

南京也有E-190执飞航线

旅客买机票先问“机型”,专家:小飞机不代表不安全

班全部正常起飞。

“我们南京到西安有两个航班，其中17点的是E-190型航班。”昨天,天津航空客服告诉记者,他们这个飞机共有座位106个,飞机自从运营以来一直很好。同时,记者了解到,中国东方航空江苏公司也有5条航线(南京-上海、南京-石家庄、南京-包头、南京-厦门、南京-郑州)执飞的是与E-190同一“娘家”生产的E145型。据介绍,这种E145型飞机比E-190更小,只有50座,但是飞机的发动机与操作系统都与E-190有着很大区别。昨天这些小飞机全部正常起降。

E-190曾“闯”过祸

昨天,记者获悉,在伊春失事的E-190型客机为巴西航空工业公司制造,于2008年入驻河南航空有限公司(原为鲲鹏航空公司,隶属深航)执行航班任务。巴西航空工业公司是全球最大的支线客机制造商,中国内地两家重要的支线航空专营商海航和深航均是巴西航空工业公司的用户。

据介绍,巴西产E-190型喷气飞机自2007年至今已发生三次事故。2007年7月17日,由哥伦比亚的Aero Republica航空公司运营的一架E-190喷气式飞机在Santa Marta群岛暴风雨中降落时发生事故;2009年9月3日,美国捷蓝(Jetblue)航空公司的一架E-190喷气式飞机在降落至巴哈马林登·平德林(Lyndcn Pindling)国际机场时起火。这两次事故所幸没有造成人员伤亡。

据了解,巴西航空工业公司E家族客机的设计原则是让运营者可以有效控制成本。客舱设计上,E-190保留了两组登机门,在机翼上方增加了逃生门,而座位排列方面采用2+2形式,废除了不受欢迎的中间位。

南京也有E-190执飞航线

昨天,记者从禄口机场获悉,南京也有E-190执飞航线,天津航空的南京飞西安就是这种机型。虽然河南航空已经取消了所有E-190执飞航线,但昨天,南京禄口机场100座及以下的小飞机航

30架E-190在国内运行

记者26日从巴西航空工业公司中国代表处获悉,24日晚在黑龙江伊春失事的E-190机型目前有30架在中国国内运行,分别属于天津航空和河南航空。

据了解,在30架国内运行的E-190飞机中,海航旗下的天津航空拥有25架,河南航空拥有5架。E-190飞机在2008年开始在中国

E-190支线客机暂不停飞

记者昨天上午采访了国家安监总局,办公厅的工作人员表示,目前安监局已经派出由路局长和赵铁锤副局长为首的调查小组前往伊春。由于伊春机场已经封锁,他们改乘其他航班坐汽车

前往事故现场。由于救援还没有结束,目前还没有事故调查的最新进展汇报,并且是否停用E-190支线客机也要等相关调查出炉后再做决定。

综合

中国民航2102天安全纪录终结

记者了解到,自2004年至今,中国民航已经实现了2012天的“零事故”飞行。

上一次国内坠机事件发生在2004年11月21日8时21分,当时内蒙古自治区包头市飞往上海市的MU5210航班俄巴迪空客相碰成立。其中的不少新航空公司都是在执飞支线航班,而使用的机型多为小型的支线客机。

广州日报

在伊春飞机失事的42名遇难者名单中,有一名南京人叫赵岚,记者了解到,她是南京市发改委办公室的工作人员。而江苏省发改委也派了一名工作人员参会,但因为没买到这趟航班的机票,幸运地逃过一劫。



空难救援现场

遇难者中有3名江苏人

南京市发改委赵岚赴会途中遭遇不幸

南京日报

南京日报

在伊春飞机失事42名遇难者名单中,有一名南京人叫赵岚,记者了解到,她是南京市发改委办公室的工作人员。昨天下午,市发改委已派出善后小组,与她的丈夫赶赴伊春处理此事。

赴会途中不幸遇难

“昨天上午还正常上班的,下午才走。”昨天下午,与赵岚同在发改委办公室工作的一些同事也十分难过,他们告诉记者,赵岚乘坐这次出事的飞机,是要去伊春参加国家发改委下属的《中国经济导报》工作会议的,她平时在办公室负责后勤等方面的工作。前天下午,赵岚从南京乘坐两点多点的航班先是飞往哈尔滨,再由哈尔滨转机去伊春,没想到就要到目的地的时候出事了。而江苏省发改委也派了一名工作人员参会,但因为没买到这趟航班的机票,幸运地逃过一劫。据称,她们本来还说好到了伊春会合。

出事当晚,赵岚的一位同事就从电视上看到了新闻,当时就联想到赵岚可能也乘坐这班飞机,于是赶紧打电话,发消息给她,但都联系不上,因为时间已经很晚,也没能联系上赵的丈夫。到昨天早上,赵岚的名字已经赫然出现在了遇难者名单中,再看身份证号吗,正是她们所认识的赵岚,大家心里泛起一阵悲凉。

