

中日周末将再次举行经济高层对话,专家以日本为例进行对比

中国距离发达国家还有多远?

新华社北京8月26日电 本周末,中日两国将在北京再次举行经济高层对话。当世界第二、第三大经济体比肩而坐时,人们都在思考,中日到底相差有多远?

GDP与下水道 ——从“算细账”看中日经济差异

回忆对日本的观感,刘江永毫不犹豫地说:“不要往上看,要往下看。”

身为日本问题专家和清华大学国际问题研究所教授,刘江永多次访日。印象最深的不是光鲜的城市,而是结构精湛、密集分布的下水道。“类似的角度,也可用于观察所谓中国经济超越日本。”刘江永说。

日本官方近期公布的数字显示,今年二季度日本的国内生产总值(GDP)略低于中国。一时间,《中国经济面临巅峰看似势不可挡》《美国还能挡住巨龙多久?》等标题占据海外媒体版面。

刘江永认为,“我们不仅要算总账,还要把数字拆开算细账。”

——从人均看,即使GDP总量相当,中国的人均数字也仅为日本的十分之一;

——从实际财富看,日本的海外资产并未列入GDP,而中国的海外投资刚刚起步,更能反映真实国力的国民生产总值(GNP)并不一定超越日本;

……

在经济学家看来,中日之间的差距远不止此:日元早已成为国际储备货币,人民币尚未实现国际化;日本城市化率25年前已近八成,中国的城市化率尚不到一半。

社会学家则如此概括中日的区别:中国——“矛盾多发、转型困难”;日本——“经济低迷,社会有序”。日本已基本消除贫困问题,中国尚有1.5亿贫困人口;日本城乡、地区差异甚小,中国的地区发展水平参差不齐。

“差不多”与“匠人心” ——从一把改锥看中日管理差距

聊起中日产品的质量差异,

曾长驻日本的记者口治喜欢套用“一把改锥”的例子:一些中国产品好比一把改锥,设计精良,使用起来却不能持久。生产厂家解释说:上游厂家提供的钢材就是“差不多”的质量。钢厂也诉苦:购买的铁矿石也是“差不多”的质量。

与之形成对照的是日本的加工精密程度和精细的社会管理。

“看看我们的孩子,大部分精力都在做作业、练钢琴、学奥数,功利性太强,对孩子的细心、耐心和责任感的教育并不重视,培养的都是挥斥方遒的‘天才’,却很少脚踏实地的‘匠人’,这背后的隐忧值得警惕。”刘江永说。

对此,口治提出了自己的建议:美国人多地广,增长靠“资源”;日本地少人多,增长靠“管理”;中国可以走一条混合型道路,“西部靠资源、东部靠管理。”

老瓶颈与新环境 ——中日应对挑战难度迥异

在发展经济学家看来,发展中国家的经济具备三个主要特征:整体经济可以划分为现代部门和传统部门;同等劳动时间和同等劳动强度,在不同部门工资不同;农村劳动力大量过剩。

中国社科院世界经济与政治研究所所长张宇燕认为,中国经济完全符合这三条基本特征,即使中国今年的经济总量超过日本,也仍然属于发展中国家。

外交部政策司参赞朱宏海也列出了中国面临的9大困境:人均收入较低、资源匮乏、农业和贫困人口比重大、生产力水平较低、经济结构性问题突出、社会发展仍处于现代化中期、公共福利事业有待发展和完善、国际核心竞争力不强和产业处于全球产业链低端。

“所以,虽然中国走出了一条适合自己的发展道路,成为世界主要经济体之一,但如果西方国家用二三十年后的眼光看待今天的中国,并要求中国承担发达国家的责任,显然过于超前。”张宇燕说。



“不仅要算总账,还要把数字拆开算细账” ——刘江永



“即使中国今年经济总量超过日本,也仍然属于发展中国家” ——张宇燕



“我们最终的发展是落实到社会中的个体身上” ——惠双民

»对话

国家行政学院学者: 国家的“发达”应在弱势群体身上体现

就算GDP总数超过了日本,中国也不能说已经成为发达国家,理由是多方面的。在国家行政学院经济部博士惠双民看来,是不是“发达”,要看社会的相对最低收入者和中等收入者的收入水平等方面。

不光是体现在“人均”上

现代快报:从人均看,中国的GDP人均数字仅为日本的十分之一,有人问,看一个国家是否进入发达国家行列,最该看总的数字还是人均数字?

