

什么导致失事? 第一着陆点在哪? 大雾天是否允许降落?

伊春空难: 三大疑团等待破解

42人遇难54人生还,8月24日晚间伊春机场发生的这场空难,是2004年以来中国境内又一次航空惨剧。事发两天后,随着现场搜救结束,伤者妥善救治,遇难者家属到来,空难发生的原因成为各界关注的焦点,空难前后的一个个疑团正等待着调查组的破解。

疑团一: 是什么导致飞机着陆时失事

根据各方信息,飞机在空中并没有发生爆炸或解体,那么,是什么导致飞机在即将平安结束这次航程时断裂失事?

25日上午,民航局工作组已经在现场进行了勘察,所幸很快就找到了全部的黑匣子。中国民航局副局长李健称,分析飞机失事原因是一个复杂的过程,因此最终原因的得出,还需要很长一段时间,也许几个月,也许一年。

目前李健所率领的工作组仍在伊春进行调查分析。国务院也成立了事故调查组,相信几个月也罢,一年也罢,最终原因一定会水落石出。

另一方面,飞机机长在事故中生还。当时飞机到底发生了什么,现在也许只有他能说清楚。

疑团二: 飞机第一着陆点在哪

据第一时间赶到现场救援的伊春消防人员讲,飞机失事地点是在距飞机跑道两公里处,这里已是在机场铁丝网之外。

很多生还者也回忆说,飞机降落时开始剧烈颠簸,然后就起火爆炸。很多生还者都是从飞机被撞出的裂口处逃生的。

按常理,飞机当然是在跑道上着陆。那么,飞机究竟是在跑道上发生撞击,然后冲出跑道滑向现在的位置,还是降落时就已经偏离跑道?

事发后伊春机场已经关闭。对于这个疑问,也始终没有得到答案。

疑团三: 事发前的大雾天气能否允许降落

有资料显示,伊春机场地处山谷交汇漫滩处,周边环境复杂。另据气象部门介绍,24日当晚,伊春有雾。25日早晨,记者在前往伊春的路上,临近伊春时路上仍是浓雾弥漫,直到上午才渐渐散去。

有航空人士表示,飞机降落,能见度是一个很重要的因素。在世界各地,因大雾、大雨天气导致飞机返航、备降其他机场的事例屡见不鲜。

在这样的天气下,当天晚上伊春机场是否还适合飞机降落? 大雾天气对飞行员的操作有没有产生影响? 中新

»分析

空军试飞员分析失事经过

机场着陆气象条件差是事故发生的最主要原因

寻找跑道比较困难

飞行员无法看到地面和跑道,导致飞机在跑道前方约1.5公里处接地。

解读: 对于这起空难的经过,我们大致可以这样分析:由于夜间能见度较低,飞机状态控制和寻找跑道都比较困难,在强行着陆时由于飞行员无法看到地面和跑道,导致飞机在跑道前方约1.5公里处接地。

此时,由于飞机的速度可能大于正常着陆速度,飞机的姿态也不可能如正常着陆那样带有一定的仰角(6-12度),在这样的姿态和速度下飞机触地必然会引起撞击破损,并且会在惯性作用下继续高速向前滑行,在这个过程中没有系好安全带和座椅脱落的旅客可能会从飞机破损口被甩出机舱外。燃油泄漏很快引起飞机着火,火势扩大甚至引起局部爆炸。旅客在飞机停稳后选择逃逸,飞机机体破损处成了旅客逃生的通道。

飞行员为乘客逃生创机会

从目前掌握的情况看,机场着陆气象条件差是事故发生的最主要原因。伊春机场地处林区,事发时能见度不及300米,这对夜间飞行的着陆有较大影响。

解读: 低气象条件下着陆的

最大困难是对于飞机状态的控制,尤其是着陆阶段飞行员要精确控制飞机的高度、速度和下滑轨迹,并根据近进情况不断调整飞机状态和参数,是操纵精度要求很高、操纵增益很大的飞行阶段。在如此高的技术要求下,飞行员很容易紧张、控制失当,如今年4月10日波兰总统客机在俄罗斯坠毁,就是因为飞行员控制失误。

飞机能够在如此低的能见度下沿下降线飞到距离机场1.5公里,并且较为平稳地迫降在场外,为多数旅客的逃生创造了机会。

客机因着陆撞击而断裂

据逃生的乘客回忆,在降落过程中,飞机在地上重重弹了一下,断成两截。

解读: 飞机撞击地面的强度可造成不同程度的飞机损伤,严重时飞机会直接撞毁解体。从8·24空难事后受伤旅客的回忆看,此次着陆过程中的撞击强度属于中度,旅客虽然感受到着陆阶段的强烈冲击,但飞机停稳后多数旅客在惊魂未定之际依然能够前后移动,可见飞机在着陆过程中尽管机体在强烈的冲击下发生了断裂,但并未对多数旅客造成严重的损伤。

《京华时报》连线空军试飞员徐勇凌

»进展

失事飞机暴露典型技术问题

全球媒体惊呼:这是全球第三架失事的E-190客机

一夜之间,伊春因一起空难引起了全球媒体广泛议论。全球各家媒体的观点惊人一致,“飞行安全”和“巴西航空工业公司”等话题成为谈论的关键词。

中国近年最重大空难之一

“这是中国近年来最重大的空难之一。”路透社、美联社、法新社、共同社等全球各大媒体同时发出惊呼,这起空难“终止了中国保持近6年的‘零空难’安全纪录”。

美国彭博社则引用专家人士的话评论说:“大多数中国航空公司的飞行安全纪录一直在改善中,但这次事故使得中国飞行安全又重新暴露在公众关注的目光下,今后或许能为飞行安全更加严格的检查打下基础”。