善后小组已赶赴伊春

“但大家还是抱着一线希望,希望弄错了。”一位同事说,昨天一大早,市发改委一方面就赶紧联系赵岚的丈夫姚先生,同时召开了紧急会议部署善后事宜,也临时成立了四五个人的善后小组,准备赶赴伊春。据悉,赵岚的丈夫姚先生在江苏省检察院工作,妻子出事时,他还在扬州出差,昨天也立即赶回南京,与善后小组一起乘坐昨天下午3点左右的飞机先到哈尔滨,再转车去伊春,

“首先是确认赵岚是不是真的遇难了,等确认之后再做下一步的善后工作。”

据了解,赵岚就是南京本地人,父母家住玄武区,老人也是通过媒体了解到女儿在遇难者名单中,一位同事说,赵岚的父母有一方身体本身就不好,听到这个消息,更是痛不欲生,赵岚的女儿才十几岁,马上就要上初三,之前因为父母都出差了,她也住在外婆家。昨天,市发改委也派人到赵岚父母家中安抚,与老人、孩子一起等待善后小组去伊春后了解到的情况,“不亲耳听到确认遇难的消息,老人都不愿相信这个噩耗。”

邻居惋惜:她是个好人

昨天,在一位邻居的指点下,记者找到住在赵岚家马路对面的邻居李女士。“唉,她是个很好的人啊!才40来岁,就这么走了。”李女士充满了惋惜之情,她告诉记者,赵岚为人随和,也很热情,见到她都会微笑称呼“阿姨”,李女士讲起了一件事,就是前不久发生的一件事情,“我们家前段时间买家具,我当时不在,我老公住家搬家具的时候,正好下雨了,她刚好路过,主动说:‘下雨了,我帮你收衣服吧。’噌噌噌跑到我家二楼平台把衣服都收了。”得知赵岚出事后,李女士也不愿相信,“那么多人生还,怎么就没有她呢?有没有弄清楚啊?怎么上天不保佑她呢?”随后发出一连串的叹息声。

邻居们也为她感到惋惜,赵岚有个美满的三口之家,夫妻俩都在政府部门工作,夫妻感情也很好,有一个漂亮的女儿,“这一出事,这个家就不完整了。”李女士还说,虽然赵岚和她丈夫都是政府公务员,但穿着都很朴素,为人也不张扬。在李女士的印象中,感觉赵岚工作很忙,经常不在家,而女儿也不大出来玩。邻居们有时也会看到,赵岚的母亲偶尔会来家里照料一下。快报记者 陈英

飞机失事时一位女孩发了条微博：“球球,你要落地了吧。我好烦,你感觉得到吗?”

球球是她男友,当时在那架飞机上



“少叮頭h”的微博

遇难名单公布后,一个名为“少叮頭h”的网友引起了网友们的关注,她的男朋友正是遇难的42人中的一个。她的微博记录了从男朋友登上飞机到公布名单之后的心路历程,让网友们读完心疼不已。

微博记录真实的悲剧

故事要从8月24日说起,8月24日20点58分,“少叮頭h”的微博发了一条信息:“球坐飞机了,起飞了,呜呼,我也想去……你个臭胖子,一定把飞机座椅压坏了,哈哈,快下来吧,想你。”

“球球”上了飞机之后,这个女孩还在想念他:‘球球,你要落地了

青岛三口之家遇难

12岁乖巧女孩成最小遇难者

在“8·24”伊春空难公布的遇难者名单中,有三名青岛籍市民。昨天记者采访获悉,这三名遇难青岛人是一家三口,分别是现年42岁的徐瑛,42岁的姚丽夫妇,以及他们12岁的女儿徐鹤宸。徐鹤宸也成为本次空难中年龄最小的遇难者。有亲属告诉记者,这一家三口这次是回伊春探亲途中出事的。

遇难的青岛一家三口牵动了整个青岛。青岛的网友纷纷在网上为遇难同胞祈福,表达哀思。其中网友“飞过无痕”的短诗最打动人:



12岁的女孩徐鹤宸

哭,你一定很疼,很想我的,我很快就会去,你乖,要等我啊……”

最让网友揪心的是昨天8点47分,“少叮頭h”的最后一条微博:“怎么会这样,不是答应要爱我一辈子的吗怎么会,不是真的,不是……”

网友留言希望她坚强

“少叮頭h”的微博被网友发现后,不断有网友加她,希望知道自己的最新情况。她每一条记录自己心情变化的微博都有一千多条留言,两千多条转发,全部是网友对她的鼓励。记者通过新浪微博工作人员了解到,这个女孩已经去伊春寻找她的男朋友,网友们都在焦急地等待她重新更新微博,也希望她能坚强地面对生活。

一位网友在微博中表示,他认识出事航班的飞行员。他在微博里记录了自己知道的细节:“那个副驾驶的小孩还有三天满百天,乘务长和后舱乘务员是夫妻,夫妻俩总相约一起飞,说可以下班了一起回家……”这些微博网友讲述的真实细节让不少网友对伊春的空难更感到悲伤:“新闻里的事情一下子变得触手可及,很触动,真的应该珍惜生命。” 快报记者 张润芝