惠双民:不光是体现在“人均”上,我觉得要看社会的相对最低收入者和中等收入者的收入水平,要看他们的各种指标,比如说教育、寿命以及其他的应享受的福利等方面的水平,以此作为衡量的标准,而不能仅仅是人均的问题。

现代快报:那么如此看来,“发达”最应体现在什么方面?

惠双民:“发达”应该体现在个体身上。要看一个国家相对最弱的群体和橄榄型社会的中等收入群体,他们的财富占用或者福利享受情况。这是最核心的问题。我们最终的发展是落实到社会中的个体身上。

现代快报:当弱势群体享受到应有的福利时,一个国家才能说是真正发达的,是这样吗?

惠双民:对,才能说明一个国家文明的程度、发达的程度。

中国的发展要有“结合性”

现代快报:有人认为,美国人多地广,增长靠“资源”;日本地少人多,增长靠“管理”;中国可以走一条混合型道路,“西部靠资源、东部靠管理”,您怎么看这个问题?

惠双民:美国的战略管理学家波特提出过国家竞争理论,其实

真正的国际贸易的基础是竞争战略,而美国在全球的分工并不是靠它的地广形成的要素禀赋和资源密集,靠的是人力资本、美国教育形成的不断的创新,它是靠出口高科技产品在全球中享有了最高端的产业分工。而日本某种程度上既符合了要素禀赋说,也符合人力资本密集型。我想,中国的发展,要是靠我们前期的要素禀赋说,根据资源比较优势确定国家发展战略的话,那就是用一件衬衫换上一架飞机,这样的分工,你的附加值最低,同时污染啊,社会不稳定因素啊,产业链的各种压力都把你压在了微笑曲线的最低端。这不符合现代的国际贸易竞争战略理论,中国应该根据要素禀赋的必要优势,同时结合竞争战略理论,要参与国际竞争。不仅是人力资本密集型,同时是创新的高科技技术密集型,这种创新的技术密集型不同于现在的引进的技术密集型。这才是中国将来能不能在国际产业分工中属于高端地位,同时未来能不能给人类做出贡献的一个根本。

现代快报:清华大学国际问题研究所教授、日本问题研究专家刘江永回忆对日本的观感,表示“不要往上看,要往下看”,他印象最深的不是光鲜的城市,而是结构精湛、密集分布的下水道。

惠双民:一个国家的发展水平,不仅要看你衣食住行等方面,还要看你的大的基础设施,比如水利、道路、港口等等,这些设施代表了你这个国家公共财富以及社会资本,下水道反映的是一个作为现代工业化城市的社会资本水平。如果说你的社会资本很弱,即便你的私人资本比较强,那也会导致“公地悲剧”,个别的资本虽然很强,但是整个社会的财富和社会资本不强,提供公共服务的能力就弱化了。这是一个长板和短板的问题,该思考如何把私人资本和社会资本平衡。

现代快报:那么如此看来,“发达”最应体现在什么方面?

惠双民:“发达”应该体现在个体身上。要看一个国家相对最弱的群体和橄榄型社会的中等收入群体,他们的财富占用或者福利享受情况。这是最核心的问题。我们最终的发展是落实到社会中的个体身上。

现代快报:当弱势群体享受到应有的福利时,一个国家才能说是真正发达的,是这样吗?

惠双民:对,才能说明一个国家文明的程度、发达的程度。

中国的发展要有“结合性”

现代快报:有人认为,美国人多地广,增长靠“资源”;日本地少人多,增长靠“管理”;中国可以走一条混合型道路,“西部靠资源、东部靠管理”,您怎么看这个问题?