暴露典型技术问题

黑匣子刚刚找到,空难原因尚不确定,但外媒已经开始对潜在的原因进行一番揣测,而这架飞机的制造商“巴西航空工业公司”因之前暴露出的技术问题饱受外媒批评。

英国广播公司担忧地发现,此次失事飞机的型号是巴西航空工业公司E-190型支线客机,这已经是全球第三架失事的该型号客机。

“这架失事飞机暴露出了典型的技术问题。”德国《世界报》称,飞机只飞了40分钟,就终止了中国航空保持69个月之久的安全纪录。

E-190之前所涉及的重大空难事件包括,2007年,哥伦比亚一架从卡利飞往度假胜地圣塔马尔塔的E-190客机在降落时冲出跑道,事件中无人伤亡。 法制晚报

E-190前天在南宁又滑出跑道

前日11时左右,一架从西安起飞的客机在南宁吴圩国际机场降落时,疑是受大雨影响,滑出了跑道,机上乘客和机组人员安然无恙。但南宁机场因此关闭一个多小时。据悉,出事飞机为E-190喷气支线客机,与黑龙江伊春失事的支线客机为同类型机。

昨天晚上记者致电E-190生产商巴西航空工业有关人士,对方称尚未收到相关报告。对飞机滑出跑道的原因,一位机场人员说,当时飞机降落时,机场正下着大雨,能见度较低,估计影响了驾驶员的判断。不过,具体原因还在调查中。南方日报

伊春机场恢复通航 返程机票卖光

昨天中午12时50分,一架南航CZ6267/8航班从北京经停哈尔滨后降落在伊春机场。这是“8·24”伊春空难发生后,伊春机场迎来的首个正班航班,一度关闭的机场也正式恢复通航。13时40分,62名旅客又搭乘这架飞机,从伊春起飞,飞往哈尔滨和北京。记者了解到,返程航班的机票已经售光,一位乘客在伊春机场内等候多时才等到一张头等舱的退票。

伊春机场工作人员介绍,伊春机场每天正常航班有两班,中午一班是从北京起飞经停哈尔滨后到达伊春,再从伊春原路线返回。另外的就是从今年8月10日起,机场每周二、四、六各加开一个班次:VD8387/8伊春往返哈尔滨。24日出事的正是这个航班。 东方早报

伊春空难事故工作组召开首次新闻通气会

河南航空高管两度鞠躬流泪道歉

26日16时,“8·24”坠机事故调查组在伊春市惠群宾馆召开了首次新闻通气会。在会议开始前,来自全国近百家媒体的记者为此次坠机事故中的遇难者默哀半分钟。河南航空公司代表在现场通过媒体向全社会道歉。

通气会只有短短15分钟,有关官员没有接受记者的提问。



河南航空公司监事会主席在通气会上鞠躬致歉 新华社发

昨天下午4时,伊春8·24坠机事故工作组召开了首次新闻通气会。河南航空公司监事会主席刘航在通气会上两次鞠躬致歉,并向遇难者表示沉痛哀悼。这次通气会只有短短15分钟,有关官员在会上并没有接受在场的几十位记者的提问。

在新闻通气会上,首先举行了默哀仪式,向坠机事故中的遇难同胞表示哀悼。刘航说:“对发生8·24坠机事故深表痛心,向8·24事故中遇难者表示沉痛哀悼,向受伤旅客表示深深歉意,向遇难者和受伤旅客家属表示诚挚慰问,对全社会表示道歉。我们全面开

展安全整顿,河南航空目前暂时停航,同时积极配合事故调查组开展相关事故调查,接下来我们将进一步做好善后安抚工作,保证圆满处理好此次事故的善后工作。”

中国民用航空局航空安全办主任吕尔学介绍,目前事故飞机的两个黑匣子已找到,并于25日送往北京进行解码。从25日开始,事故调查组已对事故现场进行勘察,并进行全方位的调查取证。25日,南航黑龙江分公司派出一架飞机抵达伊春机场,将15名重伤员转运到哈尔滨救治,转运过程中,为节省时间,机务人员在空中将部

分座椅拆除,以满足担架伤员的运输需要。

伊春市委宣传部长华景伟表示,伊春市政府已动员市直机关和事业单位抽调人员组成安抚慰问工作组,为处理事故善后事宜的伊春空难遇难者家属提供服务。“基本上一家遇难者家属会有一位处级干部带队安抚。”

工作组将负责为遇难者家属解决善后期间的食宿和交通需求,并协助他们进行DNA鉴定、认领遗体等善后工作。目前,遇难者家属和伤者家属被安排在伊春市区内的酒店住宿。 中广

»相关新闻

民航部门揭秘河南航空失事航线 刚开通两周

“24日晚失事的河南航空EMB190飞机为哈尔滨机场长期包租,执飞航线刚刚开通两周。”昨天上午10时,民航河南空管分局新闻发布会通报了河南航空有限公司的有关情况。

河南省民航发展建设委员会办公室新闻发言人吴振坤在发布会上介绍,河南航空有限公司原名鲲鹏航空有限公司。其总部于2008年由西安搬迁至郑州,2009年更名为河南航空有限公司,2010年1月,经民航局批准以河南航空公司名义对外运营。

河南航空现由深圳航空有限公司控股,持股51%,另外49%的股份由李泽源(原深航实际控制人)控制的两家境外公司持有。河南方面未持有河南航空股份,也未参与河南航空公司的经营和管理。河南航空共有5架E-190飞机,失事飞机由哈尔滨机场长期包租。其余四架飞机,一架在南宁,三架在郑州。

据了解,从2010年8月10日起,河南航空正式开通哈尔滨至伊春往返航线的航班,每周二、四、六各一班。由E-190机型执飞。从8月10日航班开通到8月24日事故发生,尚不足半个月。