查”的具体要求为:一查思想认识,二查人员资质,三查规章执行,四查安全链条,五查设施设备,六查重点单位和人员,七查训练质量,八查责任落实。 新华社

河南工商撤销河南航空登记

河南省政府新闻办昨晚对外通报,撤销河南航空有限公司企业名称登记。

公告称:河南航空有限公司,原名为鲲鹏航空有限公司,2009年9月25日,鲲鹏航空有限公司将企业名称变更为河南航空有限公司,股

东未发生任何变化,河南未持有该公司股份。河南航空有限公司作为企业名称,在使用中已对公众造成误解,给本来未在该公司投资的河南造成极大的负面影响。据此,河南省工商行政管理局依法作出这一决定。 中新