惠双民:美国的战略管理学家波特提出过国家竞争理论,其实

»名词解释

公地悲剧

当资源或财产有许多拥有者,他们每一个人都有权使用资源,但没有人有权阻止他人使用,由此导致资源的过度使用,即为“公地悲剧”。

要素禀赋

要素禀赋理论是古典国际贸易理论的另一观点。现实生产中投入的生产要素不只是一种劳动力,而是多种,而投入两种生产要素则是生产过程中的基本条件。

全省版 覆盖 信息涵盖:各类公告、招聘、招商、贷款、转让、销售、遗失等
苏皖 广告热线:025-84712849、84519772

在家上班 轻松当老板

AAAA级国际合资集团-总部成立于1996年。现因扩大出口,诚征全国联营加工户;纯手工布艺贴画,日可获利90-280元,个人、家庭均可合作,总部长期免费供料,上门收货、现金结算。短信编辑您的详细地址、姓名、邮编发至15801067896(实物样品、合作资料一律免费邮寄)
VIP全国免费客服热线:400-602-6656
欢迎登陆官方网站:WWW.CVSS.COM

贷款咨询服务

三牌楼速办:个人、企业、农、矿、房产、在建工程、流动资金贷款,项目合作,外地可。提供项目高回报。
025-68951410、15358169376(张经理)

招聘信息

本人离异,业务繁忙,急聘生活助理1名,陪出差,体检,细心体贴人,年龄,学历,户籍不限,录用后签合同,办保险,有意者与本人面谈,举
013851870661(免中介)

捷海船务直聘

普通船员6800元/月+航补,签合同办保险,即上岗。
025-68951358

张家港市北方阳光贸易有限公司

张家港北方阳光贸易有限公司因在江北三利比业并转业务需要,现正内迁搬迁:
自动焊工12名,气保焊工12名,钳工4名,机修钳工4名,电12名,设备操作150名,油漆16名,液化气钢瓶质检1名。
月薪:5-15万
年终奖:厂长25万保底,要求精通生产液化气钢瓶的整套工艺和设备。
以上均为保底年薪,还有超产奖。
要求:30-45岁,身体健康,老实勤快,技术过硬持证,年龄适当放宽,夫妻档也可以。
工作地点:利比亚 承诺:不收任何押金,来回机票企业承担,每年一个月的探亲假期,费用由公司承担,并为每位员工提供国内外的海外意外险(住家除外),合同三年一签,有意者并能征得家人同意即可报名。
我们共可在海外开创一片美好的新天地!
联系人:薛会计 18921959825 邮箱:maoshuping545481@sina.com

运输物流 全省版

订版电话:南京 025-68677256 苏州快捷 0512-68026110 飞渡安徽 0553-4225475
常州快捷 0519-83279399 无锡快捷 0510-82447300

北大荒物流

天津 青 岛 肥
025-85665077 85574678

大桥物流

山东 天津 重庆 成都 合肥 上海
山西 广州 深圳 郑州 北京 大连
长春 乌鲁木齐 内蒙古
另:受理全国各地零担、整车业务代理、代送办理货物保险
电话:025-85078289 13851713029

明丽货运

南京 ⇄ 溧水、高淳
重庆、成都、乌鲁木齐
电话:85692844 15950476566

红恒物流

南京 ⇄ 上海
专线 天天发车
电话:85561178、13851949196

元国货运

南京 ⇄ 义乌、永康
丽水、金华
武义、东阳、兰溪、磐安、龙泉、浦江
云和、庆元、缙云、遂昌、建德、松阳
电话:85575435 85573451 13705179785

快顺物流

南京 直送全国
品牌专线:
广东 广西 福建 江西
北京 四川 山东 江苏
备有仓库,包装门到门
一条龙服务,价优,快捷,安全
025-85579060 13813920499

兆鑫物流

南京 ⇄ 青岛专线
025-86630935、18951742212

南京顺宏物流

兰州、保定
电话:85564500、85577548

坤一物流

南京 ⇄ 上海、北京
苏州、杭州
直达全省、周边各地,自备车辆,天天发车
025-68696345 13611519060 徐

超达物流

南京 ⇄ 郑州
河南全境
漯河、新乡、信阳、平顶山、驻马店
电话:85563926、13515110882

一诺物流

海口专线 海南全境
电话:18651833677、13914571777